



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan

2021-10-29

Vintern är snart här och Klubben har som vanligt en del förhandlingar och andra ärenden med MTR. All sorts information lägger vi upp på vår hemsida <https://klubb111.wordpress.com/>

Vi fortsätter arbeta med olika ärenden, både individuella och med tvister när det gäller brott mot kollektivavtal (KA), lagar eller andra överenskommelser (MBL).

1. MTR sysselsätter oss med ganska många personärenden som handlar om bland annat rehab, felaktig lön, provanställningar, uppsägningar, omplaceringar m.m.
2. Vi håller med på att avsluta en del förhandlingar som vi i princip överens med arbetsgivaren om, bl.a. att aktiva förebyggande åtgärder mot sexuella trakasserier på arbetsplatsen, om att alla anställda ska få veta vilken brytpunkt varje anställd har för att man inte ska bryta mot veckovilan samt om rutiner för läkarbesök för under helgerna, då MTR har dragit in möjligheten att få läkarintyg på Sabbatsberg sjukhus samt om att MTR måste förhandla med oss om ändrade sortiment på kollektivavtalet angående uniformen, då MTR har gjort fel.
3. Tvisten angående brott mot Kollektivavtalet angående uteblivet utlåningstillägg för KSV-KM mellan 1 oktober 2020 t o m 28 februari 2021 har ägt rum centralt. Där MTR hävdade att KSV-KM har inte tillhört Blå linje under denna period. Nu bedömer förbundet frågan men det blir svårare då MTR informerade oss muntligt att KSV-KM ska tillhöra Blå linje, allt för att arbetsgivarens inte ska betala ersättningen, de talar inte om sanningen.
4. Vi har en del förhandlingar som har hamnat på central nivå, som t ex hindrade av skyddsombud och ogiltig uppsägning.

5. Seko har påbörjat en tvisteförhandling om att MTR väljer att påtiderna mitt i tjänsten inte ska räknas in i tjänstgöringspasset. Detta äger rum på Trafik.
6. Seko förbundet och MTR har kommit överens om en förlikning angående brott mot MBL då MTR inte har förhandlat de ändringarna på tjänsterna under sommaren 2020 på Trafik. Resultatet blev att Seko ska få extra tid för att granska ändringar på tjänsterna under året med ett antal timmar.
7. Klubben vill påminna om att MTR ensidigt lagt upp en redigerad utgåva av Kollektivavtalet som har felaktigheter. Detta har vi meddelat MTR att de inte kan göra, då Kollektivavtalet är ett dokument mellan parterna och de inte kan agera ensidigt. Facken och MTR har nu i ett antal veckor träffats för att redigera kollektivavtalet och nästa vecka kommer vi förmodligen att ha ett färdigt dokument. Den rätta versionen på Kollektivavtalet finns på vår hemsida.
8. På klubbens hemsida samt Ontrack, finns också anslagna olika aktiviteter som klubben arrangerar såsom Julbord m.m. Kolla detaljer där.
9. Upphandlingen av tunnelbanan (E40) har startats och klubben har bildat en grupp som bevakar frågan. Gruppen består av Jannis Konstantis, Jan Melakoski, Gunnar Öhman samt Viktor Risling. Vi återkommer med mer information.

Påminnelse: Seko vill påminna alla att efter förhandlingar som vi har haft, att man har rätt när man deltar i ett informationsmöte som Seko har kallat till (det gäller både medlemsmöte och årsmöte) att få högre compensation jämfört med tidigare. Förut fick man tid mot tid eller timersättning. Seko och MTR har kommit överens om att ersättningen ska vara enligt följande. Det gäller högst 5 timmar per år och medlem som går på möte på sin fritid. Ersättningen ska vara antingen enkel övertid eller motsvarande kompensationsledighet, dvs 1 timme ska räknas som 1,5 timmar.

Klubben vill tipsa er att på hemsidan finns det ett kalendarium, där finns alla inplanerade klubbstyrelse- AU samt medlemsmöten. Den 11 november samt 9 december äger klubbstyrelsemötena rum.

Medlemsmöte äger rum den 9 december. Separat kallelse kommer att skickas ut.

Genom Jannis Konstantis, Klubbordförande