



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2021-11-26

Jul och nyår är på väg i snabba takt.

MTR fortsätter att sysselsätta oss med olika idéer som enligt Seko har det som mål att öka sin profit, stället för att ta hand om personalen som står för deras vinster i tunnelbanan.

Klubben har utöver de förhandlingar som äger rum i samma omfattning som förut. Det gäller olika ärenden, både individuella och med tvister om brott mot kollektivavtal (KA), lagar eller andra överenskommelser (MBL). Vi anordnar också andra aktiviteter för medlemmar, såsom julbord m.m. All information lägger vi upp på vår hemsida <https://klubb111.wordpress.com/>

Allmänt

Klubbstyrelsen hade sin planeringskonferens och kommer den 9 december att lägga fram ett förslag på verksamhetsplan samt budget för år 2022. Nomineringar till olika poster inom klubben ska äga rum på samma möte. Se separat kallelse på vår hemsida. Under planeringskonferensen fick vi besök av klubbarna på Pågatåget och Öresundståget. Vi bedömde att vi har många gemensamma problem och vi kom överens om att samarbeta mer.

Upphandlingen av tunnelbanan (E40) bevakas som vi har informerat tidigare av Jannis Konstantis, Jan Melakoski, Gunnar Öhman samt Viktor Risling.

Klubben deltog i demonstration tisdagen den 16/11 kl. 15.00 utanför Landstingshuset, i kampanjen om "Rör inte min tågvärd" för att visa vår solidaritet till våra kamrater på pendeltåg.

Förra veckan hade Seko MTR möte, för samtliga Seko klubbar inom MTR:s bolag. Klubbarna från tunnelbanan, pendeltåg, FM och underhåll var närvarande. Även klubbar från Mälartåget deltog då, MTR verksamhet börjar i december. Vi diskuterades de gemensamma problem och frågor och hur vi bäst kan agera för att lösa dem. Nästa möte äger rum i januari 2022.

Seko Tunnelbanan antog ett uttalande mot att LO har anslutit sig till LAS.

Klubben är emot alla försämringar när det gäller anställningstrygghet för anställda.

Man har rätt när man deltar i ett informationsmöte som Seko har kallat till (det gäller både medlemsmöte och årsmöte) att få antingen enkel övertid eller motsvarande kompensationsledighet, dvs 1 timme ska räknas som 1,5 timmar. Det gäller högst 5 timmar per år och medlem som går på möte på sin fritid.

Förhandlingar

Vi fortsätter att ha många personärenden som handlar om bland annat rehab, felaktiga löner, uppsägningar, omplaceringar m.m.

Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2021-11-26

1. Vi har snart förhandlingar om aktiva åtgärder bland annat mot sexuella trakasserier på arbetsplatsen. Vi avslutade förhandlingar i enighet bland annat: om rutiner för läkarbesök under helgen; om att MTR måste förhandla med oss om ändrade sortiment på kollektivavtalet angående uniformen.
 2. Seko fortsätter en tvisteförhandling mot MTR att de väljer ha påtiden mitt i tjänsten och inte ska räknas in i tjänstgöringspasset.
 3. Seko har inte godkänt tjänstepaket T-22 för Trafik och vi kommer att tvista om det när paketet sätts i drift.
 4. Vi har begärt en förhandling angående tjänstgöringslistor som MTR har tagit bort, där Seko anser det är fel att man har gjort så.
- konflikthantering inte ska ske digitalt utan en riktig utbildning med praktiska övningar.
2. Handlingsplan angående hot och våld utifrån rapporteringsunderlag i samråd med Skyddsombudsorganisationen
 3. Skyddsombudsorganisationen anser att all personal ska ha ett överfallslarm.
 4. Satsning angående förebyggande åtgärder mot trakasserier, speciellt sexuella trakasserier.
 5. Pandemiprocess, katastrofer eller liknande händelser hur arbetar man med systematiskt arbetsmiljöarbete
 6. Schemalagd och planerad "personalbrist"/slimmad organisation som skapar arbetsmiljöproblem. till exempel ökade deltidstjänster, högt övertidsuttag, få nyanställningar utifrån behovet.

Info från

Skyddsombudsorganisationen



Skyddsombudsorganisationen

Skyddsombudsorganisation har skickat några viktiga frågor till centrala skyddskommittén den 1 december 2021

1. Utbildningar för personalen till exempel brandutbildning,

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com

**God Jul och Gott nytt år
önskar Klubbstyrelsen**

Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!