

Valkatalog 2021



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

**Seko
Tunnelbanan
Klubb 111**

Valkatalogen SEKO Tunnelbanan, klubb 111, för år 2021

Nominerade som har skickat en presentation och en bild:

Viktor Risling
Anette Bergström
Jannis Konstantis
Islamiah Mah
Harri Korhonen
Elin Tong
Louise Strömbäck
Jessica Ramirez
Rose-Marie Johansson
Mattias Korswing
Jan ”Jampe” Melakoski
Gunnar Öhman
Mojaffar Ekbal
Kemal Acat
Ann-Kristin Mattsson
Kent Åsbrink

Här kommer en presentation av de nominerade till olika poster som förtroendevald för SEKO Tunnelbanan, Klubb 111, inför valet 2016. Valberedningen har skickat fyra frågor till alla nominerade. Frågorna är följande:

1. Skriv en kort presentation av dig själv; vem är du och vad arbetar du som?
2. Varför vill du vara förtroendevald?
3. Vilken är den viktigaste fackliga frågan för dig?
4. Hur tror du att du kan påverka medlemmarna och deras engagemang?

Viktor Risling



Jag heter Viktor Risling, är 36 år gammal och jobbar som KSV på blå linjen.

För att jag brinner för rättvisa och de fackliga värnen. Jag vill kunna hjälpa folk med deras problem och det gör jag bäst som förtroendevald i Seko.

Jag brinner framförallt för facklig utbildning vilket jag kan jobba med som den som idag har hand om fackliga introduktioner, som utbildare inom Seko och som studieansvarig i klubben.

Jag tycker också att information är grunden för en stark klubb och vill därför fortsätta mitt arbete att göra klubbens information till medlemmarna bättre.

Jag har som mål att vi ska bli Sveriges bäst utbildade klubb och kommer därför jobba ännu hårdare i framtiden på att få medlemmarna att gå medlemsutbildningarna. Detta så medlemmarna får en större insikt i hur man kan använda sig av sitt medlemskap på bästa sätt och öka engagemanget. Jag vill också som sagt få medlemmarna att känna en större närhet till klubben via vår information.

Anette Bergström



Jag heter Anette Bergström och jag arbetar som stationsvärd på grön linje norr.

Jag har varit skyddsombud sedan 2006 och tror att det är viktigt att vara med och förbättra arbetsmiljön i tunnelbanan.

Arbetsmiljön tycker jag är viktigast.

Genom att vara ute på fältet och besöka medlemmar och övriga kollegor, synas helt enkelt.

Jannis Konstantis



Hej!

1. Mitt namn är Jannis Konstantis, tunneltågförare på Röda linjen och nuvarande ordförande för Seko Tunnelbanan.
2. Jag har nu i många år varit förtroendevald i olika poster och jag tror att jag från alla posterna har hjälpt medlemmarna i olika ärenden samt klubben att vinna små och stora segrar såsom att avskaffa i-lönerna, att MTR var tvungna att dra tillbaka försämringar för semester, höjt utbildningstillägg, förbättrat villkor och löner för deltidare,

betald sjukersättning även om man är sjuk utomlands (oavsett i vilket land man är), villkor för provtågsförare, insatser för att skydda personalen i coronapandemin osv. Nu måste vi, tillsammans arbeta för att förbättra lönerna ytterligare, korta ner vår arbetstid, kämpa för att ha flera semesterdagar mm.

3. Den viktigaste frågan enligt mig är arbetsrätten och kollektivavtalet. Dels att regeringen tillsammans med arbetsgivarna och en del inom LO ska inte försämra lagen om anställningsskydd, dels att förbättra det centrala och lokala kollektivavtalet. Det förutsätter att vi alla hjälper till och står tillsammans mot alla försök till angrepp, oavsett var de kommer ifrån.

4. Det behövs mer information, så att de flesta vet vad som händer, att medlemmarna får möjlighet att säga sitt till medlemsmöten eller i andra forum och att klubben ordnar olika aktiviteter för att öka sammanhållningen. Tillsammans är vi starka, en för alla och alla för en!

Islamiah Mah



Jag heter Islamiah Mah och jobbar som stationsvärd DK på blå linje sen 2 år tillbaka, har varit med som valberedare för blå linje i 1 år nu.

Om jag blir förtroendevald till klubben så ger det mig en chans att få vara med och förändra för klubbens medlemmar och en möjlighet att påverka för oss alla till det bättre.

Jag brinner för försäkringsfrågor, jag vill att alla medlemmar ska veta vad vi har rätt till vid ev. sjukdom/skada.

