



KLUBBAKTUELLT

Nyheter från SEKO Tunnelbanan. Vecka 8 2013.

Förhandlingar

Klubben har fullt upp med förhandlingar angående olika små och stora frågor, både personären och kollektivavtalsbrott. MTR kommer att nästa vecka ett förslag om arbetsmiljöavtal. Det pågår också förhandlingar angående lönekartläggning för de anställda som har i-löner. Följande förhandlingar förhandlar vi lokalt just nu: Om lokalvårdare som flyttas hur som helst i andra områden och får andra arbetstider än förut, om spx som blev ksv och fick ett anställningsavtal som säger att de är i den befattningen på prov som enligt SEKO är helt gålet. Om felaktiga anställningsavtal, om jätte många personären som handlar om alltifrån felaktig lön till avslagna ledighetsansökningar. En fråga är också om vi ska ha rikskuponger som de är idag eller om vi ska ett sk rikskort. Vi har lyckats med en del förhandlingar såsom några personären, ksv som arbetade under nyransnatt ska få sin övertid som MTR har "missat", att alla lagförman på lokalvård har sitt tillägg som MTR inte betalade ut och vi har nu en rutin hur lagförman ska utses bland lokalvården. Det pågår också centrala förhandlingar om några viktiga frågor bl a.

- Om de förare som anställs på 40-75%, som bl a inte har en fast anställningsgrad.
- Om en tvist angående DK personal och att man blandar olika sorts tjänster (in, mellan, natt, ut).
- Om lönediskriminering mot två st kvinnliga lokalvårdare
- Förhandlingsvägran
- Om beordrad övertid vid TLC
- Om bristande dygnsvila
- Om utebliven paus
- Om chefstillsättningar

Vi har lyckats vinna en central förhandling för de lokalvårdare som jobbar mellan 17-01, söndag natt mot måndag till torsdag. De hade en längre arbetstidsvecka än avtalet tillåter.

Några lokalvårdare ska få en del pengar tillbaka som kompensation och deras schema måste regleras så att de arbetar mindre per vecka.

Dispens för personal som har säkerhetstjänst (förare, TL, och personal som har TRI behörighet).

Vi har fått veta att vissa förare som har sökt dispens fick ett inbetalningskort, att de ska betala 1500 kronor för att få dispens. SEKO begärde direkt en förhandling med MTR. MTR ville inte betala detta. SEKO yrkade att om det finns en avgift, ska MTR betala den, då våra förare ska köra tåg. Till slut undersökte SEKO vad som står i lagen och vi kom fram tillsammans med MTR att det kanske finns ett undantag för oss inom tunnelbanan. Vi undersöker frågan fortfarande men SEKO anser att MTR ska stå för avgiften om det inte är gratis. Annars finns det en fara för att vi förlorar en del säkerhetsklassad personal.

Val

Val omgång 1 är klart. Resultaten kommer att anslås snart. Valomgång 2 äger rum för de vakanta platserna den 5 och 6 mars.

Kalendarium

Nästa Klubbstyrelsemöte är: Torsdagen den 21 mars och sedan tisdagen den 16 april. Arbetsutskottet träffas onsdagen den 27/2 och 12/3. Om en medlem vill skicka en motion eller vill ta upp en fråga, skicka ett mail till vår adress sekotunnelbanan@gmail.com

Årsmöte

Fredagen den 22 mars kommer vi att hålla vårt årsmöte. På mötet kommer vi att behandla nomineringar för vakanta poster, val av dem samt bekräftelse av de val som vi hade nyligen. Vi kommer också att behandla verksamhetsberättelse samt andra frågor. Vi bjuder på mat. Separat kallelse kommer.