

Vissa arbetstidsregler, Kollektivavtalet § 6 för StnV, Ksv och Tutf i Tunnelbanan

	StnV	Ksv	Tutf
Rast	30 min	30 min	35 min
Rast Blå linje	-	-	40 min
Passlängd	5 tim ^{a)}	5 tim ^{a)}	5 tim ^{a)}
Paus	10 min ^{b)}	10 min ^{b)}	20 min
Körpass (Tid på Tåg)	-	-	3:05
Körpass Sträcktjänst	-	-	4:00
Körpass Blå linje	-	-	3 varv
Omloppstid	8:40 ^{c)}	8:40 ^{c)}	10:00
Omloppstid - Deltid	10:20	10:20	10:00
Restid/ Förflyttningstid	* ^{d)}	* ^{d)}	* ^{d)}
Påtid vid avlösning	2 min	2 min när StnV	-
Påtid läsa meddelanden	5 min	-	-
Påtid förare	-	-	* ^{e)}
Max arbetstid per dag : Vardag	8:15	8:15	8:00
Max arbetstid per dag : Helg	8:00	8:00	7:50
Max arbetstid per dag : Deltid	9:00	9:00	8:48
Veckoarbetstid - V	37:15 ^{f)}	37:15 ^{f)}	36:30
Veckoarbetstid - S1	38:45 ^{f)}	38:45 ^{f)}	39:00
Nattarbetstid	7:30	7:30	7:00
Gränstid Natt	02:00-04:30	02:00-04:30	01:00-04:30
Natt - betald paus	29 min	29 min	30 min
Veckovila	36 tim	36 tim	36 tim
Dygnsvila	11 tim	11 tim	11 tim
Sträcktjänst	7:30	7:30	7:20
Sträcktjänst - Måltidsuppehåll	29 min	29 min	35 min

a) Obs! 5tim inklusive arbetspaus

b) Ej reglerad i KA. Tillämpning sedan 2010

c) 10% av tjänsterna i tjänstepaketet får ha en omloppstid á 9:30

d) Vid förflyttning i tjänsten från en station till en annan används verklig restid enligt tidtabell samt gångtid till/från plattformens mitt och tjänstgöringsstället.

Avslutas tjänst på annan plats än där den påbörjats för dagen, utges förflyttningssersättning för restid åter till mottagningsplatsen om denna restid uppgår till minst 18 minuter. Eventuell restid, som ingår i arbetstiden för tunneltågförare, ska alltid placeras efter tjänstens slut enligt schablon. För stations- och kundservicevärdar ska eventuell restid som ingår i arbetstiden placeras antingen före tjänstens början eller efter tjänstens slut. Restiden beräknas genom att gångtid och tidtabellstid summeras.

e) Förare tilldelas 15 minuter för tågs iordningsställande och utkörning ur vagnhall. För inkörning och iordningställande efter trafik tilldelas tunneltågförare 10 minuter.

Vid uttagning av tunneltåg om mer än fyra vagnar (eller mer än en vagn typ C20) tilldelas förare 20 minuter. Anmärkning: Om någon annan än föraren iordningställer tåget erhåller föraren 5 minuters anmälningstid.

f) För tid som överskrider gränsvärdet får man plustid, KA § 7 Övertid, mom 10