



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-06-01

Förhandlingar om det lokala kollektivtalet och nya löner har påbörjats

Den 29 maj överlämnade Seko Tunnelbanan yrkanden angående lönerna och övriga villkor i kollektivavtalet för 2023–2024.

Vi presenterade våra yrkanden till företaget. De tog emot dem och förhandlingar ska fortsätta de närmaste dagarna.

Tanken är att vi ska avsluta förhandlingar om lönerna samtidigt för tariff- och individuella lönerna. Det ser ut just nu att de nya lönerna kommer att betalas ut först i samband med juli lön, retroaktivt fr o m maj 2023.

Vi kommer att informera kontinuerligt om hur det går med förhandlingar.

Här kommer Seko Tunnelbanans yrkanden

Lön

Minst 6% lönehöjning för alla anställda. Angående tarifflöner yrkandet är att lönehöjning för 2023 på steg 1–3 för alla yrkeskategorier ska vara 1. 000 kronor och för steg 4 för alla yrkeskategorier ska vara 2. 000 kronor.

Motiveringen är att detta, tillsammans med de yrkanden på de övriga villkor på kollektivavtalet, ska göra det mer attraktivt för MTR att behålla personalen och undvika den stora personalomsättning som vi har sett inom MTR. Utöver detta blir det mer attraktivt att rekrytera personal, speciellt tunneltågförare men

Du kan gå in på seko.se mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!

också personal inom de andra yrken. Märk väl också att inom tunnelbanan har vi relativ låga löner jämfört med andra inom spårtrafikbranschen.

Övriga villkor kollektivavtalet

1. Omloppstid för Tutf, ska vara högst 8.40 (10% upp till 9:30, som inom kundservice), jämfört med 10 timmar omloppstid som finns idag (§6 mom 10.3).

2. Tillägg på §6 mom 11, Arbetspaus ska omfatta minst 20 minuter. Lokal överenskommelse kan träffas om avsteg. Detta för att stnv och ksv ska ha samma villkor som trafik (tunneltågförare) har i kollektivavtalet.

3. Ändring i Beklädnadsbestämmelser, bilaga D. Mörka skor skall ingå i uniformssortimentet (och inte bör som det står idag i kollektivavtalet) med poäng för all trafikpersonal som alla andra persedlar, ett par/år.

4. Deltidare ska få värde av rikskortet 100% om man jobbar mer än 40%, och 50% av värdet om man jobbar under 40% (Lika villkor som det står för läkarvård §21 mom 2).

5. Ny text i kollektivavtalet, Friskvårdsbidrag i KA med minst 4. 000 kr och indexerat.

6. Tillägg på kollektivavtalet §6 mom 11, Nattjänst, som till största delen har arbetstiden förlagd mellan 02.00 och 04.30 ska sluta senast 06.30. Detta för att stnv och ksv ska ha samma villkor som trafik (tunneltågförare) har i kollektivavtalet.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-06-01

7. Avskaffa enkla fridagar och ha minst dubbla fridagar. En arbetsgrupp som består av MTR och Seko ska ta fram ett nytt fridagssystem som gör det möjligt för de anställda att ha minst dubbla fridagar varje vecka. Arbetet ska vara klar november 2023, inför placeringen 2024.

Utifrån det centrala avtalet

1. Anpassning tills den 1 mars 2024 angående schemaändringar/tidsbanken med mera.

2. Nya skrivningar angående övertid, och studentanställning.

3. Arbetstidsförkortning. De lokala parterna ska försöka se hur kan man lösa det, 5 dagars ledighet som fördelas utifrån hur länge man har jobbat. Man ska få det sammanhängande om man vill. Det kan omvandlas till ersättning två gånger per år.

Förhandlingsdelegation för Seko Tunnelbanan som består av: Jannis Konstantis, Jan "Jampe" Melakoski, Mojaffar Ekbal, Qamar Chowdhry, Sandra Altamirano



Aktioner från Seko Tunnelbanan

Klubben har protesterat både i höstas och våren för reella lönehöjningar och mot prishöjningar som drabbar oss hård, arbetarklassen och i synnerhet alla våra medlemmar.

