



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Lokala kollektivavtalsförhandlingar är i gång!

Idag träffades SEKO Tunnelbanan och MTR Tunnelbanan AB och påbörjade de lokala kollektivavtalsförhandlingarna (inkl. lönerna).

I dag, måndagen den 22 maj 2017 överlämnade SEKO Tunnelbanan de krav som klubbstyrelsen fastställt efter att alla lokala sektionsstyrelsemöten ägt rum där medlemmarnas synpunkter tagits till vara.

SEKO Tunnelbanan yrkar att följande införs i det lokala kollektivavtalet:

- Införande av lönestege (tarifflöner) för Lokalvården.
- En extra semesterdag för de som endast har 25 semesterdagar.
- Omvandling av den extra ledighetsdagen (nationaldagen) till semesterdag.
- Avlösningsplats för lokalvården. Man ska börja och sluta för dagen på samma plats.
- Omlopp max 8.40 för trafikpersonal.
- Införandet av 6 timmars arbetsdag med bibehållen lön.

- Passlängd i servicedisken ska vara max 2 timmar före paus/matrast/slut för dagen.
- Skobidrag till alla.
- Minimum 40 minuters matrast.
- Höjning av handledartillägg och instruktörstillägg.

För att någon del av yrkandet ska gå igenom behövs det att SEKO och MTR kommer överens.

Nästa möte äger rum måndagen den 29 maj kl. 09.00 på HK, då kommer vi också att börja diskutera lönerna.

SEKO vill också påpeka att ST och SACO inte är klara med de centrala förhandlingarna ännu! detta trots att varken ST eller SACO har varslat om stridsåtgärder och menar att man inte ska strejka för att få ett avtal. De anser att det går att komma överens genom förhandlingarna.

Menar ST och SACO att de diskuterar vidare angående de vidriga förslagen från Almega om att vi ska jobba mer utan lön, att ingen låglönesatsning ska gälla och att inga extra pengar sätts av till pensionsavsättning. Är det så man ska få ett avtal? Händer det ofta att man får ett "juste" avtal utan kamp?

SEKO har tvingat Almega att gå med på SEKO:s krav. Vi vet redan att SACO har ett noll siffrigt avtal, men vad förhandlar ST och SACO egentligen om?

Vi återkommer med mer information om de lokala lönerna och kollektivavtalsförhandlingarna nästa vecka.

SEKO Tunnelbanans förhandlingsdelegation

Jannis Konstantis, Matti Wennerberg, Semere Gereziher, Gunnar Öhman, Viktor Risling, Mauro Betancourt.



