

Förhandlingsprotokoll

Parter	Arbetsgivaren MTR Tunnelbanan AB
	Arbetstagarparten Seko klubb 111
Ärende	Rättstvist om utlåningsersättning för Trafikledaraspiranter
Plats och tid	Huvudkontoret den 6 och 20 december 2016
Närvarande	MTR Tunnelbanan AB Claes Liljedahl
	Seko klubb 111 Jannis Konstantis Gunnar Öhman Jan Melakoski Kicki El Gomati Edgardo Luan Rivera

§ 1 Bakgrund

Seko har påkallat tvisteförhandling angående utlåningsersättning enligt KA §5 till medlemmar som varit Trafikledaraspiranter under perioden 2014-03-05 till 2015-03-30.

§ 2 Seko

Seko anser att Trafikledaraspiranter, som under den tid de tjänstgör som Tunneltågförare, måste tillhöra en trafikexpedition för förare, d v s till grön, röd eller blå linje. Som arbetsgivaren har organiserat arbetet så tillhör aspiranterna Trafikledningen trots att de tjänstgör som förare på alla banor. Utlåningsersättning har inte betalats ut. Arbetsgivaren har kringgått kollektivavtalets regler om utlåningsersättning. Seko yrkar att arbetsgivaren betalar ut utlåningsersättning enligt avtal, att arbetsgivaren placerar aspiranter vid en trafikexpedition och att skadestånd för kollektivavtalsbrott utgår till klubben.

§ 3 MTR Tunnelbanan

Flertalet Trafikledaraspiranter har den 30 mars 2015 övergått till arbete som Yttre Trafikledare. En förutsättning för att få bli Yttre Trafikledare var att aspiranterna under ett års tid huvudsakligen fullgjort förartjänster på alla tre banorna; grön, röd och blå linje. Organisatoriskt har dessa varit placerad vid Trafikledningen och de har därför inte tillhört en specifik expedition/bana. Trafikledaraspiranterna har emellertid tillhört befattningskategorin "Trafikpersonal" och de kollektivavtalsvillkor som gäller för Tunneltågförare har således tillämpats. Det har dock saknats förutsättningar att tillämpa reglerna om utlåningsersättning. Utlåningsersättning utges enligt KA §5 Mom 9 till förare som tillfälligt lånas ut till annan än "egen" expedition/bana. Skälet till att utlåningsersättning inte betalats ut är att personalen inte tillhört en viss expedition/bana, de har anställts för att regelbundet tjänstgöra på samtliga banor, och det har därför inte varit fråga om sådan tillfällig utlåning som avses i kollektivavtalet. De yrkanden om utlåningsersättning och skadestånd mm som Seko framfört avvisas därför.



§ 4 Förhandlingsresultat

För tvistens lösande enas parterna om att nu verksamma Yttre Trafikledare som genomgick aspirantprogram erhåller en engångsersättning om vardera 24.000 kronor.

Parterna enas om att framtida Trafikledaraspiranter ska tillhöra Trafikledningen och de erhåller 2.750 kronor per månad som schablonmässig kompensation för att utlåningsersättning enligt KA §5 inte utgår. Kompensationen utges från det att tjänstgöring som förare påbörjas (efter avslutad grundutbildning) och som längst till dess att utbildning till Yttre Trafikledare påbörjas.

Parterna är sedan tidigare ense om att arbetstagare som genomgår utbildning till Yttre Trafikledare ska lönesättas som Yttre Trafikledare redan under utbildningstiden. Nu verksamma Yttre Trafikledare som genomgick aspirantprogram erhåller en retroaktiv kompensation för utbildningstiden som motsvarar skillnaden mellan utbetald förarlön och den under utbildningstiden tillämpade "ingångslönen" för Yttre Trafikledare.

§ 5 Avslut

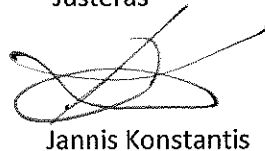
Efter enskilda och gemensamma överläggningar avslutas förhandlingen i enighet.

Vid protokollet

Justeras



Claes Liljedahl



Jannis Konstantis