

Sedan 2009 har vi som arbetar inom Tunnelbanan, har MTR som vår arbetsköpare.

När MTR skulle ta över tunnelbanadriften, tyckte vi att det inte kan bli värre jämför med Veolia, som hade driften fram till 2009. Vi hade fel!

Vi, SEKO lokalt, ville att SL skulle driva tunnelbana, att det skulle vara i offentlig regi. De flesta partier då som nu ville och vill inte göra det men vi kämpar vidare mot detta mål i alla fall.

Varför har vi detta mål då?

- För att vi tycker att skattebetalarna ska ha kontroll över kollektivtrafik i Stockholm samt att vinsten inte ska hamna på några privata bolag.
- För att vi tycker att det är vi arbetare inom tunnelbana som producerar allt, precis som i varje arbetsplats.
- För att vi tycker att de privata företagen tillför inget, utom att de tar hem vinsten. Det är vi som bemannar spärren, vi som ger service till trafikanter, vi som kör tågen, vi som städar hela tunnelbanan, vi som kollar allt inom trafikledningen, vi som planerar trafiken och tjänsterna. MTR bara försämrar och tar hem vinsten.

I dag har vi ett privat företag som vill tjäna ännu mer pengar. Det är deras mål, sådan är kapitalismen. Man måste öka vinsten, annars kan man inte överleva som företag. Detta är lag inom kapitalismen. Ett privat företag ska gå med vinst, de driver inte en verksamhet av välgörenhet. MTR förra året hade vinst och i år planerar dem att fördubbla vinsten jämfört med förra året. Det ser inte bra ut pga av viten osv men MTR ska gå i alla fall med vinst, inte med förlust.

Där börjar också våra problem. Om MTR ska ha större vinst måste vi, som arbetar inom tunnelbana, betala för det, eller säkerheten måste försämras. Säkerheten även om det finns problem med detta kan de inte äventyra utan problem för att det finns myndigheter och andra aktörer som kontrollerar MTR. Därför är det vi som betalar kalaset. Genom sämre tjänster, genom att de tar bort genomarbetade rutiner, försämrar för oss angående sommarsemester, genom uppsägningar eller som de säger på juridiskt språk (att man förlänger inte provanställning för många av våra arbetskamrater). Om vi inte hade kollektivavtal skulle MTR angripa allt! Löner, arbetstider allt möjligt. Men vad gör dem istället? De undergräver kollektivavtalet. De ifrågasätter hela tiden.

Det är meningen att kollektivavtal är ett avtal mellan två parter, i det här fallet mellan SEKO och MTR. Vad gör MTR? De säger hela tiden. Paragrafen om tid på tåg för förare, passlängder osv de är inte bra, de ska inte finnas. De säger varför har vi i avtalet om avlösningsområden? Varför finns det utlåningssersättningar? Varför ska vi ha avtal om uniformen? Varför ska vi ha avtal om placering, osv. Bara detta visar att en part som inte respekterar ett avtal. Ett avtal som en part ifrågasätter hela tiden

MTR påstår att man respekterar facket. De är illa tvungna att göra det men om de skulle bestämma, skulle det inte finnas fackförening. Samtidigt tar bort från facket alla lokala fackliga lokaler, för att försvåra kontakten med våra medlemmar på arbetsplatserna. Det ska visa sig att de har fel. Vi är ännu mer beslutsamma att agera och försvara våra medlemmar.

Därför alla måste bli medvetna om situationen, organisera er i facket, ni som är inte med. Bli aktiva inom facket, ni som betalar bara fackavgift. Att bli aktiv, betyder att man ska gå på medlemsmöten,

ifrågasätta vad vi gör, kom med förslag och idéer, ta initiativ att driva fackliga frågor lokalt, försvara kollektivavtalet, ställ upp som förtroendevald. Det är vi som är facket och detta varje arbetsgivaren är rädd för. Att vi står enade mot deras attacker, deras initiativ att försämma för oss.

I dag står vi här för att vi tycker att MTR försämmar för oss i många områden. Självklart har MTR gjort några positiva saker de här 4 åren men de är så få som drunknar i allt annat som har blivit sämre.

- Vi kräver att MTR ska lyssna på våra arbetskamrater som protesterar och att de är missnöjda, för att de frågor som de driver är allas frågor.
- Vi kräver att säkerheten ska vara den första prioritering och inte som nu, vara tvungna att följa säkerheten men om de kommer att betala, då finns inga problem enligt MTR.
- Vi anser att vi ska ge service till våra trafikanter. Vi anser att det är förkastligt att som MTR säger, ksv ska sägas upp pga av ekonomiska skäl. Det är förkastligt när MTR säger att de är ledsna för det och att de respekterar att våra arbetskamrater känner sig besvikna och arga. Det räcker inte med att de säger det!
- Vi anser att MTR ska ge en tillsvidareanställning till våra arbetskamrater. Vi anser att de ksv behövs inom tunnelbanan, vissa andra behövs inte.
- Vi anser att MTR ska sluta försämma våra tjänster, oavsett om vi är spx, ksv, förare, tl eller lokalvårdare.
- Vi anser att lika lön för lika arbete ska vi ha. Vi kan inte ha lokalvårdare som städar i samma område, i en grupp och de ska ha olika lön, när alla är beroende av varandra.

Dagens manifestation är början av vår kamp för bättre arbetsförhållanden inom tunnelbanan, att försvara och utveckla vårt kollektivavtal.

Vi ska fortsätta kampen med andra fack och organisationer för att vi ska ha en kollektivtrafik i offentlig regi.

Vi ska fortsätta kampen för att stödja andra fack och arbetskamrater som kämpar mot kapitalet på deras sätt både i Stockholm, i Sverige och internationellt.

Vi ska fortsätta kampen tills vi råder över våra arbetsförhållanden och vi äger tunnelbanan och produktionsmedlen.

En kamp som vi säger att MTR och varje MTR behövs inte, för att det vi som kan göra allt.

Kampen fortsätter!

Alla för en och en för alla!