



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Stockholm 2024-01-25

Ny entreprenör i Stockholms tunnelbana.

Seko Tunnelbanan fick veta genom media den 23 januari att MTR har förlorat kontraktet för tunnelbanan som ska gälla fr o m 2025 t o m 2036, totalt i elva år.

Trafiknämnden i Region Stockholm har i dag beslutat att uppdra åt Connecting Stockholm AB att från 2025 driva tunnelbanan i Stockholm.

Fyra anbudsgivare lämnade anbud i upphandlingen.

Enligt David Lagneholm, chef för trafikförvaltningen och VD för AB SL "avtalet är utformat för att skapa drivkrafter för fler, tryggare och nöjdare resenärer, en hållbar trafik och fortsatt hög punktlighet, samt ett ökat fokus på förvaltning av SL:s tillgångar, fordon och utrustning".

Självklart Seko Tunnelbanan har en annan åsikt, då vi anser att det bästa för personalen, trafikanterna och hela Stockholms län skulle vara att tunnelbanan ska drivas i offentlig regi, dvs från Stockholmsregion. Vi som arbetar i tunnelbanan har den rätta kunskapen att göra det och vi har gjort detta i åratals. Det är vi som driver tunnelbanan och alla företag som "vinner" tunnelbanan kommer för att få tjäna pengar. Vår erfarenhet visar att de företagen gör det på personalens och skattebetalarnas bekostnad. Därför fortsätter vår kamp att kollektivtrafiken ska drivas i egen regi.

Till dess ska vi kämpa på att så gott det går, förbättra våra arbetsvillkor i tunnelbanan som kommer gynna både personalen och

trafikanterna, även när det gäller det, Connecting Stockholm som tar över fr o m maj 2025.

Nu kommer vi från Seko Tunnelbanan snart att inleda inrangeringsförhandlingar med Connecting Stockholm. Det betyder att vi ska förhandla om vårt kollektivavtal. Det kommer att bli en övergång av verksamhet, som betyder att all personal kommer över om vi ska komma överens om de villkoren som ska gälla (utom MTR:s högsta ledningen). Det minsta är att man ska ha samma kollektivavtal som nu men vi kommer försöka att förbättra våra villkor. Det är bra att Connecting Stockholm ska ha all verksamhet inom tunnelbanan inklusive trafik, kundservice, lokalvård och klotter samt underhåll som vi har tryckt från början.

Seko Tunnelbanan kommer att informera kontinuerligt om hur går det med förhandlingar mellan facket och Connecting Stockholm.

Vi avvaktar också om det ska bli en överklagan på beslutet som måste äga rum senast den 2 februari.

Seko Tunnelbanan kommer att bevaka våra arbetskamraters intressen och vi är på vakt angående alla eventuella försämringar. Vi kommer till slut att bedöma om vi ska rekommendera våra medlemmar att gå över till Connecting Stockholm.

Vi återkommer snart med mer information,

Klubbstyrelsen Seko Tunnelbanan