Senast hade vi den 15 maj en demonstration som arrangerades vid Norrmalmstorg för bättre arbetsvillkor för spårtrafikspersonal i anslutning till det centrala avtalet.

Arrangörer var Seko Tunnelbanan, Seko Verkstadsklubben Pendeln, Seko Mälartåg, Seko FM, Seko Lokalbanelklubben, Seko Klubb SJ Trafik, Seko Lok Pendeln, Klubb SJ Lokförarna SJ Stockholm Hagalund, Seko Pendelklubben.

Du kan gå in på seko.se > mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-06-01



Manifestation den 31 maj

Seko Tunnelbanan arrangerade tillsammans med Seko Stockholm och Kommunal samt bussförare en manifestation den 31 maj utanför Landstingshuset för ökad säkerhet i kollektivtrafiken samt för kollektivtrafik i offentlig regi utan vinstintressen, utan privatiseringar och upphandlingar!

Kampen fortsätter!

Vi arbetare producerar allt! Våra krav är fortfarande aktuella och vi planerar under hösten ytterligare aktioner tillsammans med andra Seko klubbar inom kollektivtrafiken men också Kommunal.



Om det centrala spårtrafikavtalet.

Seko Tunnelbanan är inte alls nöjd med resultatet från det centrala spårtrafikavtalet. För tunnelbanans del reglerades delvis frågan om schemaändringar från och med den 1 mars 2024 som tidigare inte alls var reglerad hos oss.

Vi hade fyra viktiga frågor att förhandla om, där vi ville se en konkret lösning. Den första handlade om dubbelbemanningen på tågen – **det är en viktig branschfråga** som berör all spårtrafik. Här menade arbetsgivarna (Almega) tillsammans med Svenskt Näringsliv att det var en fråga om rätten att leda och fördela arbetet och inte något som facket kunde förhandla om. Det är den gamla vanliga Saltsjöbadsandan som facket generellt inte vill motsätta sig, så där kom vi inte längre i den frågan. Vi anser att det felaktigt och därför fortsätter vi att kämpa för det.

Den andra frågan var arbetstidsförkortning (ha extra fem lediga dagar per år) och här ville arbetsgivarna att fler lediga dagar skulle leda till mindre lön för arbetarna. Det accepterade vi

Du kan gå in på seko.se > mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-06-01

givetvis inte och frågan kommer att fortsätta drivas lokalt för att vi ska hitta en bättre lösning.

När det gäller frågan om schemaändringar på kort varsel lyckades vi få till vad man kan kalla **"hindersregler"** – ju närmare i tiden en schemaändring ska ske, desto dyrare ska det bli för arbetsgivaren – då kommer de att dra sig för att göra schemaändringar som ligger närmare än två veckor, som ska vara normen. Och arbetarna får då en kompensation som blir större ju mindre tid det är till schemaändringen, så de kan exempelvis spara timmar i en tidsbank. Vi har gjort ramen betydligt snävare för arbetsgivarna än vad den var innan dess.

Sist var frågan om lokalvårdarna där vi krävde att de inte ska jobba natt eller sena kvällar. Här gick det inte att få till ett centralt avtal som vi ville ha, så facket sa upp det lokala avtalet med MTR FM. Nu får de välja: endera skriver de ett nytt avtal, eller de accepterar Sekos förslag eller så får de sluta driva sin verksamhet.

Seko Tunnelbanan står bakom en skrivelse som tillsammans med 21 st övriga Seko klubbar, har skickat till förbundsledningen angående hur frågan om centralavtalet hanterades av förbundet.

Fackliga Världsfederationens (FVF) Sverige kontor

Fackliga Världsfederationens Sverige kontor hade ett informationsmöte i Göteborg och under hösten/vinter planeras två möten i Stockholm respektive Malmö. FVF deltog i manifestationer och

demonstrationer som vår klubb arrangerade den sista perioden. FVF är en internationell facklig organisation med ca 105 miljoner medlemmar i hela världen som Seko Tunnelbanan har kontakt med.



