

11 september 2012

Angående arbetet på vita linjen

Hej!

Vi har fått veta att en del arbetsledare inom Lokalvården skickar lokalvårdare för att städa och moppa vita linjen på plattformen i olika stationer utan att man har tänkt på säkerheten! Detta är helt oacceptabelt och det strider mot Trafiksäkerhetsinstruktion för tunnelbanan (Tri Tub) som styr hela tunnelbanan.

Så står det på TRI TUB och gäller alla!!!

Arbete på plattform och plattformstak (P-skydd)

Arbete på plattform under högtrafik skall så långt möjligt undvikas eller begränsas.

Om ett arbete skall bedrivas **närmare än en meter från plattformskant**, på plattformstak eller liknande samt om maskiner, ställningar, stegar, slangar, material m m, som kan utgöra fara för person eller tågsäkerhet används, **skall SoS-planering göras. (Anm P-skydd, plattformsarbete: Används vid arbete närmare plattformskant eller plattformstakskant än 1 m. Tågvarnare efter behov enligt SoS-planerarens bedömning).**

Om så erfordras skyddas arbetet med för arbetet lämplig metod. Om osäkerhet råder skall SL S konsulteras.

Vid arbete närmare plattformskant eller plattformstakskant än 1 m skall arbetet skyddas med P-skydd. Tsm behövs ej. Tågvarnare efter behov enligt SoS-planerarens bedömning. Om rörliga maskiner används skall dessa bevakas av en maskinbevakare som har till uppgift att se till att föraren av maskinen uppmärksammar att tåg kommer och att maskinen står stilla när tåg anländer till plattformen. Kontaktdon skall medföras och anbringas om maskinen faller ned på spåret.

Material och maskiner skall förvaras och förankras så att obehöriga ej kan förflytta det/dessa till spårområdet. Upplag och avspärrningar skall anordnas så att dessa inte utgör en fara för trafikanter. Vid osäkerhet skall SL S rådfrågas.

Arbete enligt detta moment skall anmälas till TL.

Säkerheten ska gå först, enligt MTR, men det verkar inte gälla här!

Vi uppmanar alla att följa TRI TUB för er egen säkerhet! Om MTR fortsätter genom sina arbetsledare att kommendera personer till vita linjen utan säkerhetsåtgärder är SEKO skyldiga att vidta extra åtgärder.

Jannis Konstantis

Semere Gerezgiher

Ordförande SEKO, Tunnelbanan, Klubb 111

Ordförande sektion Lokalvården