



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-04-19

Förhandlingar om det centrala kollektivtalet

Förhandlingarna fortsätter. Vi har nu förhandlat i snart två månader.



Vi har vid varje tillfälle belyst frågan tågvärdens och ombordpersonalens betydelse för järnvägen från alla tänkbara perspektiv – säkerhet, tillgänglighet, service. Men även Transportstyrelsens slapphet när det gäller just tillsyn av järnvägen och det direkt olämpliga i att förlusttyngda tågoperatörer med kommersiella intressen av att göra jobbet billigare tillåts omdefiniera svensk järnvägssäkerhet.

Men Tågföretagen har inte öppnat upp för någon som helst förhandlingslösning i frågan. Det är blankt nej. För arbetsgivarna handlar det inte om tågsäkerhet utan om arbetsgivarens rätt att bestämma över sin organisation. Över hur bemanningen ska se ut. Det är en princip. Därav motståndet.

Men vi håller i frågan. På samma sätt har vi fortsatt att hålla fast i vårt yrkande om centralt reglerade löner och villkor för tågstädet. Få grupper är så utsatta för avregleringarna som tågstädet. Samtidigt går det knappast att överskatta denna medlemsgrupps betydelse. Branschen behöver ett fungerande tågstad och våra

medlemmar trygga villkor. Vid de senaste tillfällena har vi fokuserat på sena ändringar av schema och nu sist arbetstidsförkortning i form av lediga dagar.

För att öka attraktionskraften i branschen och förbättra arbetssituationen för våra medlemmar behöver vi komma bort från det ständiga hotet om sena ändringar i schemat. Arbetsgivarnas sätt att i sista sekund gå in och ändra i schemat är helt unikt för Spårtrafik. Varför ska vi ha det så här?

Vi vill att folk ska stanna kvar i branschen. Det är det bästa sättet att skapa bättre förutsättningar för framtiden. Därför vill vi införa arbetstidsförkortning i form av lediga dagar. Rätt till ledighet, sammanhängande ledighet, skulle helt enkelt göra branschen mer attraktiv igen. Det behöver spårtrafik. Och våra medlemmar.

Kort sagt: Alla våra yrkanden ligger kvar på bordet. Och vi fortsätter att förhandla dem. Hela tiden.

Vi står som sagt långt ifrån varandra i de frågor som vi har diskuterat hittills. Vår uppmaning från förhandlingsdelegationen är att alla kan hjälpa till! Få i gång snacket på jobbet och värva en medlem eller två till Seko. Ju fler vi är, desto starkare är vi i förhandlingarna! Nästa vecka har vi de tre sista förhandlingstillfällena innan avtalet löper ut den sista april. Hälsningar

/Förhandlingsdelegationen för Seko Spårtrafik

Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress och telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull, speciellt inför en konflikt!



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-04-19



Lokala varvet – Förhandlingar om det lokala kollektivavtalet

De centrala avtalsförhandlingarna pågår, se separat information. När de väl är klara kommer vi att ha lokala förhandlingar där vi dels kommer att förhandla om det löneutrymmet som man förhandlat fram i de centrala förhandlingarna, dels om förändringar vi vill ska ske i vårt avtal, lokalt på Tunnelbanan. NU har du möjlighet att komma med förslag på yrkanden vi ska ställa gentemot MTR, specifikt i vårt lokala kollektivavtal!

Skicka in ditt förslag på yrkande, senast söndagen den 23 april. Klubbstyrelsen fastställer sedan yrkandena och förhandlingar sker, sannolikt på våren, men först efter att de centrala förhandlingarna är klara. Skicka in ditt förslag

till: sekotunnelbanan@gmail.com

I fjol (2022) hade vi följande yrkanden, vi fick igenom punkt 4

- 1) Omloppstid för Tutf, högst 8.40 (10% upp till 9:30, som kundservice)
- 2) Paus StnV och Ksv 20 min som trafik.
- 3) Mörka skor skall ingå i uniformssortimentet med poäng för all trafikpersonal, ett par/år.
- 4) Kort lönestege för vardagsextra. De arbetar lika många dagar som en heltidare.
- 5) Deltidare får räkna "dubbelt" tiden när de arbetar heltid vid beräkning av

löneuppflyttningsdatum, precis som vid beräkning av placeringsdatum.

Klubbstyrelsen Seko Klubb 111

Utöver det, kommer alla Seko-klubbar inom MTR träffas snart för att undersöka om vi kan samordna en del yrkanden gentemot MTR. Vi återkommer om vi vet mer om det.

Aktioner från Seko Tunnelbanan

Klubben har protesterat i olika omgångar både i höstas och under våren med ca 400 deltagare, många arbetskamrater från tunnelbanan men också andra kamrater från Tvärbanan, bussar, målare osv för reella lönehöjningar och mot prishöjningar som drabbar oss inom arbetarklassen och i synnerhet alla våra medlemmar. Vi har haft förhållandevis bra uppslutning. Nu fortsätter vi med det lokala varvet och i höst fortsätter kampen.



Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress och telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull, speciellt inför en konflikt!



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-04-19

Möten

Klubben har inplanerat ett medlemsmöte torsdagen den 11 maj, separat kallelse kommer. Det kan hända pga avtalet att vi utlyser extra medlemsmöten. Kommande AU-möten är 2 maj och 5 juni. Om ni har förslag/motioner skicka dem innan AU har möte.

Kommande klubbstyrelsemöten är 25 maj och 15 juni. Alla aktiviteter som klubben arrangerar läggs upp på vår hemsida, t ex intresseanmälan till Berlinresan.

<https://klubb111.wordpress.com/>



Pensionsåldern och Särskild ålderspension (SÅP)

Riksdagen har beslutat att pensionsåldern höjs fr o m den 1 januari 2023 till 66 år.

Fr o m år 2026 inför den s k riktåldern, som kommer att styra när man tidigast kan ta ut allmän pension eller få garantipension, inkomstpensionstillägg och bostadstillägg, och kommer att följa medellivslängdens utveckling. Eftersom vi i genomsnitt kommer att leva längre framöver så kommer åldern för tidigast uttag av allmän pension, garantipension, inkomstpensionstillägg och

bostadstillägg att höjas stegvis.

Riktåldern kommer att tillämpas från 2026. Riktåldern kommer att fastställas och beslutas varje år men användas först sex år senare. Den kan ändras med max ett år i taget, förutsatt att den inte har ändrats under de tre föregående åren.

Riktåldern för år 2020 och 2021 har beslutats av riksdagen sedan tidigare och blir 67 år, vilket i praktiken kommer att tillämpas från år 2026 och 2027.

Från 2026 när riktåldern 67 år gäller, ska även den lägsta åldern för att ta ut allmän pension ändras till tre år före riktåldern. Det innebär att du som är född 1963 eller senare kommer kunna ta ut allmän pension vid 64 års ålder som tidigast. Eftersom riktåldern beslutas varje år och tillämpas sex år senare kommer du som är yngre inte att kunna veta när du kan ta ut allmän pension förrän det finns en ålder beslutad som gäller din årskull. Men varje år görs prognos på riktålderns utveckling och som kan ge dig vägledning kring vilken ålder du kan ta ut pension från.

Detta innebär att vårt protokoll om SÅP som Seko och MTR skrev under och som började gälla år 2020, också anpassas till riksdagens beslut.

De som är födda t ex 1963 ska gå i allmän pension när de är 67 år gamla. Det innebär att man om man vill kan ta ut SÅP 4 år tidigare, dvs när man 63 år.

Dessvärre kommer de medlemmar som lämnade Seko för att gå med i ST att förlora ett år av SÅP och snart 2 år. Dvs att de kommer få SÅP t ex när man är 61 år men sedan kan man bli utan inkomst i ett eller två år innan man får allmän pension.

Du kan gå in på seko.se > mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress och telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull, speciellt inför en konflikt!



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-04-19

Rätt till SÅP har bara trafikpersonal (dvs förare, stnv och ksv) som har jobbat minst 10 av de senaste 15 åren före pensionen och var anställda före 2002. Det beräknas att ca 300-350 anställda omfattas av det.

Intresseanmälan för en medlemsresa till Berlin

Seko klubb 111 anordnar en medlemsresa till Berlin, Tyskland, under september, där man **åker från Stockholm tisdag natt den 5 september och är tillbaka den 9 september, lördag morgon.** Vi reser med nattåg, tur och retur.

I resan ingår två nätter med hotell med frukostbuffé och en lunch. I programmet finns en utbildningsdag inom kollektivavtalet och eventuellt besök till Berlins tunnelbana.

Varje medlem som vill följa med betalar en egen avgift på 1500 kr för hela resan och resten står klubben för.

Du betalar avgiften till **plusgiro 45 62 14-6**, avgiften är bindande och du får inte tillbaka avgiften om du ställer in utan giltigt skäl. Först i kvan gäller.

Obs! Begränsat antal platser.

Skriv namn, personnummer samt passnummer eller svensk id-kortsnummer vid inbetalning.

Anmäl intresse senast den 07 maj 2023!

Vid frågor kontakta Sandra via mejl, **sandra.klubb111@gmail.com**
Mer detaljerad information till de medlemmar som har anmält sig.
Välkomna!

Upphandlingen av tunnelbanan (E40)

Vi har många möten med nästan alla stora företag som tänker lämna anbud om tunnelbanan. Sista datum som anbudet ska lämnas är i mitten av juli i år. Vi har skickat mail till olika tågföretag med våra prioriterade frågor. Vi försöker också inför upphandlingen lösa en del frågor som är problematiska för personalen, såsom personaltransporter, att ha mer luft i tjänsterna, bemanningsfrågan, korta vändtider för förarna, m fl. Alla frågor om upphandlingen bevakas av klubbens upphandlingsgrupp som består av Jannis Konstantis, Jan Melakoski och Viktor Risling.



