



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Information om löneförhandlingar

2021-03-08

Hej alla arbetskamrater!

Vi har träffat MTR ett antal gånger sedan 26 januari. Sista träffade vi MTR den 1 mars och via telefon idag den 5 mars 2021.

Seko presenterat som vi tidigare har rapporterat sina yrkanden samt förslag på lönerna (båda för trafikpersonal och för andra som har I-löner (såsom trafikledare, informatörer, bemanningskoordinatorer, chefer och annan administrativ personal).

Angående I-löner verkar det som att vi har en samsyn i frågan men angående tarifflöner kan vi inte komma överens. Den springande punkten är de s k överlöner (högre löner som en del arbetskamrater har och som MTR kallar dem "frysta" och de ligger över de lönerna i de aktuella befattningar som man har). Seko anser att det finns en del pengar där som måste läggas in i lönepotten. Resultatet blir att det kommer finnas mer pengar att fördela för trafikpersonalen.

MTR anser att man inte ska göra det och därför anser Seko att lönesumman som vi ska fördela är felaktigt, dvs mindre. Under de förutsättningarna kan Seko och MTR inte komma överens och vi har idag beslutat att "stranda" förhandlingarna och skicka frågan centralt. Nu inom fem dagar kommer Seko förbundet begära en central förhandling med Almega Tågföretagen. Resultat kommer vi att få veta senare.

Det betyder också att målet som fanns att man ska få den nya lönen i samband med Mars löneutbetalning kan inte hållas.

Vi återkommer med mer information senare under mars månad.

Seko Tunnelbanan, Förhandlingsdelegation

Jannis Konstantis, Jampe Melakoski, Edgardo Luan Rivera, Gunnar Öhman, Viktor Risling