

KLUBBAKTUELLT

Nyheter från SEKO Tunnelbanan. Vecka 26 2012.

Höstens tjänstepaket Trafik

MTR har försökt att införa snuttreserver på sommarpaketet men efter våra protester drogs förslaget tillbaka. Problemet är att MTR inte ger sig. De försöker försämlra för oss och de kommer tillbaka gång på gång med försämlringar. Denna gång har de hittat på att de ska införa på alla linjer något som kallas RESERV EJ, dvs förtäckta snuttreserver. Man förlänger tjänsterna med en reserv upp till en timme och de menar att om ingenting händer på trafiken ska man gå hem utan att anmäla sig. Problemet är att detta kan tolkas hur som helst (problem i trafiken). På detta sätt vill man att vi ska arbeta 36:30 timmar i veckan, trots att man inte kan göra det på alla tjänster via HASTUS samt att man inte ska betala övertid om någonting händer i trafiken. SEKO tycker att MTR:s personalpolitik är kass och man skapar mer problem än de som redan finns. SEKO motsätter sig sådana lösningar såsom att vara reserv i några minuter bara för att det ser bra ut på deras papper.

KSV

De senaste dagarna har vi fått information att tjänsterna som skulle börja gälla i september har redan trätt i kraft! Detta betyder att MTR ensidigt ändrat tjänsterna. SEKO anser att det är brott mot kollektivavtal, MBL och arbetstidslagen och därför har man begärt en förhandling.

Deltidsförare

Som vi har berättat förut har SEKO och MTR kommit överens om de förare som ska arbeta 50% på hösten. De förarna ska vara månadsavlönande 50% (de får mer lön jämför med en timanställd). De ska arbeta sträcktjänster högst 4 timmar per dag. De kan inte arbeta med delade tjänster och ska få mertid om det blir förseningar när de lämnar sitt tåg sent. Under sommaren pga att de är deltidare kan de arbeta på G system (F-system), dvs de kan arbeta 2 av 3 helger.

Lokala varvet

Som vi har berättat förut skickades löneförhandlingarna till de centrala parterna då SEKO och MTR inte kunde enas om lönehöjningarna. Nu har de centrala parterna skickat tillbaka ärendet, då det är klart att alla tillägg ska höjas med 2,6%. I samband med detta ska spx och de ksv som har arbetat med spx

uppgifter få en extra lönehöjning på 0,1% som en del i uppgörelsen angående felräkningspengar (det kommer snart mer information separat om detta). Måndagen den 2 juli fortsätter löneförhandlingar mellan MTR och SEKO lokalt.

Klubbstyrelsemöte

Våra kommande styrelsemöten äger rum torsdagen den 19 juli samt onsdagen den 15 augusti. Våra möten äger rum vid Klubbens lokal, Hornsbruksgatan 4, HOT norra och vi börjar kl 09.00. Om en medlem vill skicka en motion eller vill ta upp en fråga, skicka en mail till vår adress sekotunnelbanan@gmail.com

Övriga förhandlingar

Den 25 juni hade SEKO och MTR förhandlingar om olika frågor.

- MTR tolkade avtalet att de 10 minuters påtid som vi ska ha när vi lämnar tåget i depån kan vara kortare och det betyder att vi ska inte ha övertid om vi blir försenade i depån mer än 5 minuter, då vi hinner göra allt! Vi sa självklart att detta strider mot båda kollektivavtalet och TRI. Efter en stund backade MTR angående detta.
- Vi har konstaterat att de förare som anställda 50% får arbeta enligt G-system. SEKO:s inställning i frågan är att alla har rätt att vara lediga varannan helg men vi har inte stöd i avtalet för den gruppen.
- Vi har fått en LAS lista för de som är visstidsanställda på lokalvården och ska gå upp till heltid. SEKO anser att enligt lagen, LAS, de som är anställda tidigare ska bli erbjudna tillsvidare heltidsanställning.
- Vi har behandlat också några personärenden med varierande resultat.
- SEKO och MTR förhandlar också frågan om förflytningsersättning för bana 1 kopplade till avlösningssområde Alvik och GUP.

Klubbens tidning

Vi försöker starta Klubbens tidning igen. Alla medlemmar som vill hjälpa till (t ex med att skriva, teckna, skicka bilder, berätta om sin semesterresa, fixa korsord eller vad som helst), kontakta oss på klubben.