



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Nyhetsbrev april 2020

Åtgärder för att skydda personal

Seko och Skyddsombudsorganisation har begärt olika åtgärder från MTR i mars för att skydda vår personal mot coronavirus. MTR har i stort sett accepterade våra yrkanden.

För några dagar sedan kom Folkhälsomyndighetens allmänna råd (se obligatoriska krav som alla måste tillämpa) och då Seko begärt ett extra möte med MTR:s ledning. Där lyfte vi upp frågan om ytterligare åtgärder när det gäller samlingar i våra lokaler, utbildningen osv.

Igår träffade vi MTR igen och då ställde vi två frågor.

1. Det första har att göra med att man måste möblera om så att vi trängs inte i våra lokaler oavsett om det är mässar, kontor eller andra platser. Där lyfte vi upp frågan om utbildningen och praktik som elever kan ha i trånga utrymmen såsom förarhytter, radiobilar osv. MTR har beslutat utifrån det att möblera om lokalerna så att personalen trängs inte men det finns avstånd. Utöver detta finns det handskar, alcogel osv.
2. Den andra frågan har att göra med skyddsmasker. Tills nu fanns det en inställning som delades av Seko att det behövs inte skyddsmasker. Nu har vi sett en del nya

uppgifter om detta. För det första många länder inför masktvång (USA, Tyskland, Österrike, Tjeckien osv) men det visar sig också att de länderna som har masktvång eller tradition att bära masker t ex i Asien, har de färre smittade och döda. Man måste se Folkhälsoinstitutets allmänna råd och uppmaningar som minimum och inte maximum. MTR måste gå före och förebygga riskerna. Vi anser att MTR ska införa skyddsmasker för personalen, precis som man gör i Hong Kong för att minimera riskerna. Detta kan ev skydda också om personalen har inga symptom men har virus ändå till andra kollegor eller trafikanter. Det är vår skyldighet att göra vad vi kan för att stoppa spridningen, enligt WHO och Folkhälsoinstitutet. Vi anser att det en ekonomisk börda i så fall men i första hand ska gå säkerheten och människoliv. Efter detta MTR Nordic har beslutat att personalen ska ha skyddsmasker och nu undersöker MTR en praktisk lösning för att lösa detta. Munskydden ska i första hand avsedda till de mest kundnära anställda, men även TLC och tex. utbildning i förarhytt och bil. De kan också användas på kontor, i mötesrum etc. men operativ personal prioriteras.

Seko kommer att se till att åtgärderna implementeras så snart som möjligt. Har du frågor, kontakta oss på sekotunnelbanan@gmail.com

Med kamratliga hälsningar

Seko Tunnelbanan Klubbstyrelse

<https://klubb111.wordpress.com/>