



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Stockholm 2023-05-03

Information till alla Seko medlemmar inom Tunnelbanan inför konflikten i maj 2023!

Som ni har kanske läst Seko förbundet varslad om strejk och andra stridsåtgärder angående det centrala kollektivavtalet. Konflikten gäller alla tågföretag i Sverige inklusive Stockholms tunnelbanan.

Stridsåtgärderna i tunnelbanan är följande:

Angående alla Seko medlemmar inom Tunnelbanan

Det gäller övertids- och mertidblockad fr o m torsdagen den 11 maj 2023 och tills vidare. **Det gäller alla medlemmar inom tunnelbanan!**

Det gäller nyanställningstopp för alla nyanställningar

Angående Röda linje Trafik

Det gäller strejk för alla tunneltågförare på Röda linje, dvs total arbetsnedläggelse, för alla Seko medlemmar fr o m den måndagen 15 maj 2023 och tills vidare.

Alla Seko medlemmar är skyldiga att delta i varslade stridsåtgärder.

Frågor och svar om spårtrafikkonflikten 2023

1. Varför varslar Seko om strejk?

Vi har sällan mött en arbetsgivare som är så ovillig att förhandla. Vi blev till slut tvungna att varsla om strejk för att försvara våra medlemmars villkor.

2. Vilka är Sekos krav?

Våra avtalskrav, inklusive lön, berör alla medlemmar i branschen på olika sätt.

- Förbud mot ensamarbete på resandetåg. Arbetsgivarna tillsammans med huvudmännen skall inte äga rätten att ensidigt försämra den upparbetade säkerhetsnivån i branschen.
- Sen ändring av arbetstidsschema endast efter överenskommelse. Våra medlemmar ska äga rätten över sin lediga tid.
- Arbetstidsförkortning i form av lediga dagar med möjlighet att växla till lön. Arbetstidsförkortning är en nödvändighet i en bransch med extremt oreglerad arbetstid, tiden till återhämtning måste öka.
- Reglering av arbetstider och löner för depåoperatörer, fordonsvårdare, klottersanerare, komfortoperatörer, lokalvårdare, stationsstädare inom bransch Spårtrafik.

3. Ni fokuserar den här avtalsrörelsen på flera yrkanden, hur kommer det sig?

Branschen befinner sig i en stor kris där våra medlemmar lämnar branschen i en större utsträckning än tidigare. Därför så är de av stor vikt att vi har fokus på flera frågor samtidigt som kan stärka branschens attraktionskraft.

4. Vilka av Sekos medlemmar berörs av konflikten?

För de medlemmar som arbetar på de arbetsplatser/objekt som listas i Konfliktmeddelandet gäller total arbetsnedläggelse, det vill säga, strejk. När det gäller övertids- och mertidsblockad gäller detta för samtliga medlemmar på hela avtalsområdet inom Spårtrafik.

5. Jag är inte medlem i Seko men vill gärna bli. Hur gör jag?

Det är viktigt att alla som arbetar inom de områden som berörs av Sekos konfliktvarsel och vill bli medlemmar, ansöker om medlemskap via www.seko.se/blimedlem. För att få rätt till eventuell konfliktersättning måste man ha ansökt om medlemskap senast vid den tidpunkt som en konflikt verkställs, dvs senast torsdagen den 11 maj 2023 kl 15.00. Om du ansöker om medlemskap via webben ser vi exakt vilket klockslag din ansökan kommit in och kan därmed bevilja en eventuell konfliktersättning från Seko.

6. Vart ska jag vända mig om jag har frågor?

Börja med att titta in på Seko Tunnelbanans hemsida, <https://klubb111.wordpress.com> eller på www.seko.se. Här finns all information om varslet och en lista på vilka arbetsplatser där Seko har varslat om konfliktåtgärder. Du som är medlem ska kontakta din lokala fackliga representant på arbetsplatsen, kolla igen på Seko Tunnelbanans hemsida eller maila till sekotunnelbanan@gmail.com. Du kan också läsa mer om hur du ska förhålla dig vid en konflikt i Sekos Konfliktteknisk handbok (pdf-fil), som också finns på hemsidan.

Övertids- och mertids blockad, vad gäller?

Samtliga företag inom spårtrafiken är varslade om övertids- och mertidsblockad. Detta berör Sekos medlemmar. **Inga medlemmar får arbeta övertid eller mertid om stridsåtgärderna träder i kraft torsdag 11/5 kl. 15.00 Sekos medlemmar är skyldiga att delta i stridsåtgärderna.** Arbetsgivarna har ett ansvar att säkerställa att ingen övertid eller mertid utförs av Sekos medlemmar. Även övertid som är inplanerad sedan tidigare (tex sålt via "gnetlistor") omfattas av stridsåtgärderna. Övertid som uppstår på grund av tågförseningar har dispens, tåget skall då framföras till lämplig plats där avlösning kan ske. När det gäller stationsvärdar eller kundservicevärdar som har inte säkerhetstjänst gäller att man inte ska arbeta övertid/mertid alls. T ex när en stationsvärd väntar på avlösning vid slutet av passet och avlösaren är försenad brukar man bli ombedd att sitta kvar högst 30 minuter enligt kollektivavtalet för att inte lämna spärren obemannad. När det finns övertids- och mertidsblockad gäller inte det och då, man kan lämna servicedisken direkt om man får inte avlösning. Om en liv- och död situation uppstår så använder vi såklart vårt förnuft och hjälper till trots övertids – och mertidsblockad.

