



KLUBBAKTUELLT

Nyheter från SEKO Tunnelbanan. Vecka 11 2012.

Angående sommarsemester.

SEKO fortsätter ha diskussioner med MTR angående utläggningen av sommarsemester. Vi har träffats i dag och fick en grov genomgång men måndagen den 26 mars kommer vi att ha en överläggning angående detta.

MTR har försökt att prata med förare, om att de ska flytta sin semester utanför semesterperioden juni-augusti. Vi påpekade att detta inte är bra, då vi inte har sett om och när det finns problem.

SEKO har yrkat i många sammanhang att man kan lösa stora delar av problem som finns med utläggning på sommarsemester med att erbjuda (som i många företag inom järnvägsbranschen), typ en månadslön extra om man ska flytta hela semestern, tre veckors lön om man ska flytta tre veckor utanför semesterperioden osv.

Vi återkommer med mer information angående semestern för alla yrkesgrupper efter vår överläggning den 26 mars.

Angående TLC.

TLC tjänstepaket, uppdatering efter de centrala förhandlingar

SEKO kallade till centrala förhandlingar efter att förhandlingar på lokal nivå föll inför döva öron. De centrala förhandlingarna om det nya tjänstepaketet för TLC ledde dock tyvärr ingenvart och MTR inför nu stora försämringar för trafikledningen, genom att bland annat införa F-system för in- och ut-tjänster samt förlängd arbetstid för nattpersonalen.

I och med det nya tjänstepaketet kommer MTR återinföra fridagssystemet F på in- och ut-tjänster för TLC, detta trots starkt motstånd från SEKO med motiveringen att återinförandet av F-systemet kommer

förbättra bemanningssituationen under helger utan att ta hänsyn till vilka försämringar detta innebär för personalen. Tjänstepaketet kommer innebära fortsatta sträcktjänster utan möjlighet till pausavlösning, resultatet av detta blir att trafikledarna inte kommer få lämna lokalerna under sina arbetspass. MTR har valt att inte ge utrymme för pausavlösningar på grund av personalläget istället för att se över bristen på personal och vad det beror på.

TLC kommer i och med detta endast ha ett måltidsuppehåll på 30 minuter då man har rätt att lämna sin stol för att sätta sig i pentryt.

Nattarbetstiden kortas bland annat ner men kommer också att förlängas upp till 9 timmar och 55 minuter, till följd kommer veckoarbetstiderna att skifta för att MTR vill få ut ett kortare snitt av veckoarbetstiderna över en längre tidsperiod. SEKO påtalade för MTR att nattarbetet på TLC är mycket krävande och att arbetspass på nästan 10 timmar kommer att vara oerhört påfrestande i längden, men talade tyvärr åter igen för döva öron.

Med det nya tjänstepaketet inför MTR även en cirkulation på personalen som inte funnits förut, detta kommer innebära att samtlig personal kommer tjänstgöra på samtliga tre banor och alla påstås från MTR komma erhålla de behörigheter som krävs för ett möjliggörande av detta.

SEKO anser att mycket av tjänstepaketet innebär försämringar för personalen.

Angående FRC.

SEKO är överens med MTR angående den nya arbetsschema som började gälla, efter

vissa justeringar angående veckoarbetsiden och matraster/måltidsuppehåll. Märk väl att måltidsuppehåll betyder att det ingår i arbetstiden. Det betyder också att man ska vara då i nära anslutning till arbetsplatsen men det betyder inte att man kan inte fysiskt lämna kontoret (man ska vara i närheten). Vi förhandlar fortfarande om kompensation för lätthelgdagarna för 2011 och 2010, som vi anser att hela FRC personalen har arbetat för mycket och de måste ha kompensation för detta.

Möte med ledningen

SEKO har haft som bekant en demonstration i mars. Efter detta har vi träffat MTR:s ledning och vi presenterade en lång lista över problem som finns och att det finns inte någon dialog i seriös mening. MTR har presenterat en lista med vissa problem som kunde lösas. Detta presenterades till medlemsmöte och våra medlemmar och SEKO anser att detta inte räcker till för att man ska vara nöjd. Stora frågor har inte ens besvarats. Ett nytt möte med MTR:s ledning kommer att äga rum den 2 april. Vi kommer att informera om utgången samt hur ska vi gå vidare.

Förhandlingar om tjänstepaket för Trafik och Station

Det pågår samtal om ett nytt tjänstepaket som ska börja gälla på sommaren för spx och ksv. Vi har diskuterat med MTR och ramarna för tjänstepaket. Vi får väl se om MTR har lyssnat på våra åsikter när de olika tjänstepaketen ska presenteras till oss, så småningom. Tjänstepaket kommer att presenteras per område. Vi återkommer med information när vi får konkreta förslag från MTR. Angående Trafik, började vi diskutera gemensamma ramar för höstens tjänstepaket för alla banor. Diskussionen fortsätter, nästa möte är måndagen den 26 mars. Efter att vi är färdiga med ramarna ska presenteras tjänstepaket per bana som vi kommer att förhandla. Vi återkommer med mer information.

Övriga förhandlingar

Vi har också många andra förhandlingar som vi för med MTR. Många personärenden från alla yrkesgrupper, om situationen på Lokalvården, tvister om kollektivavtalet osv. Vi har också den 3 april en central tvist angående felräkningspengar som MTR vägrar att betala till spx. Vi börjar också på fredag den 16 mars sakta att förhandla om det lokala kollektivavtalet. På fredag vi ska diskutera lite allmänt och sedan ska vi byta på yrkanden inför det lokala varvet.

Val till klubben

Glöm inte att snart är det val till klubben och sektionerna. Se separat information om detta på vår hemsida samt på intranätet, under facklig information.