Möten

Nästa AU möte är den 5 juni. Om ni har förslag/motioner skicka dem innan AU har möte till sekotunnelbanan@gmail.com

Nästa klubbstyrelsmöte är den 15 juni.

Alla aktiviteter som klubben arrangerar läggs upp på vår hemsida, till exempel intresseanmälan till Berlin resa.

<https://klubb111.wordpress.com/>



Du kan gå in på seko.se > mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-06-01

Upphandlingen av tunnelbanan (E40)

Vi har haft möten med nästan alla stora företag som tänker lämna anbud om tunnelbanan. Sista datum som anbudet ska lämnas är i mitten av juli i år. Vi kommer skicka ytterligare en mejl till olika tågföretag med våra prioriterade frågor. Vi försöker också lösa inför upphandlingen en del frågor som är problematiska för personalen, såsom personaltransporter, att ha mer luft i tjänster, bemanningsfrågan, korta vändtider för förarna, med flera. Alla frågor om upphandlingen bevakas av Klubbens upphandlingsgrupp som består av Jannis Konstantis, Jan Melakoski samt Viktor Risling.



Förhandlingar

Utöver de lokala förhandlingar om kollektivavtalet som äger rum just nu, förhandlar Seko om många andra frågor. Vi förhandlar i många ärenden som vanligt som innefattar alla möjliga frågor och områden. Det gäller både individuella ärenden (rehab, felaktiga löner,

Du kan gå in på seko.se mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!

uppsägningar, omplaceringar med mera) och stora och i vissa fall principiella frågor med brott mot kollektivavtal (KA), lagar eller andra överenskommelser (MBL). En del förhandlingar följer nedan:

1. Förhandlingen om påtiderna för förarna är i princip klara från Sekos sida. Vi avvaktar hur ST och SRAT ska ställa sig i frågan, innan vi skriver under protokollet. MTR kommer snart kalla oss till slutförhandling som har blivit försenat pga avtalsrörelsen.
2. En del förhandlingar som handlade om kollektivavtalsbrott angående problem som har uppstått när trafiken inte fungerade och en del förare jobbade för mycket, är nu löst och personalen får kompensation för det. Samma gäller för två ärenden där föraren inte har fått ersättning för restid samt när en tjänst ändrades med kort tid och resulterade i att föraren jobbade extra långt pass.
3. Seko påpekade för MTR att när någon anställd jobbade övertid och begärde tid åter att företaget räknades tiden i decimaler i stället för att avrunda uppåt till närmaste halvtiden så som det var förut. Efter förhandlingen som Seko har begärt, kommer MTR att använda återigen den gamla rutin, dvs avrunda uppåt till närmaste halvtiden och ersätta alla de drabbade anställda som fick räkna tid åter i decimaler.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2023-06-01

4. Angående deltidare vill vi informera om att efter förhandlingar som Seko har påkallat har alla deltidare rätt att spara semesterdagar (dock obetalda då man får semesterersättning i samband med timlön). Utöver det har man rätt att begära byta dag och ha mertid/tid åter som en heltidare.

Centrala förhandlingar

Seko har begärt centrala förhandlingar i ett par ärenden som handlar om omplacering/erinran för en medlem samt om en anpassad tjänst pga sjukdom.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com

Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms: a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.

Ledamot från sektion grön

Kundservice: Kicki El Gomati

Ledamot sektion grön Trafik: Johan Franzén

Ledamot sektion röd Kundservice: Anders Nordahl

Ledamot sektion röd Trafik: Rose-Marie Johansson

Ledamot sektion blå Trafik: Adib Khidri

Ledamot sektion Blå Kundservice: Magnus Nilsson

Ledamot sektion Info och Tjänstemän: Mojaffar Ekbal

Ersättare: Jan Melakoski, Qamar Chowdhry, Viktor Risling



Klubbstyrelsen består under 2023 av:

Ordförande: Jannis Konstantis

Kassör: Sandra Altamirano

Du kan gå in på seko.se > mina sidor och på mina uppgifter, uppdatera mailadress o telefon. Det är viktigt att Seko har rätt uppgifter för din egen skull!