



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Angående sommarpaketen inom Kundservice

Denna sommar har vi haft ett flertal "tillfälliga" sommartjänstpaket och med rätta har många varit missnöjda. Ens egen fasta tjänst har kanske blivit radikalt försämrad, med ändrad start och sluttid, längre omlopp, annan stationsuppbyggnad. Vissa har t.o.m. blivit DK.

ATT våra tjänster blivit ändrade beror på att det nu under sommaren genomförs en mängd olika ombyggnationer samt avstängningar och tidtabellen för tåg därvid blivit ändrad. Och i.o.m. att våra tjänster numera är kopplade till tågtidtabellen, "nödsakas" Mtr att även ändra på tjänsterna för kundservice; detta för att säkerställa att vi får avtalsenliga pauser och raster.

Då det tydligen inte varit möjligt att justera befintliga paket har man valt att "blanda om kortleken" helt och hållet, med undantag för natttjänsterna. Och då blir det ju en ren tombola hur just ens tjänst har blivit ändrad. Det vi som helhet har att förhålla oss till är kollektivavtalet. Även dessa "tillfälliga" paket ska hålla sig inom ramen för det. Dessutom stipulerar Arbetstidslagen (AML) viss framförhållning när man gör ändringar av arbetstiderna.

Kollektivavtalet

Tack och lov har vi en hel del "spärrar" i kollektivavtalet som omöjliggör alltför omänskliga tjänstepaket, oavsett om de är tillfälliga eller permanenta. För Stnv och Ksv är den "bästa" klausulen begränsningen av omloppstider. Max omloppstid är på 8:40, dock 10% av tjänsterna får ha omloppstider upp till 9:30. Detta gäller för varje paket i sig, så om du har otur kan du i de tillfälliga paketen få en sådan tjänst när du normalt inte har det. Det bästa vore om man redan vid sökningen i januari kunde ha tillgång till sommarens tjänster. Men det är i dagens läge inte möjligt eftersom Trafikförvaltningen/SL kommer väldigt sent med sin beställning, varvid det är inte möjligt för Mtr att konstruera paketen i så tidigt skede.

Arbetstidslagen (ATL)

"12 § Alla arbetsgivare som anlitar arbetstagare till arbete annat än tillfälligt skall lämna arbetstagarna besked om ändringar i fråga om den ordinarie arbetstidens och jourtidens förläggning minst två veckor i förväg. Sådant besked får dock lämnas kortare tid i förväg, om verksamhetens art eller händelser som inte har kunnat förutses ger anledning till det."

Här är paragrafen i ATL som ger arbetsgivaren "rätt" att rucka på våra fasta tjänster men det måste likväl ske 2 veckor innan. Det finns många som nu hamnat på DK med endast ca 3 dagars framförhållning. Om just den "detaljen" har vi begärt en förhandling som kommer att ske på hösten.

Granskning och förhandling om tillfälliga paket

Seko har vare sig fått möjlighet att granska eller förhandla om dessa "tillfälliga" paket. Detta i.o.m. att de betraktas just som "tillfälliga" ändringar och ingen förhandlingsskyldighet råder. Givetvis måste även dessa paket följa kollektivavtalet. I de fall det finns någon tjänst som inte gör det, kan vi tvista om det. Till hösten blir det ytterligare ett "tillfälligt" paket på Grön linje. Eftersom det paketet kommer att vara längre och gälla fram till nästa placering, kommer det att finnas en granskningstid och det kommer att förhandlas.

Tillfälliga "anpassade" tjänster

Med anledning av ovanstående stycket har Seko heller ej haft möjligheter att ha koll på huruvida Mtr tagit höjd för de s.k. "anpassade" tjänsterna. I de fall detta inte funkar för dig ska du i första hand vända dig till din närmsta chef. Om du inte får gehör ska du därefter vända dig till Seko så ska vi se om vi kan hjälpa dig.

Framtiden – Vad kan vi göra?

Det lär bli flera "tillfälliga" paket i framtiden, Tunnelbanan byggs ut och ändrade tidtabeller samt avstängningar kommer att vara ett faktum. För kundservicetjänsternas del (Stnv och Ksv), som i regel inte är kopplade till förändringarna i sig, utan bemanningen är intakt, finns det vissa möjligheter att frikoppla dem från tågtidtabellen. En möjlighet är att återgå till så som det var förr och ha enbart schablontider för förflyttning. Men det är inte realistiskt då AG knappast skulle gå med på det. Och även de tjänsterna måste ändå justeras, för vi måste ju säkerställa att varje tjänst har erforderliga raster och pauser.

Den andra möjligheten, vilket vore ett mer gångbart sätt skulle vara att man i grundpaketet ser till att det finns tillräckligt med "luft" så att man senare kan justera tjänsterna efter behov. I dagens "Hastus-paket" är tjänsterna så slimmade att det finns inget utrymme för justeringar. Då blir det oundvikligt att konstruera paketen från scratch. Det skulle också vara förnuftigt att ha en konstruktion där man har tjänsterna i "block" nära intill varandra (som förr) till skillnad från idag. Nu har vi tjänster som är sammanflätade från norr till söder och mellan de olika linjerna. Då skulle antalet tjänster som man behöver ändra vara väsentligt färre.

Så, fortsatt att vara missnöjd när det finns fog för det! Framför det också till arbetsgivaren i alla de olika forum som finns tillgängliga. Det finns utsikter och möjligheter att kunna lindra de effekter som Tunnelbanans ombyggnationer medför, men det måste finnas en vilja från Mtr (eller från någon annan eventuell framtida arbetsgivare) att hörsamma oss och finna det angeläget att prioritera.

För klubbstyrelsen

Jampe