



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Uppdaterad information om konflikten mellan SEKO och Almega

2017-05-09

Att ange facklig tillhörighet

MTR ringer och frågar efter facklig tillhörighet. Samtliga kollegor behöver ej svara på denna fråga enligt lagen om föreningsrätt. Om det visar sig att arbetsgivaren uppför register över vilken facklig organisation vi tillhör bryter dom mot denna lag samt PUL vilket klassas som allvarligt enligt strafflagen samt rent arbetsrättsligt.

Att MTR ställer frågan är bara trist och ett tecken på okunskap men inte förbjudet.

Vad händer vid sprucken avlösning

MTR har skrivit i intranät i går att det finns dispens för sprucken avlösning. SEKO svarade enligt följande

"Vi har lämnat en generell dispens gällande övertidsarbete vid tågförsening. Detta för att tåg inte ska bli stående på fel ställe. Däremot har vi inte lämnat någon generell dispens rörande sprucken avlösning."

Efter detta klargörandet har MTR ändrar informationen på intranätet.

Detta betyder att vid en trafik försening måste man framföra tåget vid avlösningsplatsen. Vid sprucken avlösning, tar man tåget ur trafik och kör man till närmaste uppställning spåret eller till depån.

Samma gäller här stationsvärdar, kundservicevärdar och all personal som tillhör SEKO. Om en avlösare kommer inte i tid, man lämnar bl a servicedisken, spärrlinjen och går man på rast eller slutar för dagen. Alla SEKO medlemmar arbetar inte övertid eller mertid.