

KLUBBAKTUELLT

Nyheter från SEKO Tunnelbanan. Vecka 12 2012.

Lokala varvet.

Som vi har informerat förut har vi börjat fredagen den 16 mars sakta att förhandla om det lokala kollektivavtalet. Vi har diskuterat lite allmänt om vad MTR vill och vad SEKO vill. Tisdagen den 27 mars kommer vår förhandlingsdelegation att träffas och spika våra avtalsyrkanden (inkluderat våra lönekrav) lokalt mot MTR. MTR och SEKO har kommit överens om några datum som vi ska träffas för att förhandla om dem, torsdagen den 29 mars, onsdagen den 4 april, torsdagen den 5 april samt onsdagen den 11 april. SEKO kommer att utlysa ett medlemsmöte den 10 april eller tidigare för att medlemmarna ska besluta om hur vi ska gå vidare i lokala varvet (det kommer en separat kallelse om mötet).

Klubbstyrelsemöte.

Tisdagen den 10 april är nästa klubbstyrelsemöte. Om en medlem vill skicka en motion eller vill ta upp en fråga, skicka en mail till vår adress sekotunnelbanan@gmail.com. Arbetsutskottet träffas onsdagen den 4 april.

Val till klubben

Glöm inte att snart är det val till klubben och sektionerna. Se separat information om detta på vår hemsida samt på intranätet, under facklig information. Första valomgång är veckan 13. Val kommer att äga rum varje dag mellan 10-18. Måndagen den 26/3 vid GUP, tisdagen den 27/3 vid T-centralen, onsdagen den 28/3 vid Liljeholmen och torsdagen den 29/3 vid Västra Skogen. På fredag den 30 mars kommer vi att räkna rösterna. Valomgång nummer två äger rum veckan 16 mellan den 16-19 april.

Möte med ledningen

SEKO har haft som bekant en demonstration i mars. Vi har träffat MTR:s ledning och vi

presenterade en lång lista över problem som finns och att det finns inte någon dialog i seriös mening. MTR har presenterat en lista med vissa problem som kunde lösas. Stora frågor har inte ens besvarats. Ett nytt möte med MTR:s ledning kommer att äga rum den 2 april. Vi kommer att informera om utgången samt hur vi ska gå vidare.

Förhandlingar

Den 19 mars hade vi förhandlingar med MTR. Vi har bland annat börjat en förhandling om den nya förarkursen dvs under vilken anställningsformen ska de nya förare anställas. SEKO anser att den anställningsformen som de nya förarna ska anställas är inte enligt kollektivavtalet. Förhandlingen pågår.

Vi har också förhandlat om en del personärende samt om brott mot kollektivavtalet angående vissa tjänster på Station. Vi har också tagit upp några problem med arbetsledningen på bana 3 från Trafik. Vi har påpekat att man inte ska fylla på ensam blanketterna angående AFA försäkring och att arbetsgivaren är skyldiga att hjälpa till. MTR håller med oss. Vi har anmält och vi kommer ta upp snart en överläggning angående rutinerna för STI-tub skrivningar. Vi har också en förhandling angående lokalvården och vilka deltidare ska gå upp i heltid samt visstidsanställda som ska bli tillsvidare anställda. MTR måste också justera en del tjänster på Lokalvården som bryter mot veckoarbetstiden. Vi har också, som vi har skrivit förut, den 3 april, en central tvist angående felräkningspengar som MTR vägrar att betala till spx. Vi börjar också på fredag den 16 mars sakta att förhandla om det lokala kollektivavtalet. På fredag vi ska diskutera lite allmänt och sedan ska vi byta på yrkanden inför det lokala varvet.