Som DK träffar jag många kollegor och är pratglad så jag brukar ta tillfället i akt och prata lite om facket och speciellt försäkringarna som vi har och kan köpa till. Jag rekommenderar ofta kollegor att gå med i Seko och att skaffa speciellt sjuk och efterlevande försäkring

Harri Korhonen



1. Heter Harri, är 41 år gammal. Har jobbat som Tutf och stationsvärd på MTR i 4 års tid. Är intresserad av musik och kreativitet på min fritid. Har stor samling vinyl och pennor, ritplattor och Adobes programpaket hemma.

Gillar även att läsa, har massvis av böcker. Många med fina bilder (konst, arkitektur), en hel del historia om Finland då de är min bakgrund. Träning är även det ett stort intresse. Håller på i detta nu att reha efter en operation av en fotled som inte riktigt ville hänga med i svängarna.

På somrarna befinner jag mig en vecka i Holland och utför den militära Nijmegen marschen (166 km på fyra dagar), som är en morot för mig att hålla mig igång trots vårt stillasittande jobb.

Har även haft flera långvariga styrelseuppdrag som gör att jag känner mig bekväm i styrelserummet men även i förhandlingar.

2. Jag vill utvecklas på min arbetsplats och vara med och faktiskt påverka och förbättra. Vill även kunna hjälpa kollegor som behöver hjälp med diverse frågor. Jag finner mig snabbt och hittar "rätt" sak att säga. Är bra på att formulera mig och framföra argument. Tar till mig kunskap snabbt och är intresserad av att lära mig mer om saker jag inte kan. Och kan dessutom förmedla den kunskapen vidare till andra utan att tala ner till folk.

Därför känns rollen som fackligt aktiv helt rätt för mig. Att kunna få vara med och lyfta frågor som vi kollegor inte tänkt på eller arbetsgivaren och hjälpa till att förbättra för oss som jobbar men även för arbetsgivaren att bli en bättre arbetsplats.

3. Arbetsmiljön helt klart. Vi jobbar i mörker och oregelbundna tider. I en miljö som delvis är farlig bara på att de är stora fordon i rörelse. Buller. El. Hot mot personal från resenärer. M.m. m.m. De finns mycket att jobba med och förbättra känner jag!

4. Min studiebakgrund skulle helt klart kunna hjälpa till, studerat juridik och har arbetsrättslig kompetens.

Men har även en idé om att göra nya tag i rekryteringen av nya medlemmar samt få nuvarande medlemmar att aktivera sig i SEKO. Med hjälp av sociala medier skulle vi kunna nå ut till våra medlemmar på ett betydligt bättre sätt än via mail som känns förlegat 2021. De finns en del spännande att skruva på och förbättra.

Elin Tong



Hej där!

Elin heter jag och är gick i kursen 16:5 för tunneltågförare och tillhörde blåa linjen till en början innan jag bytte till gröna linjen, då det skulle vara närmare hem, men sen för att jag också stormtrivdes på banan.
Det var mer **jag** helt enkelt!

Jag har varit skyddsombud för trafik sen 2017 april och har lärt mig så otroligt mycket på 3 korta år.

Hur ett möte fungerar, hur man skriver ett protokoll, vad man gör som justerare, vad arbetsmiljö egentligen är och hur viktig den är för mig och mina kollegor.

Jag är redo för att lära vidare det jag fått lära mig, och såklart, lära mig mer, för jag tror på att man lär sig nåt nytt varje dag.

Den viktigaste fackliga frågan enligt mig är när vår arbetsplats kan ha världens bästa arbetsmiljö, med världens bästa tjänster att välja och vraka mellan, vändtider för att kunna slappna av och gå på toa i lugn och ro. Så att vi alla kan må bra på jobbet, för att sedan göra detta till en attraktiv arbetsplats.

Som person är jag rättvis, nyfiken, rak, kreativ, omtänksam och envis, väldigt envis. Samtidigt så tycker jag att det är viktigt att läsa på något till 110%, är förberedd innan man säger sitt, på så sätt tror jag att en medlem skulle känna sig trygg med mig.

Det bästa som jag vet med att vara ett skyddsombud är när kollegan sedan säger: tack för att du hjälpte mig.

Man kanske inte tänker på det, men det är en mening som värmer enormt mycket



Louise Strömbäck



Jag heter Louise Strömbäck, är 31 år och jobbar som stationsvärd på gröna linjen. Jag har jobbat inom tunnelbanan sedan 2016, och innan dess arbetade jag som undersköterska.

