

Här kommer en redovisning angående en del av förhandlingarna mellan SEKO och MTR. Vi vill informera om att förhandlingsgruppen fortsätter vara belastad med många förhandlingar denna period. Utöver de många ärenden som finns, är två av våra förhandlare är långtidssjuka av olika anledningar.

Vi har minst 3-5 st förhandlingar och personärenden per dag i snitt.

Här nedan ett axplock av olika ärenden som vi har förhandlat eller är på väg att förhandla.

Allmänt

- En del rehabiliteringsärenden samt personärenden har behandlats.
- Överläggningar angående semester för en del av våra medlemmar
- Reglering av jul- och nyårsperiod. Fr.o.m. i år, 2017, jul- och nyårsperiod ska vara fr.o.m. 14 december t o m den 7 januari.
- Vi har förhandlat olika chefstillsättningar
- De lokala löneförhandlingarna ska börja troligen i maj. Först måste det centrala avtalet vara klart.

Trafik

- SEKO begärde en förhandling angående brott mot KA § 19.1 vad gäller exkluderandet av de så kallade "Kombitjänster" från den årliga placeringen för samtlig trafikpersonal på Grön, Röd och Blå bana trafik. Vi har inte enats med MTR och nu har förhandlingen skickats till en central tvisteförhandling.
- Diverse omplaceringsförhandlingar p.g.a. olika skäl som medicinska osv.
- En av våra medlemmar har fått kompensation med tio dagar extra semester för att MTR har behandlat honom på ett oriktigt sätt.
- Enligt SEKO klubb111 har ett brott mot KA § 6.6 skett vid övergång till sommartid 2017. Detta gäller ett antal tjänster på alla linjer. SEKO kommer att begära skadestånd.
- SEKO har förhandlat om för lång veckoarbetstid för Tutf på Grön linje: Alla förare som berörs får 5 timmar kvalificerad övertid som kompensation.
- SEKO har förhandlat om för långt arbetspass för Tutf på Grön linje: Alla förare som berörs får 2 timmar kvalificerad övertid som kompensation.
- KA brott – "Avtid": MTR anser att avtid är en del av påtid vilket ej ingår i tid på tåg, SEKO anser att avtid är en reglering av arbetstiden som kom till 2013 för att justera tid på tåg för att minska övertid vid inkörning av tåg i depå. Protokoll skrivet i oenighet. Ärendet skickas eventuellt till central förhandling.

Station

- En av våra medlemmar fick retroaktivt 10,000 kronor för uppgifter som han hade under en period.
- Diverse nekade placeringsärenden. En del har vi fixat. En del ska kollas med Avonova om behovet av anpassade tjänster. Förhandlingar pågår.
- SEKO Klubb111 begärde en överläggning angående det förstadagsintyg som ålagts en av våra medlemmar
- En av våra medlemmar fick två timmar tid åter för nekat läkarbesök.
- Tvist om utebliven arbetspaus vid APT på natten. En del medlemmar fick flexpaustillägget.
- Överläggningar om huvudsemester för en del medlemmar som fick sin semester flyttad. Förhandlingar pågår.

Tjänstemän

- Tvisteförhandling om en TL omplacering: SEKO och MTR kom inte överens.
- Förhandling om ändrade arbetstider för Internlogistik

Lokalvården

- Seko begärde en förhandling angående en medlems obetalda övertidsersättning.
- Förhandlingar om några lokalvårdare pga organisatoriska skäl.
- Förhandlingar om ett nytt tarifflönesystem för lokalvården har stannat upp. MTR tycker att det kostar för mycket att införa det. Trots detta har SEKO talat med MTR och diskussionerna ska fortsätta för att se om det finns förutsättningar att införa tarifflönesystem ändå istället för individuella löner, som Trafik och Station har.

Centrala förhandlingar

Vi har en del centrala förhandlingar på gång. Det gäller främst tvist om kombi för förare, där MTR enligt SEKO bryter mot placeringsordning. Vi har också skickat ett personärende centralt samt den s.k. tvisten om avtiden för förarna.