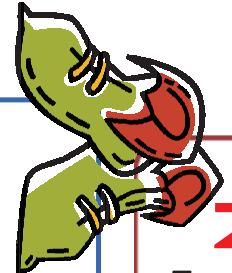


# NYTT FRÅN SEKTION RÖD

Nyheter från SEKO Tunnelbanans röda sektion tillsammans med skyddsombuden.



## UNIFORM och SKOR

MTR kommer att, eller har till och med börjat göra kontroller av de anställdas uniform, det vill säga att de har en, enligt KA, korrekt uniform. Det kommer att bli hårda bandage och det pratas om att man kommer att skicka hem dem, utan lön, som inte följer uniformsprincipen. Du har rätt att ha civil jacka till och från arbetet men alla emblem och företagsmärken måste vara dolda.

Varken som förare eller spx är detta så enkelt då det inte finns några klädsål för förvaring av de civila ytterkläder. För spx gäller det att ta med sig varmaste cardiganen, ifall de måste gå utanför stationen för att informera, eller blir anmodade att stå som dörrvakt på tåget.

Om någon klagar över att du har **fel färg på skorna** så står det bara "bör" i avtalet. Det är inte tvingande, utan är endast ett önskemål. Så länge inte MTR erbjuder skor till alla yrkeskategorier så... Alla har kanske heller inte råd eller ens lust eller möjlighet att köpa skor som passar både MTR och i det privata livet. Försök att hitta helt svarta skor som är bekväma, inte helt lätt.

**De som råkar ut för något bör höra av sig till flacket.**

## Hörlurar/snäckor och telefon

MTR har börjat ta i med hårdhandskarna och verkar dela ut **warningar vid misstanke** om att folk har använt telefon eller lyssnat på musik under färd. Det är viktigt att tänka på att man inte får använda telefon under körning eller dörrstängning.

Dock sägs det inget om att man inte får använda telefonen när man står stilla på plf och inte påbörjat dörrstängning.

## Bärbart föraralarm, MTP850 S



### Vid anrop till

TLC via bärbara larmet, då man använder PTT-knappen (Push To Talk) är det från TLC:s sida önskvärt att man anger att det är den bärbara man anropar ifråga, Tex **"13 turen 2 bärbar"**. TLC kan förvisso se att det är den man anropar ifråga. Men kommer av automatiskt anropa på den "normala" talgruppen, som hörs över hela banan. TLC måste ändra talgrupp manuellt för att kunna prata med den enhet som anropar.



## **SKYDDSBUDEN INFORMERAR**

# **STRESS**

**Varsågoda! Ett litet citat från vår VD**

### **Säkerhet är vår högsta prioritet**

Principerna och strategierna för säkerhet vilar på fyra grundläggande säkerhetsprinciper:

1. Säkerhet är högsta prioritet för samtliga medarbetare. Ingenting är så brådskande eller viktigt att det inte kan ske säkert och all personal måste ges rätt förutsättningar och tillräckliga resurser för att göra sitt jobb på ett säkert sätt.
2. Alla olyckor kan undvikas. Avsaknaden av olyckor behöver dock inte indikera att verksamheten är säker utan det är allas ansvar att säkerställa en säker miljö för våra anställda och resenärer.
3. En säker verksamhet är en bra affär. Säkerheten hanteras genom en process som liknar de som används för att hantera annan affärsverksamhet med syfte att uppnå ständiga förbättringar i säkerhetsarbetet.
4. Säkerhet är varje chefs ansvar. Chefer och arbetsledare inom varje avdelning är ansvariga för hanteringen av säkerhet inom sitt respektive verksamhetsområde. Efterlevnad av rutiner och processer i säkerhetsledningssystemet är en integrerad del av deras arbetsuppgifter.

För att leva upp till våra grundläggande säkerhetsprinciper är ett högt säkerhetsmedvetande avgörande för att vi tidigt ska kunna upptäcka bristande förhållanden eller risker i tunnelbanan. Vi måste som organisation vara uthålliga och långsiktiga för att fortsätta bedriva och utveckla en säker verksamhet för våra anställda och våra resenärer.

Peter Viinapuu  
VD MTR Stockholm

Vissst är det väl härligt när vår VD förstår vår situation så bra. Man skulle ju önska att våra närmaste chefer också hade samma inställning, istället för att jaga förare för förseningar sekunder som kommit till på grund av klockor som går fel.