

KLUBB 111-NYTT

Nyhetsbrev från Seko Tunnelbanan klubb 111

April 2015

UR INNEHÅLLET I DETTA NUMMER

Placeringar på station och trafik

Nytt datum för årsmötet

Klubbens yrkanden

Avaktiverade tåg i depåerna på nätterna

Valresultat omgång två

Radon-dosorna plockades ner den 17 mars. Nu ska de analyseras i laboratorium. När vi får svaret kommer vi naturligtvis att publicera det här i Klubb111-Nytt. **Mer info kommer!**

Tidsplan för tjänstepaketet KSV-STK

Sökningen pågår just nu

7 april - Sökningen stänger

8 april - Placering

20 april - Tjänsterna börjar gälla

Tidsplan för Spx & KSV

20 april - Tjänsterna skickas till facket för granskning.

4 maj - Överläggning 1 (samtliga paket)

11 maj - Överläggning 2 (samtliga paket)

Sökningen påbörjas

7 juni - Sökningen stängs

7 september - Nya tjänsterna börjar gälla.

Tidsplan för röd bana

Placeringen pågår

7 april - nya tjänsterna börjar gälla



<https://twitter.com/SekoKlubb111>

Årsmöte 21 april kl. 17:00

på adress **Havregatan 4**. Det förra mötet blev förvandlat till ett trevligt medlemsmöte med god mat och dryck. Får vi så här god mat varje gång redovisningsprogrammet strular så får det gärna strula fler gånger. Medlemmarna på mötet godkände att **klubben ska yrka på:**

1. Lönestege för lokalvården
2. Skor till alla (1 par/år)
3. Att anslaget för friskvård höjs till 2500/år

I övrigt kan nämnas att **löneförhandlingarna** påbörjas efter påsken och att det blir retroaktivt från 1:a april.

Valresultat omgång 2

Omgång 2 av valet 2015 blev en uppgörelse bland enbart förarna. Till **Sko Trafik på Röd Linje** blev **Lina Åström vald med 20 röster** av 39 avgivna giltiga röster.

Som **ersättare i sektionsstyrelsen för Grön Linje** valdes **Kent Åsbrink med 23 röster**, och **Johnny Hedenram med 24 röster**. Giltiga röster avgivna i detta val var 34 st.

TBT och Energibesparingen

Som ett led i att spara energi avaktiverar TBT tågen i depåerna nattetid. **Tågen ska aktiveras av TBT minst 20 minuter innan det överlämnas till MTR:s förare.** Är tåget inte aktiverat så kontakta trafikledningen eller ansvarig depåpersonal. **Aktivera inte tåget själv.**