

Angående nytt tjänstepaket röd linje

SEKO har idag 26/1 skickat in sina anmärkningar på det förslag till nytt tjänstepaket. Tjänsterna har granskats av både skyddsombud och fackliga.

MTR har sagt att detta paket skall granskas mot förgående paket. Anledningen har varit att det skulle ske förändringar i trafiken. Bl.a. har man öppnat upp en andra plattform i Norsborg, dit extraturerna kommer att gå fram till ca 16:15 för att sedan gå till Alby igen. Kopplingen kommer fortsatt att skötas i Alby.

Vad man "missat" att säga är att man i det nya paketet klämmer in sex tjänster (3 UT och 3 IN) som enbart jobbar i rusningen. Detta ger stor effekt på övriga tjänster. Antalet platser på UT kommer att minska. Vid en eventuell placering är risken också att ett antal DK-platser på UT också försvinner.

SEKO anser att det saknas underlag i trafiken för att ändra om tjänsterna så totalt. Istället verkar det handla om att få in personer som kommer vara anställda på en anställningsform som enbart kommer att generera övertid.

Det här är heller inte en fråga om placering eller ej. Det är en fråga om att ge oss ett helt nytt paket. Vad finns det för hinder för att fortsätta gällande paket? Dessutom så kommer det att ske större förändringar i trafiken till sommaren då man kommer att stänga av sträckan SÄT-SKH, samt att det kommer ske en del arbeten kring slussen.

Överläggning med arbetsgivaren sker onsdagen den 28 januari. Vi återkommer efter det med information.

Som en av MTRs värderingar säger: *"Ömsesidig respekt. Vi arbetar tillsammans med förtroende, gemensamt åtagande och respekt. Vi är lyhörda för och respekterar vår omgivnings åsikter."* Gäller kanske bara i en riktning..?

Styrelsen sektion röd