



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Information till Seko medlemmar 2020-03-24

Den 16 mars skickade Seko ut information om läget i Tunnelbanan angående Coronavirus.

Efter en vecka vill Seko återkoppla till alla, vad som har hänt.

Vår skyddsombudsorganisation har haft en central riskbedömning samt på de olika områdena (Trafik, FM). Snart kommer vi även ha en riskbedömning när det gäller Kundservice. Skyddsombudsorganisationen och Seko anser att MTR hör sammar våra synpunkter tills vidare.

MTR har också presenterat en krisplan angående vilka insatser man tillgriper angående eventuella smittade kamrater.

MTR har slopat läkarintyg (beslutet tas av riksdag i början av april), första dagsintyg och karensavdrag. Märk väl att karensavdraget dras som vanligt och man kan kräva pengar retroaktivt från Försäkringskassan.

Personalen som behöver utrustning i form av engångshandskar, alcogel osv får det, och man ser kontinuerligt till att det finns.

Man städar de utrymmen där det finns många arbetskamrater samt vissa allmänna utrymmen. Självklart kan det uppstå problem. Kontakt då era chefer först, om problemet kvarstår, kontakta oss.

Sedan förslaget att den rörliga personalen, dvs kundservicevärdar inte ska röra sig bland mycket folk, började MTR flytta den rörliga personalen till andra ställen som t ex servicediskar.

Trafikförvaltningen har beslutat att kollektivtrafiken, utom tunnelbanan och pendeltåg ska ha mindre och ändrade turer fr o m måndagen den 23 mars pga som SL skriver "effekterna av coronaviruset".

Detta skapar problem för några arbetskamrater då bussar ställs in eller ändrar avgångstid och då tex. man inte hinner komma till jobbet tidigt på morgonen.

Vi har kontaktat MTR och de har skickat ut ett sms till alla, då anmäler man till sin chef om man har problem för att lösa det.

Seko uppmanar alla som kommer att ha problem att kontakta sin närmaste chef för att lösa det. Om MTR är inte villiga att lösa det, kontakta oss till sekotunnelbanan@gmail.com

LO och Svenskt Näringsliv har träffat en överenskommelse om att senarelägga avtalsrörelsen till hösten 2020. Detta innebär en prolongering av befintliga avtal till oktober/november. LO och Svenskt Näringsliv uppmanar nu sina medlemsförbund att följa denna överenskommelse. Seko ser positivt på detta.

– Att genomföra en avtalsrörelse under nuvarande omständigheter känns varken seriöst eller solidariskt. En del branscher befinner sig i djup kris och det blir svårt för facken att med kraft driva sina krav. Det är därför bra att det nu finns en överenskommelse mellan de centrala parterna, säger Valle Karlsson, förbundsordförande i Seko.

Seko kommer nu att ta kontakt med alla motparter för att prolongera våra centrala och lokala avtal. Vi kommer löpande att återkomma även i denna fråga.

Seko Tunnelbanan har även skickat ett solidaritetsuttalande till de italienska arbetare. Som ni kanske vet har situationen med coronavirus i Italien blivit jättestort och allvarligt med tusentals döda.

Regeringen har beslutat att stänga fabrikerna och stora arbetsplatser för att förhindra en ännu större spridning.

Nu har regeringen tillsammans med arbetsgivarna undantagit de flesta fabriker och arbetsplatser, vilket medför en stor risk för arbetarnas hälsa och liv.

Därför har fackföreningarna utlyst en 24 timmars strejk den 25 mars för att skydda arbetarnas hälsa och liv. Seko Tunnelbanan, Klubb 111 har uttryckt sin solidaritet till de italienska arbetarna.

Fr o m den 18 mars gäller nya rutiner angående besök på vår expedition Expeditionen är öppet på Gullmarsplan men bara för förbokade besök. Telefontider är samma som förut men det kan hända att man svarar hemifrån (inkopplat)

Öppettider kl 09.00 till 17.00 varje vardag (måndag-fredag). Stängt mellan 12 – 13 för lunch. Telefon: 08-6682906.

Vill ni kontakta oss, bäst är genom mail till sekotunnelbanan@gmail.com

Med vänliga hälsningar

Klubbstyrelsen