Nyanställningsblockad, vad gäller?

Samtliga företag inom spårtrafiken är varslade om nyanställningsblockad. Detta berör alla nyanställningar, oavsett fackligt medlemskap. Inga nya anställningskontrakt får skrivas efter kl. 15.00 torsdag 11/5 om stridsåtgärderna bryter ut.

Sjukskriven, utbildning mm, vad gäller?

Alla som är sjukskrivna, har semester, är tjänstlediga eller genomgår utbildning är undantagna från stridsåtgärderna. När dessa personer kommer tillbaka till arbetet så omfattas de av stridsåtgärderna. Strejken avbryter inte deras ledigheter.

Om arbetsgivarna bryter mot stridsåtgärderna – vad gör vi?

Om ni upptäcker att arbetsgivaren bemannar/utför arbetsuppgifter som är uttagna i strejk, eller använder Sekos medlemmar för att arbeta övertid/mertid, så skall ni dokumentera dessa brott samt anmäla in det till förbundet, kontakta klubben då omgående. De som utför arbetsuppgifter som är uttagna i strejk skall ni prata med och förklara att de arbetar mot strejken, ni ska inte försöka få bort dem fysiskt.

Nya medlemmar – vad gäller?

Alla som blir medlemmar i Seko innan kl. 15.00 torsdag 11/5 kommer att få ersättning av Seko om konflikten bryter ut. Snabbaste sättet att bli medlem är via hemsidan, ett webbinträde registreras direkt.

Sekos medlemmar strejkar – de andra då?

Våra medlemmar som är uttagna i strejk skall strejka. Dessutom är arbetsuppgifterna försatta i blockad vilket innebär att ingen får utföra arbetsuppgifter som omfattas av arbetsnedläggelsen. Detta betyder att de som är oorganiserade eller med i ett annat fackförbund inte får utföra dessa arbetsuppgifter. Exempel: en arbetsledare får inte börja städa tågen, en arbetsgivare får inte beordra förarna att plockstäda tågen, ett företag får inte ta in ett bemanningsföretag för att utföra en tågvärds arbetsuppgifter, en förare kan inte köra tåg som inte ingår i hans tjänst. Eftersom de arbetsuppgifter som är uttagna i strejk inte får utföras av andra, så kan arbetsgivaren ge dessa personer andra arbetsuppgifter. Se till så att alla vet om vad som gäller, de som är oorganiserade eller medlemmar i ett annat fack riskerar att stå utan inkomst då arbetsgivaren inte har arbetsuppgifter åt dem. Då är det bättre att de är medlemmar i Seko, strejkar och får ersättning.

Kartläggning av fackligt medlemskap

Flera arbetsgivare kan gå ut med en blankett, som kommer från Almega, för att kartlägga vilka som är organiserade i facket och vilka som är oorganiserade. Seko Tunnelbanan informerar er om att ni inte behöver fylla i denna blankett, att det strider mot föreningsrätten. Om detta händer kommer vi ta upp frågan med arbetsgivaren och kommer att säga till arbetsledare som delar ut lapparna att de bryter mot lagen.

Strejk – hur gör man?

Medlemmar som är uttagna i strejk i vårt fall, alla förare på Röda linje fr o m måndagen den 15 maj kl 15.00 skall infinna sig på arbetet på sitt arbetspass och få arbetsuppgifter av oss. När man strejkar arbetar man inte åt sin arbetsgivare utan man "arbetar" åt facket! Viktigt att vara på plats eller i närheten av sin arbetsplats när man strejkar, så att man kan återgå i arbete när strejken är avblåst. Inställelsetid på 30 minuter är praxis efter att strejken avblåsts. Exempel på arbetsuppgifter; vara strejkvakt, gå rundor på arbetsplatsen för att säkerställa att inget strejkbryteri pågår, dela ut information, skriva insändare.

Kommunikation och lokaler

Använd inte era företagsmail eller företagstelefoner under konflikten. Flera fall av inblandning från arbetsgivarna har rapporterats. Arbetsgivarna äger lokalerna och kan stänga oss ute från deras område. Vi har ordnat med lokaler som vi kan vara där.

Ev Lockout – vad gäller?

Om arbetsgivarna svarar med lockout så skall detta varslas, alltså kommer det ut information i god tid innan lockouten träder i kraft. De som är medlemmar i Seko får ersättning, är man oorganiserad eller medlem i annat fackförbund så får man ingen ersättning.

Medlemsmöte

Vi har kallat för ett tag sedan ett medlemsmöte torsdagen den 11 maj kl 16.00, Barnhusgatan 6. Ni kan komma dit och ställa era frågor om konflikten!

Frågor? Kontakta oss:

Jannis Konstantis, Klubbordförande, 0705116219, jannis.klubb111@gmail.com

[Rose-Marie Johansson, klubbstyrelseledamot Röda linje, Trafik, 0761915115, rosi.klubb111@gmail.com](mailto:rosi.klubb111@gmail.com)

[Sandra Altamirano, kassör, 0707146289, sandra.klubb111@gmail.com](mailto:sandra.klubb111@gmail.com)

[Mojaffar Ekbal, vice ordförande, 0730785786, mojaffar.klubb111@gmail.com](mailto:mojaffar.klubb111@gmail.com)