Jag har tackat ja till att nomineras för att jag inser hur viktigt det fackliga arbetet är, och jag vill göra vad jag kan för att förbättra arbetsmiljön och upprätthålla våra rättigheter som arbetare. Facket är de anställdas representant mot arbetsgivarna, och utan det fackliga arbetet och representationen kan arbetsgivarna lätt köra över sina anställda.

Den viktigaste fackliga frågan för mig är att alla anställdas rättigheter upprätthålls; som exempelvis en god arbetsmiljö och att alla behandlas med respekt av såväl chefer som kolleger. Här ingår även arbetsrätten, som tyvärr är under attack i och med januariavtalet. För mig är det mycket viktigt att vi kämpar tillsammans för att behålla de rättigheter vi har som vunnits genom gemensam arbetarkamp. Ingen annan än vi själva värnar om våra rättigheter.

Min förhoppning är att jag ska kunna påverka våra medlemmars välmående på arbetsplatsen och jag tänker göra allt jag kan för att stå upp för alla våra kollegors rättigheter. För att engagera fler i det fackliga arbetet är det viktigt att information om vad facket gör når så många som möjligt. Att sprida sådan information är någonting jag försöker göra regelbundet, både för att medlemmarna ska vara medvetna om vad som händer men även för att de som inte är medlemmar ska veta att facket faktiskt gör ett mycket viktigt jobb.

Jessica Ramirez



Hej kollegor!

Nu är det dags för mig att söka till valet som skyddsombud, varför? För att jag blev inspirerad efter att själv ha fått hjälp och stöd från både SEKO och SKO-gänget, av den anledningen så vill jag lära mig ännu mer samt påverka vår arbetsplats tillsammans.

För er som inte vet vem jag är så heter jag Jessica Ramirez, är 27 år och har varit förare på gröna linjen sen 2017, har provat både UT- och IN-tjänster, och har i år sökt till DK ME/IN.

Arbetsmiljö är enligt mig en stor och viktig fråga men kommer göra mitt bästa för att ta reda på fakta så att jag kan få mer kött på benen. På så vis kan jag sedan sprida min kunskap vidare genom att vara synlig och tillgänglig för kollegorna. Även trygghet är en viktig fråga, men det är något som byggs på med tiden 😊

Rose-Marie Johansson



Jag heter Rose-Marie Johansson och jobbar som förare på röda linjen.

Jag tycker att det är viktigt att vara medlem i facket och att man då sätter sig in i vad det innebär.

- Att de som tar på sig ett förtroendeuppdrag gör det av solidaritet och för att man tycker att det är viktigt att stå upp mot arbetsgivaren som annars skulle kunna köra över de anställda och att engagerade medlemmar att bli mer kunniga om kollektivavtal och arbetsrätt.

Mattias Korswing



1. Mattias Korswing 38 år gammal och 192 cm kort, född stockholmare men hade merparten av uppväxten i Moçambique och Bangladesh.

Gått på både Umeå Universitet och Karlstads Universitet där jag utbildade mig i Internationell Kris- och Konflikthantering respektive Olycksutredare Grund.

Gift med en Filippinsk traumaspecialist sjuksköterska. Inga barn ännu.

Skriver sporadiska ledarskapsartiklar på LinkedIn för skojs skull då jag uppskattar att engagera mig i ledarskapsutveckling.

Bosatt i Upplands Väsby och nyligen placerad som stationsvärds DK på röda linjen.

2. Vi har alla en plikt att förbättra arbetet och samvaron på våra arbetsplatser. Jag tror att jag bästa kan uppfylla detta gemensamma kall i nuläget genom att tjäna som förtroendevald.

3. I mitt eget tyckande så är balansen mellan lönsamhet och arbetsbelastning den viktigaste frågan för genom vår hantering av den frågan så bestämmer vår egen framtid.

Den för egen del mest intressanta frågan är dock fortfarande Trygghets- och Säkerhetsfrågor. I dessa frågor trivs jag personligen och har verkat förr.

4. Sedan jag var 16 år gammal så har jag lett och inspirerat människor till handling och i verksamhet.

Det arbete har lärt mig att man MÅSTE ta tid för individen.

När det gäller varaktig inspiration så måste det ske utifrån att man berör det personliga.

Ingen av oss är en grå massa utan vi har alla mål och drömmar som vi kan, och skall, kämpa för att uppfylla men det kan behövas en klick hjälp och ett par uppmuntrande ord för att få drömmen att lyfta.

