

MTR kör på med omorganisationen trots protesterna!

Almega och förbundet SEKO har haft de centrala förhandlingarna och därmed har Mtr nu uppfyllt sin förhandlingsskyldighet och kan köra vidare med den planerade omorganisationen. "Spelet" är likväl långtifrån över, ett antal "detalj-" och tvisteförhandlingar återstår och skyddsombuden har lämnat in en 6,6a med anledning av bl a den bristfälliga samverkan och AMÖ-arbetet samt om riskerna för fysisk och psykisk ohälsa och att MTR omöjliggör kombinationen av familjeliv och arbete.

Centrala förhandlingen

Som förväntat medförde den centrala förhandlingen inte någon förändring. På den nivån blir våra stora frågor som t.ex dagkommenderades restider eller ag:s respektlösa samt inhumana personalpolitik små och man har främst fokus på det juridiska. KA:s ev. värdeminskning är likväl en relevant fråga även på denna nivå och parterna enades om att sköta det lokalt. MTR-Info om avslutade förhandlingar i enighet är "sanning med modifikation", sällan om aldrig har vi varit så o-överens i en fråga... Det något andefattiga centrala protokollet medföljer som bilaga.

SEKO Klubb 111 begär tvisteförhandlingar

SEKO begär en tvisteförhandling angående tillsättningen av de olika ksv tjänster samt chefpositionerna som tillsätts utan utlysning, enligt kollektivavtalet. SEKO anser också att MTR inte har informerat facket om de stora förändringar som skulle äga rum i förväg. Samtidigt många arbetskamrater protesterar (spx, ksv men även förare) mot omorganisationen och vi förstår deras besvikelse över MTR:s agerandet.

Förhandlingar om värdeminskningen i KA p.g.a ändrade förutsättningar kring utlåningstillägg

Ett första förhandlingsdag är utsedd till den 23 oktober.

Framställan enligt arbetsmiljölagen 6 kap 6a

Skyddsombudsorganisationen har skickat en framställning och väntar inom några dagar svaret från MTR angående hur ser man på riskerna och på vilket sätt kommer MTR åtgärda problemen som uppstår med omorganisationen.

Granskning & Förhandling om nya Ksv tjänstepaket & placering

Inom kort får vi 2 nya Ksv-tjänstepaket för facklig granskning men ingen konkret tidplan har ännu delgetts. Genomförd placering i november är väl realistiskt. Det kommer och bli PFV-kombi tjänster i bägge paketen och i.a.f. i stationskontroll-paketet borde man kunna ha omloppen i schack (korta) då arbetsuppgiften ej är tidsbunden.

Delplacering för SpX

Det var meningen att man "just nu" skulle haft en delplacering på vakanta SpX-tjänsterna (för all del även för Ksv.) men den blev uppskjuten i.o.m. omorganisationen. Planeringen har dock lovat att en sådan skall nu ske inom nära framtid. Återstår och se om intresset för fasta tjänster ökar efter de gränslösa megaplatskontorens intåg...?

SEKO Klubb 111:s information i "otakt"

Vi kan konstatera att vår information kring omorganisationen och förhandlingarna har legat aningen i "otakt" med risk för att ha orsakat ytterligare förvirring. Vi beklagar detta och hoppas på en kontinuerlig samt aktuell information framöver.

Klubbstyrelsen SEKO Klubb 111