



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Information till personalen som arbetar i depåerna

1. Seko har begärt en förhandling angående nya tjänster för de som arbetar som lokalvårdare natt och med klotter i depåerna. Utgångspunkt är som vi pratade om på det senaste möte, att ha nya tjänster så man kan ha en längre sammanhållen ledighet. Vi har lämnat vårt förslag som bygger på motsvarande tjänster som finns på pendeltåget, d.v.s. 2-5 system. I går, måndag den 13 maj träffade vi MTR om detta. MTR förklarade till oss att situationen med tillgång till vagnarna i depåerna inte är samma som med pendeltåget. **Vi var överens att vi försöker hitta ett liknade system med längre sammanhållen ledighet. De har föreslagit ett system 3-5 men vi vet inte exakt hur det ser ut. Vi kom överens att MTR denna vecka ska skicka ett förslag på detta system samt ett system som de skickade till oss tidigare, för att jämföra. Sedan kommer vi att kolla på dem och kalla våra förtroendevalda inom depåerna för att de ska bedöma också det förslaget. Vid behov kommer vi även ha ett möte om detta.** Målet är att så snart som möjligt komma överens med MTR om nya tjänster.
2. Utöver detta, godkände Seko önskemålet att tills de nya tjänsterna är färdiga på natten ska man ha en timmes matrast, så att man ska hinna äta samt börja och sluta så nära som möjligt med de andra som arbetar där.
3. De nya lönerna för lokalvårdare för maj, kommer i samband med maj-lönen. För dem som fortfarande har individuella löner, d.v.s. klottersanerare, förhandlar vi om lönerna måndagen den 20 maj.
4. Seko har även begärt förhandlingar om arbetsuppgifterna för lokalvårdare respektive klottersanerare i depåerna.

Med vänliga hälsningar

Jannis Konstantis

Klubbordförande, sekotunnelbanan@gmail.com