Förhandlingar

Utöver de lokala kollektivavtalsförhandlingarna förhandlar Seko om många andra frågor. Vi förhandlar som vanligt om många ärenden som innefattar alla möjliga frågor och områden. Det gäller både individuella ärenden (rehab, felaktiga löner, uppsägningar, omplaceringar m.m.) men även stora och i vissa fall principiella frågor som brott mot kollektivavtal (KA), lagar eller andra

Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress och telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull, speciellt inför en konflikt!



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-04-19

överenskommelser (MBL). En del förhandlingar följer nedan:

1. Förhandlingen om på-tiderna för förarna är i princip klara. Vi avvaktar hur ST och SRAT ska ställa sig i frågan innan vi skriver under protokollet.
2. Vi har snart överläggningar för en del medlemmar som inte fick den semester som de begärde. Vi försöker lösa detta för alla, eller för de flesta medlemmar.
3. Seko har fått skadestånd från MTR angående brott mot övertid och mertid.
4. Vi har en del förhandlingar angående portalavtalet.
5. Förhandlingar pågår angående avlöningsförmåner när man är avstängd från tjänstgöring.
6. Vi har påkallat en förhandling om brott mot kollektivavtalet angående installering av kameror i två servicediskar.
7. Vi hade en tvisteförhandling för en deltidare angående brott mot placeringsordningen. Vi anser att driva frågan centralt.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com

Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 på Gullmarsplan. Du kan alltid maila oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.

Klubbstyrelsen består under 2023 av:

Ordförande: Jannis Konstantis

Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress och telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull, speciellt inför en konflikt!

Kassör: Sandra Altamirano

Ordinarie i klubbstyrelsen sektion grön
Kundservice: Kicki El Gomati

Ordinarie i klubbstyrelsen sektion grön
Trafik: Johan Franzén

Ordinarie i klubbstyrelsen sektion röd
Kundservice: Anders Nordahl

Ordinarie i klubbstyrelsen sektion röd
Trafik: Rose-Marie Johansson

Ordinarie i klubbstyrelsen sektion blå
Trafik: Adib Khidri

Ordinarie i klubbstyrelsen sektion blå
Kundservice: Magnus Nilsson

Ordinarie i klubbstyrelsen/ordförande sektion Info och Tjänstemän: Mojaffar Ekbal

3st ersättare i klubbstyrelsen: Jan Melakoski, Qamar Chowdhry, Viktor Risling



Tågvärdar måste stanna kvar – Säkerheten ska gälla i alla lägen!

Stockholm 2023-04-16

Under den senaste perioden har en del tågolyckor ägt rum i Europa, både i Grekland, Nederländerna och Tyskland med många döda och skadade, bland dem också



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-04-19

arbetskamrater. I hela EU, inklusive Sverige, fortsätter regeringar och tågföretagen med nedskärningar och mer privatiseringar inom spårtrafiken. Färre personal, eftersatt underhåll och attacker på våra arbetsvillkor. I denna riktning ingår också beslutet som tågföretagen och politikerna är överens om; att tågvärdarna i Stockholms pendeltåg ska bort fram till i slutet av året.

Seko Tunnelbanan anser fortfarande, trots att beslutet från Trafiknämnden har tagits på lösa grunder nyligen för att ta bort tågvärdarna, att tågvärdarna inom Stockholms pendeltåg ska vara kvar.

Detta på grund av att säkerheten och tryggheten äventyras. De synskadade och passagerare med andra funktionsnedsättningar blir på det sätt andra kategorins medborgare som inte kan röra sig fritt i Stockholm när man vill åka pendeltåget.

Trots alla protester från de anställda, intresseorganisationer och många andra passagerare som varnar om att det kommer bli stora problem med säkerheten och tryggheten inom spårtrafiken, lyssnar man inte. Målet är att det ska bli billigare med kameror i stället. Återigen finns inställningen att kostnaden och vinsten går före säkerheten.

Vi, Seko Tunnelbanan, anser att det är oansvarigt från politikerna och MTR att avveckla tågvärdarna. Vi anser som Seko förbundet att frågan om ensamarbete på resandetåg behöver lösas med att tågvärdarna ska vara kvar.

Vi kräver att säkerhet ska gälla i alla lägen och inte MTR:s profithunger eller för att Trafikförvaltningen ska visa en "bra" ekonomi. Vi kan inte se på när säkerheten för våra

arbetskamrater och alla passagerare som åker pendeltåg i Stockholm ska äventyras. Vi kan inte vänta på att en stor tågolycka ska äga rum medan man räknar hur mycket pengar vi har sparat.

Vi uttrycker i samma anda vår solidaritet till våra arbetskamrater på pendeltåget i kampen för att behålla tågvärdarna och inte ersätta dem med kameror.

Vi hoppas att Seko förbundet gör allt för att frågan drivs till sin spets och har vårt stöd i detta.

Med vänliga hälsningar

Klubbstyrelsen Seko Tunnelbanan



Du kan gå in på seko.se>mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress och telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull, speciellt inför en konflikt!