



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan

2021-08-30

Sommaren är över nu och vi vill uppdatera alla våra medlemmar om en del förhandlingar som vi har haft eller är på gång med MTR samt vissa andra nyheter från Seko. All sorts information lägger vi upp på vår hemsida

<https://klubb111.wordpress.com/>

- På tisdag den 31 augusti 2021 visar vi vår solidaritet för våra arbetskamrater på pendeltåget och vi samlas utanför T-Stadshagen södra kl 13.30. Vi deltar i deras protest utanför SL:s Huvudkontor. SL kommer den dagen att besluta att ersätta tågvärdarna med kameror. Pendelklubben ska protestera mot detta men även för att lyfta frågan om att MTR flyttar personal till andra bolag med avtalsdumpning som följd. Solidaritet till tågvärdar på Pendeltåg. En för alla och alla för en!
- Vi har haft en del aktiviteter från sektionerna. Blå linje har haft grillfest och snart är det Röda linjes tur att ordna ett besök på Skansen. Klubbstyrelsen planerar nu under hösten någon sorts aktivitet och denna vecka kommer styrelsen att fatta beslut om detta.
- Klubbstyrelsen har informerat på förekommen anledning om vad som gäller för Särskild ålderspension (SÅP).
- Klubben har deltagit i begravningsceremonin för vår vän, kamrat och en av huvudansvariga för klubben, Edgardo Luan Rivera. Många från Klubben både förtroendevalda och medlemmar tog farväl av Edgardo.

Vi har fortsatt efter sommaren att arbeta med olika ärenden, både individuella och med tvister när det gäller brott mot kollektivavtal (KA), lagar eller andra överenskommelser (MBL).

1. Trots sommaren har vi haft ganska många personärenden som handlar bland annat om rehab, felaktig lön, förstadagsintyg, provanställningar osv.

2. Vi har avslutar en tvisteförhandling angående karensavdraget. Seko har fått kompensation för kollektivavtalsbrott.
3. Vi har avslutat tvisten angående brott mot Kollektivavtalet angående uteblivet utlåningstillägg för KSV-KM mellan 1 oktober 2020 t o m 28 februari 2021. KSV-KM under denna period tillhörde dem Blå linje Kundenservice och enligt Seko lånades de ut till de andra linjer. Frågan skickades till en central tvisteförhandling som kommer äga rum under hösten.
4. Vi har också på gång en del förhandlingar som har hamnat på central nivå, dvs förbundet angående en del personärenden (semester, första dagsintyg, uppsägning osv).
5. Seko förbundet som vi har informerat tidigare beslutat att stämma MTR till Arbetsdomstolen med hjälp av juristerna för LO-TCO Rättsskydd för brott mot MBL då MTR inte har förhandlat de ändringarna på tjänsterna under sommaren 2020 på Trafik. Snart ska förhandlingarna äga rum.
6. Sist men inte minst vill Seko Tunnelbanan informera att MTR ensidigt lagt upp en redigerad utgåva av Kollektivavtalet. Detta har vi meddelat MTR att de inte kan göra det, då Kollektivavtalet är ett dokument mellan parterna och de inte kan agera ensidigt. Vi ska snart träffas för att göra detta tillsammans med MTR.

Påminnelse: Seko vill påminna alla att efter förhandlingar som vi har haft, att man har rätt när man deltar i ett informationsmöte som Seko har kallat (det gäller även medlemsmöte eller årsmöte) att få högre kompensation jämfört med tidigare. Förut fick man tid mot tid eller timersättning. Seko och MTR har kommit överens om att ersättningen ska vara enligt följande. Det gäller högst 5 timmar per år och medlem som går på möte på sin fritid. Ersättningen ska vara antingen enkel övertid eller motsvarande kompensationsledighet, dvs 1 timme ska räknas som 1,5 timmar.

Klubbstyrelsmöte äger rum den 2 september samt den 7 oktober 2021.

Medlemsmöte äger rum den 7 oktober samt 9 december. Separat kallelse kommer att skickas ut.

Genom Jannis Konstantis, Klubbordförande