



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan

2021-01-21

God fortsättning till alla våra arbetskamrater!

Nu har återupptagits förhandlingarna med MTR i normal takt efter ledigheterna.

Vi har fortsatt att arbeta med olika ärenden, både individuella och tvister när det gäller brott mot kollektivavtal (KA), lagar eller andra överenskommelser (MBL). Samtidigt förhandlar vi angående det nya KA (som inkluderar de nya lönerna) och kommer gälla fr o m den 1 december 2020 t o m 30 april 2023.

Separat information om Seko:s yrkanden har skickats tidigare. Efter vårt möte med MTR den 26 januari kommer vi att förnya informationen. Här kommer ett axplock från de övriga förhandlingar som vi för med MTR:

1. Vi har haft ganska många personärenden som handlar om rehab, felaktig lön, förstadagsintyg, provanställningar osv på alla banor.
2. Vi förhandlar om rutiner om vilka har rätt till t ex taxi när man börjar arbete mycket tidigt eller slutar mycket sent, då MTR har ifrågasatt de tidigare rutinerna.
3. Vi avslutar snart förhandlingen om rätt till att öka sysselsättningsgrad, befattnings- och områdesbyte. Vi vill förbättra de rutiner som gäller, då vi har sett att det finns brister i avtalet som finns.
4. Vi har en tvisteförhandling angående karensavdraget för många medlemmar, speciellt deltidare.
5. Efter att MTR backade om försämringar i semesterförläggningen i höstas, har vi diskussioner om att ha bättre rutiner inför nästa semesterperiod. Samtidigt finns det en tvist på centralnivån mellan Seko och Almega Tågföretagen, angående förra årets semesterförläggning.
6. Seko fortsätter förhandlingar angående rutiner för Alkolås på C-30.

7. Seko förhandlar med MTR angående kompetenstillägg för ställverkspersonal som vi anser att de ska ha.
8. Seko har förhandlat med MTR angående borttagen OB för utbildarna. Seko anser att utbildarna får en fast tjänst på Trafik eller Kundservice och när de lyfts ut till utbildningen ska de behålla sin OB, utifrån sin fasta tjänst, utöver kompetenstillägget som utbildare får. MTR anser inte göra det. Seko inväntar protokollet och sedan förmodligen kommer tvisten köras i en centraförhandling mellan Seko förbundet och Almega Tåg företagen.
9. Vi förhandlar om restid till NOR och NOR depån samt ev ersättning för att komplettera KA.
10. Vi har begärt förhandlingar angående KA brott på Gröna linje Trafik samt brott mot MBL, KA och Arbetstidslagen på Blå linje Trafik.
11. Utöver dem har vi en del centrala förhandlingar som vi har begärt tidigare och ska snart påbörjas mellan Seko förbundet och Almega Tåg företagen. De gäller bla ogiltig uppsägning för en medlem, förläggning av semester 2020, om ändringar på tjänsterna som MTR håller på i olika sammanhang på Trafik och Kundservice, om att på Trafikledning planerar man övertid och får inte matrast samt brott mot förtroendemannalagen.

Seko Tunnelbanans förhandlingsgrupp

Påminnelse: Seko vill påminna alla att efter förhandlingar som vi har haft har nu man rätt att när man deltar i ett informationsmöte som Seko har kallat (det gäller även medlemsmöte eller årsmöte) ska man få högre kompensation jämfört med tidigare. Förut fick man tid mot tid eller timersättning. Seko och MTR har kommit överens att ersättningen ska vara enligt följande. Det gäller högst 5 timmar per år och medlem som går på möte på sin fritid. Ersättningen ska vara antingen enkel övertid eller motsvarande kompensationsledighet, dvs 1 timme ska räknas som 1,5 timmar.