



PDF
Complete

Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.

Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features

nnelbanan Klubb 111

KLUBBAKTUELLT

Nyheter från SEKO Tunnelbanan. Vecka 20 2012.

F-system på TLC under sommaren

I slutet av maj kallade MTR SEKO och de andra fackföreningarna till förhandlingar angående sommartjänsterna för trafikledningen. Där presenterade MTR ett förslag att alla som jobbar på Trafikledning ska ha F-system under sommaren, då det finns problem med sommarsemester och bemanningen. SEKO protesterade kraftigt mot detta, då man inte kan ändra tjänsterna på det sättet. Utöver detta påpekade det att SEKO hade ett förslag redan i februari om att lösa detta, som man har löst för förarna. Efter hårda förhandlingar accepterade MTR vårt förslag att pröva en frivillig lösning med en ekonomisk ersättning för vissa helger som finns problem med bemanningen. Den 2 maj konstaterade MTR att det fungerar och de ska inte tillämpa F-system under sommaren.

Servicecoacherna

Under några månader pågick förhandlingar angående den nya KSV koncepten. Till slut föreslog MTR att alla KSV tjänster ska sökas vid placeringen utom KSV 1 (servicecoacherna). SEKO accepterade inte detta. MTR beslutade då att inrätta en ny befattning (arbetsledare) istället. På det sättet ville MTR runda placeringen. Efter fortsatta förhandlingar mellan SEKO och MTR angående KSV koncept kom vi överens om följande: Att alla KSV tjänster ska sökas på placeringen utom servicecoacherna. Servicecoacherna ska plockas från arbetsgivaren utifrån lämplighet och kompetens men sedan ska det finnas placeringen inom denna grupp. Servicecoacherna ska ha 900 kronor högre lön än ksv lön, på alla lönestege.

Deltidsförare

SEKO och MTR har haft en tid förhandlingar om de förare som går på kurs nu, ca 40 st. SEKO ville att de ska arbeta heltid men MTR

ville att de ska vara timavlönade deltidare. Deras förslag var att de ska arbeta på rusningstid, måndag-fredag, 4 timmar per dag. Efter förhandlingarna kom vi överens om följande. De förarna ska vara månadsavlönande 50% (de får mer lön jämför med en timanställd). De ska arbeta sträcktjänster 4 timmar per dag. De kan inte arbeta med delade tjänster och ska få mertid om det blir förseningar när de lämnar sitt tåg sen.

Lokala varvet

De centrala förhandlingarna avslutades för några dagar sedan (se separat information). SEKO fortsätter förhandla med MTR angående det lokala kollektivavtalet samt lönerna. Målet är att vi avslutar förhandlingarna snart och då kommer lönehöjningar att betalas med juni lönen, retroaktivt från 1 april.

Nästa datum för förhandlingar är den 18, 22 samt den 23 maj. Ytterligare information kommer. SEKO:s krav finns på ett separat blad. Vi återkommer med information när vi vet mer.

Klubbstyrelsemöte

Onsdagen den 16 maj har Klubben haft sitt konstituerade möte. Fredagen den 25 maj äger rum nästa klubbstyrelsemöte. Om en medlem vill skicka en motion eller vill ta upp en fråga, skicka en mail till vår adress sekotunnelbanan@gmail.com

Övriga förhandlingar

Den 14 maj hade SEKO och MTR förhandlingar om olika frågor. SEKO tog upp problemet med att MTR begär intyg från våra anställda när det gäller föräldradagar. SEKO anser att detta kan MTR inte begära, då man misstänkliggör alla anställda som söker föräldraledighet. Förhandlingen avslutade i oenighet. SEKO ska driva frågan vidare centralt.

Vi hade också en del personärende med bra resultat. Vissa andra personärende angående

SEKO Tunnelbanan. Fackexpeditioner i Hornstull, Liljeholmen, Gullmarsplan och Västra Skogen.

Mail: sekotunnelbanan@gmail.com Hemsida: <http://klubb111.wordpress.com>



PDF
Complete

Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.

Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features

Tunnelbanan Klubb 111

Vi kontaktar förhandlingarna idag den 20 maj bl a angående brott mot olika bestämmelser i kollektivavtalet, angående Lokalförhållanden och LAS listan på visstidsanställda samt deras veckoarbetstid och de förflyttningar som har ägt rum.

