

MTR bildar ett nytt bolag för FM verksamheten – Vad innebär det?

MTR kallade Seko Tunnelbanan till förhandling för cirka 2 veckor sedan om att bilda ett eget bolag av det som idag är Facility Management. Informationen vi fick var under sekretess och vi har under den tid som passerat försökt påverka MTR att ändra uppfattning.

Att stycka upp MTRs verksamhet i tunnelbanan genom att starta ett separat bolag för FM är en riktigt dålig idé. Att hålla ihop tunnelbanan, så som det varit i många år, är det bästa för våra medlemmar och för driften.

Seko begärde ett möte med MTRs högsta ledning för att kunna påverka deras beslut. På mötet deltog MTR Nordics VD Mark Jensen. Vd:n redogjorde att MTRs intentioner är att på sikt kunna vinna andra uppdrag och på så sätt bedriva städning, fordonsvård, klottersanering m.m. på fler ställen än bara tunnelbanan.

Det formella beslutet är ännu inte taget av MTR att bilda ett bolag men de har påbörjat processen för att starta upp bolaget. Så som lagstiftningen ser ut kan vi inte hindra MTR från att bilda nya bolag eller att flytta delar av sin verksamhet från ett bolag till ett annat. Har MTR bestämt sig så kan de genomföra förändringen.

Därför fokuserar Seko nu på att förhandla fram ett så bra avtal som möjligt för våra medlemmar. MTR FM kommer med stor sannolikhet att utföra arbete på andra ställen än tunnelbanan, därför är det viktigt för Seko att säkerställa att det nya bolaget har rätt kollektivavtal. Tunnelbanans kollektivavtal är utvecklat för att städa och underhålla tunnelbanan, inte för att göra detta på tex pendeltågen eller järnvägen som har andra villkor.

Eftersom det är ett nytt bolag är det förbundets ansvar att teckna kollektivavtal. Förbundets ombudsman Carolin Evander är därför den som är ansvarig för förhandlingarna med MTR FM om att teckna ett nytt kollektivavtal. Med i förhandlingarna finns representanter från Seko Tunnelbanan.

Det vi vet idag är att MTR avser att göra en verksamhetsövergång från MTR Tunnelbanan till MTR FM. När och hur detta ska ske är inte klart. De som idag är KSV omfattas inte av förändringen av bolag och kommer vara kvar i MTR Tunnelbanan.

Förhandlingar om kollektivavtalet har precis påbörjats och ingenting är klart.

Med anledning av det här så bjuder vi in till Seko in till informationsmöten. Vi kommer berätta om förhandlingarna och så gott vi kan svara på frågor som ni har.

**Pga. Covid-19 vill vi att ni anmäler ert deltagande senast dagen innan via mail till:
info.klubb111@gmail.com**

Max 40 personer får delta vid varje informationsmöte.

Vi bjuder på en macka.

Lokal: Barnhusgatan 6.

Närmsta T-bana är Hötorget eller T-centralen.

Tisdag 16/6 kl. 16.00-18.00

Onsdag 17/6 kl. 16.00-18.00

Måndag 22/6 kl. 16.00-18.00

Tisdag 23/6 kl. 16.00-18.00

Hälsningar

Seko Tunnelbanan

Carolin Evander, ombudsman Seko.