Jan "Jampe" Melakoski



- 1) Jan "Jampe" Melakoski. Finsk Finlandssvensk Sverigefinsk svensk, jobbat i tunnelbanan sen 1985, fackligt engagerad sen 1993. StnV och har en fast nattjänst i Vät.
- 2) För att jag både vill och kan "göra skillnad"
- 3) Brinner extra för kollektivavtal och i synnerhet arbetstider
- 4) Visa att facket behövs, varje medlem behövs och tillsammans kan vi göra en skillnad!

Gunnar Öhman



1. GUNNAR ÖHMAN arbetar ut-tjänster som KSV-service.

2. Jag vill fortsätta som förtroendevald i klubben och även i förhandlingsgruppen för att kunna påverka och bl.a. se till att företaget följer gjorda överenskommelser och ingångna avtal.

3. På lång sikt är det att vi får så bra villkor som möjligt efter nästa tunnelbaneupphandling oberoende vilket företag som vinner driften av tunnelbanan. På kort sikt att vi får reallöneökningar och att stärka kollektivavtalet.

4. Att vara tillgänglig och diskutera och berätta vad som är på gång och lyssna på vad våra medlemmarna tycker är viktiga frågor.

Mojaffar Ekbal



Hej!

Mitt namn är Mojaffar Ekbal, Jobbar som kundservicevärd service, tillhör blå linje.

Jag är fackligt aktiv sedan 5 år som sektionsstyrelse och nu för tiden klubbstyrelse för kundservicevärd service och skyddsombud för KSV-Service.

Jag vill bli förtroendevald för att skaffa ett bättre arbetsmiljö på min arbetsplats.

Arbetsmiljö tycker jag är den viktigaste frågan. Att arbetet inte blir ohållbart i stress och förväntningar, och att det finns tillräckligt med personal för att arbetet ska kunna utföras inom givna ramar.

Kemal Acat



Jag heter Kemal Acat, jobbar som KSV service och tillhör blå linjen.

Jag är facklig aktiv sedan 3 år som sektionsstyrelseledamot.

Jag vill bli förtroendevald för att skapa en bättre arbetsplats och minska stressen på arbetet.

Mvh Kemal Acat

Ann-Kristin Mattsson



Mitt namn är Ann-Kristin Mattsson kallas för Anki och jag tror att jag är 63 år (håller inte reda på sånt då ålder bara är en siffra.)

Började som tunneltågförare 1977 på dåvarande SL AB, satte mig i spärren 90/91. Efter en del andra arbetsuppgifter inom bolagen Connex/Veolia så finns jag nu som Stnv på Röd linje.

Nu är jag skyddsombud för röd linje från Liljeholmen och söderut och jag är också ersättande huvudskyddsombud för Kundservice. Jag har varit aktiv sedan valet 2010/11 då jag blev vald till skyddsombud. Jag har också varit huvudskyddsombud ett antal år.

Min ambition har alltid varit och är fortfarande att arbeta för att det ska bli en så bra arbetsmiljö som det bara går att få.

Situationen i samhället med den pågående pandemin har gjort att arbetsmiljöarbetet fått ett helt nytt arbetssätt. Jag arbetar mer digitalt än någonsin och med ständigt dåligt samvete för att inte vara ute på besök i servicediskarna. Att jag är aktiv inom arbetet med arbetsmiljö så väl som inom det fackliga området tror jag skulle innebära en fördel för alla inom Kundservice. Jag har fortfarande ambitionen att kollegorna ute i verksamheten ska få information om vad skyddsombudsorganisationen arbetar med och hur det återspeglar sig ute i verksamheten.

Jag tror på att information är ett sätt att höja medvetenheten och därmed också öka lusten till engagemang. Viktigast för mig just nu är arbetet med brandskydd, pandemiskydd, värme och ventilation och det ständigt återkommande hot och våld. Arbetsskador och arbetssjukdomar samt en hel del övriga försäkringsfrågor ligger också på arbetsbordet. Jag ska också återuppta min blogg på OnTrack, "Skyddsombuden informerar" som ni hittar via länken här nere.

https://intranet.mtr.se/vi_pa_MTR/blogportal/skyddsombuden_informerar/Sidor/default.aspx

Här skriver jag om det som kan vara bra att känna till.

Kent Åsbrink



Mitt namn är Kent Åsbrink och jag jobbar som förare på Grön Linje.

Är skyddsombud idag för förare på trafik grön.

Varför jag vill vara förtroendevald: jag vill kunna göra skillnad och hjälpa till med att få en bättre arbetsmiljö för oss förare.

Det som jag brinner mest för är trygghetsfrågor samt säkerhetsfrågor, jag vill även se till så att vi får bättre arbetsmiljö i våra förarhytter.