Klubbstyrelsen

Nu har klubbstyrelsen haft sitt första konstituerade möte. Klubbstyrelsen är följande:

Ordförande: Jannis Konstantis

Kassör: Moncef Jerbi

Sekreterare: Olle Persson

Vice ordförande: Edgardo Luan Rivera

Arbetsutskottet: Jannis Konstantis, Moncef Jerbi, Semere Gerezghiher, Gunnar Öhman, Edgardo Luan Rivera.

Facklig Introduktion: Jannis Konstantis, Conny Älvestam, Edgardo Luan Rivera, Kicki El Gomati, Semere Gerezghiher. Samt en person från varje sektion.

Facklig-politisk: Moncef Jerbi.

Informationsansvariga: Jannis Konstantis, Olle Persson, Kicki El Gomati.

Studieorganisatör: Edgardo Luan Rivera.

Internationellt ansvariga: Jannis Konstantis, Acke Tikmany.

Arbetsmiljösamordnare: Matti Wennerberg.

Jämställdhetsansvarig: Kicki El Gomati.

Mångfalds- och integrationsansvarig: Sandra Altamirano.

Försäkrings- och rehabansvariga: Moncef Jerbi, Altaf Chaudhry, Edgardo Luan Rivera.

Redogörare/Medlemsregister/Medlemsansvarig/Ungdomsansvarig: Moncef Jerbi och Jan Melakoski (medlemsansvariga). Olle Persson (ungdomsansvarig)samt en person från varje sektion.

Redaktör för klubbens tidning och blogg: Jannis Konstantis, Johanna Hedberg samt en person från varje sektion.

Intranätet samt bloggen: Jannis Konstantis, Jan Melakoski, Olle Persson, Kicki El Gomati.

Ansvarig för klubbens hemsida och blogg: Jannis Konstantis.

IT-ansvarig: vakant.

Bekädnadsansvarig: Gunnar Öhman.

Rätt att teckna kollektivavtal: Jannis Konstantis, Jan Melakoski, Gunnar Öhman, Moncef Jerbi. Some elever utsågs

Rätt att förhandla enligt MBL på

sektionerna: Matti Wennerberg, Acke Tikmany, Semere Gerezghiher, Edgardo Luan Rivera. Som elever utsågs Kicki El Gomati, Sandra Altamirano, Mohammed Warmazyar. Dessa kommer att gå elev fram till årsskiftet 2012/2013.

Centrala skyddskommittén: Jannis Konstantis (ordf.), Matti Wennerberg (arbetsmiljösamordnare), Gunnar Woldén (HSKO Trafik), Dalibor Sentic (HSKO Station) samt Nitesh Nehar (HSKO LV).

Ersättare centrala skyddskommittén: Semere Gerezghiher, Edgardo Luan Rivera samt de tre ers HSKO Trafik, Station och LV.

Skyddskommitté Trafik: bestående av 1 facklig representant: Olle Persson samt 2st SKO (i.e HSKO samt SKO).

Skyddskommitté Station: Edgardo Luan Rivera, Gunnar Öhman, Semere Gerezghiher Nitesh Nehar.

Ersättare skyddskommitté Trafik Mohammed Warmazyar samt ersättande HSKO och ersättande SKO

Ersättare skyddskommitté Station: Kicki El Gomati (för Edgardo Luan Rivera), Altaf Chaudhry (för Gunnar Öhman), Lillian Svensson (för Semere Gerezghiher) samt ers HSKO för Station och LV.

Ordinarie i bolagsstyrelsen: Moncef Jerbi.

Ersättare i bolagsstyrelsen: Christer Jonsson.

Ordinarie i SL:s branchforum/nätverk: Gunnar Öhman.

Ersättare i SL:s branchforum/nätverk: Conny Älvestam.

Representantskapet ordinarie: Jannis Konstantis, Edgardo Luan Rivera.

Representantskapet ersättare: 1:a ersättare(2st): Matti Wennerberg, Gunnar Öhman. 2:a ersättare (4st): Mohammed Warmazyar, Altaf Chaudhry, Conny Älvestam, Kicki El Gomati.