



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan

2021-05-28

Sommaren är här snart och vi vill uppdatera alla våra medlemmar om en del förhandlingar som vi har haft eller är på gång med MTR.

Som ni säkert känner till, har en av våra huvudförhandlare och vice ordförande i Klubben, Edgardo Luan Rivera gått bort nyligen. Detta självklart skapade ett tomrum i Klubben och påverkade många förhandlingar. Vi försöker efter omständigheterna att ta igen olika ärenden som vi har.

Seko Tunnelbanan vill informera alla våra arbetskamrater att begravningen för vår kära kamrat Edgardo Luan Rivera kommer att äga rum torsdagen den 1 juli 2021, vid Norra kapellet, Solna.

Begravningen ska äga rum i kretsen av de närmaste och utifrån de begränsningar som finns utifrån rekommendationer för pandemin.

Det kommer finnas möjlighet att följa begravningen digitalt.

Seko Tunnelbanan kommer att närvara med representanter och med Klubbens fana för att hedra Edgardo.

Vi har fortsatt att arbeta med olika ärenden, både individuella och med tvister när det gäller brott mot kollektivavtal (KA), lagar eller andra överenskommelser (MBL).

1. Vi har haft ganska många personärenden som handlar bland annat om rehab, felaktig lön, förstadagsintyg, provanställningar osv på alla banor.
2. Vi fortsätter förhandla om rutiner angående vilka som har rätt till transport, till exempel taxi när man börjar arbete mycket tidigt eller slutar mycket sent. MTR har ifrågasatt de tidigare rutinerna och hittills har inte vi nått en samsyn i frågan.
3. Vi avslutar snart en tvisteförhandling angående karensavdraget för många medlemmar, speciellt deltidare. Vi är inte överens i frågan och det kan mycket väl bli en central förhandling om det.
4. Efter att MTR backade om försämringar i semesterförläggningen i höstas, har vi diskussioner om att ha bättre rutiner inför nästa semesterperiod. Tills nu

har vi inte nått en överenskommelse. Förhandlingsgruppen kommer att se hur vi skall gå vidare med frågan om vi inte är överens med MTR.

5. Seko har förhandlat med MTR angående kompetenstillägg för ställverkspersonal som vi anser att de har rätt att ha. MTR anser att hela kollektivet ska betala för ett eventuellt kompetenstillägg. Seko anser att MTR ska stå för detta. Vi är inte överens i frågan.
6. Vi ska införa restid till NOR depån samt ev. ersättning för att komplettera KA.
7. Vi förhandlar angående brott mot Kollektivavtalet angående uteblivet utlåningstillägg för KSV-KM mellan 1 oktober 2020 t o m 28 februari 2021. KSV-KM under denna period tillhörde dem Blå linje Kundservice och enligt Seko lånades ut dem till de andra linjer. MTR ifrågasätter detta och snart avslutas förhandlingen. Frågan sedan skickas till en central tvisteförhandling.
8. Vi förhandlar angående pentrytjänster och radiotjänster för KSV.
9. Vi har också på gång en del förhandlingar som har hamnat på centralnivå, dvs förbundet angående en del personärenden (omplacering, första dagsintyg, uppsägning osv).
10. Utöver de förhandlingar som vi nämnde ovan har Seko förbundet beslutat att stämma MTR till Arbetsdomstolen med hjälp av juristerna för LO-TCO Rättsskydd för brott mot MBL då MTR har inte förhandlat de ändringarna på tjänsterna under sommaren 2020 på Trafik.
11. Sist men inte minst vill Seko Tunnelbanan informera att MTR ensidigt lagt upp en redigerad utgåva av Kollektivavtalet. Detta har vi meddelat MTR att de inte kan göra, då Kollektivavtalet är ett dokument mellan parterna och de kan inte agera ensidigt. Vi väntar fortfarande också på ett datum som Seko och MTR ska sitta ner och redigera Kollektivavtalet gemensamt.

Seko Tunnelbanans förhandlingsgrupp

Påminnelse: Seko vill påminna alla att efter förhandlingar som vi har haft, att man har rätt när man deltar i ett informationsmöte som Seko har kallat (det gäller även medlemsmöte eller årsmöte) att få högre kompensation jämfört med tidigare. Förut fick man tid mot tid eller timersättning. Seko och MTR har kommit överens om att ersättningen ska vara enligt följande. Det gäller högst 5 timmar per år och medlem som går på möte på sin fritid. Ersättningen ska vara antingen enkel övertid eller motsvarande kompensationsledighet, dvs 1 timme ska räknas som 1,5 timmar.