



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Information angående stridsåtgärder på tunnelbanan torsdagen den 11 maj

Stockholm 2023-05-08

Seko förbundet har varslat om strejk och andra stridsåtgärder i samband med förhandlingen kring nytt centralt kollektivavtal. Konflikten gäller alla tågföretag i Sverige inklusive Stockholms tunnelbana.

Stridsåtgärderna i tunnelbanan är följande:

Berör alla Seko medlemmar inom Tunnelbanan: Det gäller övertids- och mertidsblockad fr o m torsdagen den 11 maj 2023 kl 15.00 och tills vidare. **Det gäller alla Seko medlemmar inom tunnelbanan!**
Det gäller nyanställningstopp för alla nyanställningar

Angående Röda linje Trafik: Arbetsnedläggelse (strejk) för samtliga tunneltågförare på Röda linjen, fr o m måndagen 15 maj 2023 kl 15.00 och tills vidare.

Alla Seko medlemmar är skyldiga att delta i varslade stridsåtgärder.

Vad innebär övertids- och mertidsblockad samt nyanställningsstopp för oss?

Övertids- och mertids blockad: Samtliga företag inom spårtrafiken är varslade om övertids- och mertidsblockad. Detta berör alla Sekos medlemmar. **Inga medlemmar får arbeta övertid eller mertid om stridsåtgärderna träder i kraft, torsdag 11/5 kl. 15.00 - Sekos medlemmar är skyldiga att delta i stridsåtgärderna.**

Arbetsgivarna har ett ansvar att säkerställa att ingen övertid eller mertid utförs av Sekos medlemmar. Om ni blir tillfrågade om att arbeta övertid, informera arbetsgivaren att ni är Seko medlem och inte står till förfogande.

Även övertid som är inplanerad sedan tidigare (tex sålt via "gnetlistor") omfattas av stridsåtgärderna. Övertid som uppstår på grund av tågförseiningar har dispens, tåget skall då framföras till lämplig plats där avlösning kan ske. Informera TLC att ni måste avlösas på lämplig plats, t ex en brygga, depån eller på pfd 3 vid Liljeholmen när det gäller röda linje. När det gäller stationsvärdar eller kundservicevärdar som inte har säkerhetstjänst gäller att man inte ska arbeta övertid/mertid alls. T ex när en stationsvärd väntar på avlösning vid slutet av passet och avlösaren är försenad brukar man bli ombedd att sitta kvar högst 30 minuter enligt kollektivavtalet för att inte lämna spärren obemannad. När det finns övertids- och mertidsblockad gäller inte det utan då kan man lämna servicedisken direkt, efter att man har informerat enligt rutinerna, om man får inte avlösning. Om en liv- och död situation uppstår så använder vi såklart vårt förnuft och hjälper till trots övertids – och mertidsblockad. Man ska inte jobba heller in på sin matrast, då det är din fritid. Informera alltid TLC eller din chef om det.

Nyanställningsblockad: Samtliga företag inom spårtrafiken är varslade om nyanställningsblockad. Detta berör alla nyanställningar, oavsett fackligt medlemskap. Inga nya anställningskontrakt får skrivas efter kl. 15.00 torsdag 11/5 om stridsåtgärderna bryter ut.

Sjukskriven, utbildning m m: Alla som är sjukskrivna, har semester, är tjänstlediga eller genomgår utbildning är undantagna från stridsåtgärderna. När dessa personer kommer tillbaka till arbetet så omfattas de av stridsåtgärderna. Strejken avbryter inte deras ledigheter.

Nya medlemmar: Alla som blir medlemmar i Seko innan kl. 15.00 torsdag 11/5 kommer att få ersättning av Seko om konflikten bryter ut. Snabbaste sättet att bli medlem är via hemsidan (seko.se), ett webbinträde registreras direkt.

Kartläggning av fackligt medlemskap: MTR har informerat oss att man inte ska fråga efter facklig tillhörighet och Seko Tunnelbanan uppmanar alla våra medlemmar att inte ange facklig tillhörighet - det strider mot föreningsrätten. Om detta händer kommer vi ta upp frågan med arbetsgivaren och kommer att säga till företaget att de bryter mot lagen.