



**SEKO TUNNELBANAN**  
den kämpande fackföreningen

## **Löneförhandlingar är klara mellan Seko och MTR**

2022-05-30

Hej alla arbetskamrater!

Vi har träffat MTR ett antal gånger i år sedan den 27 april. Sist träffades vi den 27 maj.

Seko presenterade sina yrkanden samt förslag på lönerna (för trafikpersonal och för andra som har I-löner.

### **I-löner**

Seko och MTR var överens om potten men vi ville ha lite mer trots allt för vissa individer. Det blev inte så och MTR fastställde lönerna. Ni som har frågor kring lönerna kan kontakta Jannis (076 641 12 95) eller Jampe (076 641 12 85).

### **Tarifflöner**

Angående tarifflöner yrkade vi på att vi ska få mer än 2% som det står i det centrala avtalet. Vårt förslag var också att satsa mer på slutlönen. Vi motiverade detta med att vi ställde upp under pandemin samt att inflationen är mycket hög nu. Seko anser att MTR har råd och möjlighet/skyldighet att ge till oss en högre lönehöjning, som en del utav deras vinster.

MTR ansåg att de inte är skyldiga att göra det men pga att vi inte har rätt att utlysa stridsåtgärder, var det svårt att sätta mer press på MTR.

**Resultat blev att man fick en höjning på 2%, låglönesatsning dvs lite mer för de tre första stegen i alla yrkeskategorier, samma höjning på alla tillägg, både de fasta och rörliga samt för första gång ett tillägg för alla ställverksoperatörer (bana 2 och 3).**

Seko ville också höja på samma sätt alla de som har frysta löner men tyvärr MTR gick inte med på det.

De nya lönerna och tilläggen utbetalas i samband med juni lön retroaktivt från och med den 1 maj

**De övriga yrkanden som Seko hade var:**

1. Omloppstid för Tutf, högst 8.40 (10% upp till 9:30, som kundservice)
2. Paus StnV och Ksv 20 min som trafik.
3. Mörka skor skall ingå i uniformssortimentet med poäng för all trafikpersonal, ett par/år.
4. Kort lönestege för vardagsextra. De arbetar lika många dagar som en heltidare.
5. Deltidare får räkna "dubbelt" tiden när de arbetar heltid vid beräkning av löneuppflyttningsdatum, precis som vid beräkning av placeringsdatum.

MTR avvisade de tre första yrkanden och ansåg att fortsätta förhandla om de två sista yrkanden.

Seko Tunnelbanan, Förhandlingsdelegation

Jannis Konstantis och Jampe Melakoski