

KLUBBAKTUELLT

Nyheter från SEKO Tunnelbanan. Vecka 13 2012.

Om sommarsemester och de lyckade förhandlingar!

Vi har haft en lång väg tills vi har haft en sista överläggning med MTR om årets sommarsemester. Som vi har berättat förut ville MTR införa semestergrupper. Det var fackets och personalens reaktioner som gjorde att MTR backade ganska snabbt. I måndags den 26 mars träffades de fackliga organisationerna och MTR för att diskutera sista gång (som MTR tänkte då) semesterupplägg. Diskussionen var hetsig, då förklarades till oss att stora yrkesgrupper såsom ksv, förare, trafikledare men också en del spx skulle inte få sin semester som de ville. Det förklarades då också att angående förare och trafikledare skulle vara frågan att de eventuellt skulle lägga semestern utanför juni-augusti! SEKO reagerade mycket kraftigt på vad MTR tyckte. Vi förklarade att våra medlemmar kommer att bli förbannade på detta och att det pratades och pratas på golvet om olika aktioner för att vissa sitt missnöje. Vi föreslog istället att man kunde lösa problemet på de kritiska veckorna med en extra månadslön för hela perioden eller veckolön för varje vecka som man flyttade frivilligt utanför sommarperioden. Det bestämdes då att vi ska träffas igen onsdagen den 28 mars.

I onsdags började MTR att berätta om läget för huvudkontoret, chefer osv. Till sist visade dem bilden från våra yrkesgrupper. För spx alla semestrar är beviljade utifrån vad man har sökt! För ksv alla semestrar är beviljade utifrån vad man har sökt! För lokalvårdare alla semestrar är beviljade utifrån vad man har sökt! För förare alla semestrar är beviljade utifrån vad man har sökt, det ska behövas mycket övertid på sommaren och särskilda åtgärder behövs! För trafikledningen alla semestrar är beviljade utifrån vad man har sökt utom för

19 trafikledare som man flyttar inom sommarperioden.

Vad MTR menade med särskilda åtgärder förklarade dem lite senare. De menar att de erbjuder vissa veckor, om man ska flytta sin semester utanför semesterperioden, ska man få 3000 kronor brutto per vecka samt kompensation med semesterdagar enligt kollektivavtalet (dvs 1-2 dagar utifrån hur många dagar man får semester under sommarperioden). SEKO accepterade den lösningen, utom för trafikledningen. SEKO föreslog för trafikledningen samma lösning som med förarna, med lite högre ersättning. MTR avvisade vårt förslag, då man menar att man inte har behov för sådana åtgärder samt man flyttar inte semestern utanför sommarperioden. Vi påpekade att de försök som ska göras från MTR att införa F-system under sommaren för hela trafikledningen kommer att motarbetas hårdt från vår sidan och de kan inte införa detta, för att det finns ett paket som är förhandlade med en annan fridagssystem.

SEKO anser att ni, alla medlemmar och även alla arbetskamrater genom att visa att ni INTE accepterar försämringar är de riktiga segrare! Ni har lyckats med att MTR lyssnade på oss, efter många protestbrev, förhandlingar, demonstrationer och andra protester. Vi är säkra att när vi står enade kan vi lyckats ännu bättre med flera saker.

SEKO är nöjda i stort sett med förhandlingen men vi tycker att våra trafikledare tar två smällar på en gång. Den ena med att några av våra arbetskamrater inte får sina semestrar som de har sökt och sedan med MTR:s försök att införa F-system som kommer att förstöra för många arbetsledare deras familj och social liv. Vi kommer att fortsätta kämpa för trafikledarna precis som vi har gjort för alla våra arbetskamrater.

Lokala varvet.

Tisdagen den 27 mars vår förhandlingsdelegation träffades och spikade våra avtalsyrkanden (inkluderat våra lönekrav) lokalt mot MTR. SEKO överlämnade våra yrkanden, torsdagen den 29 mars. Nästa förhandlingsdatum är onsdagen den 4 april, torsdagen den 5 april samt onsdagen den 11 april. Det kommer snart separat avtalsinformation.

Klubbstyrelsemöte.

Tisdagen den 10 april är nästa klubbstyrelsemöte. Om en medlem vill skicka en motion eller vill ta upp en fråga, skicka en mail till vår adress sekotunnelbanan@gmail.com Arbetsutskottet träffas onsdagen den 4 april.

Val till klubben

Första valomgången är klart och valdeltagandet var hög. Fredagen den 30 mars kommer vi att räkna rösterna. Valomgång nummer två äger rum veckan 16 mellan den 16-19 april. Det kommer snart separat valinformation angående valomgång 2.

Förhandlingar

Den 26 mars hade vi förhandlingar med MTR (deras förhandlings- och informationsdag).

MTR har informerat oss att de funderar att införa någon sorts bonussystem för t ex punktlighet, kundinfo osv. Det verkar som de tänker en låg summa som ska gå sedan till olika aktiviteter bland hela lagen/platskontoret eller liknade. När vi får mer information, återkommer vi.

Det verkar som att huvudkontoret ska flytta snart från Blåsut till en mer central belägen plats, efter sommaren.

Vi har påmint igen MTR angående förslagsverksamheten att det måste komma någon sorts belöningssystem. De ska återkomma till oss.

Vi fortsätter förhandlingar om den nya förarkursen dvs under vilken

anställningsformen ska de nya förare anställas. SEKO anser att den anställningsformen som de nya förarna ska anställas är inte enligt kollektivavtalet.

Vi har också förhandlat om en del personärende med bra resultat

Den 11 april har vi också en förhandling angående lokalvården och vilka deltidare ska gå upp i heltid samt visstidsanställda som ska bli tillsvidare anställda, enligt LAS. Vi har också, som vi har skrivit förut, den 3 april, en central tvist angående felräkningspengar som MTR vägrar att betala till spx.

Angående förhandlingar om ramarna för alla tjänstepaket för Trafik inför hösten 2012, MTR vill att G scheman för deltidare (dvs F-system) ska gälla utöver sommarperioden, också andra perioder. SEKO svarade att MTR kan komma med ett sådant förslag när det blir aktuellt och kan inte godkänna detta allmänt i förväg. MTR anser också införa på alla banor snuttreserver för att fylla veckoarbetstiden. SEKO anser att detta är absurt och vi accepterar inte det. MTR också tänker ta bort förflyttningssättning från GUP för tjänster som börjar och slutar i Vällingby. SEKO motsätter sig detta och anser att sådana tjänster tillhör Alviks avlösningssområde och därför ska man ha separat sökningsprocess om Alvik, i så fall. MTR anser att arbetsplatsmötena ska vara överallt 1.10'långa och att det ska bli en översyn på de sociala tjänsterna. SEKO yrkade på kortare omloppstid dvs 8.40, minimum vändtid på 7 minuter, matrast bara på avlösningssplatserna, att införa igen kombitjänster på depån och på plockstäd, att man ska veta som DK-personal hur man arbetar minst två veckor i förväg, att införa nattreserver, att ha rena dk grupper m fl. MTR i princip var avvisade på alla våra yrkanden.