



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-06-17

Klubben, Seko Tunnelbana fortsätter att växa!

I början av juni 2024 hade klubben 1064 aktiva och 205 pensionärer medlemmar. I början av maj hade vi 1057 aktiva och 200 pensionärer. Detta jämför med december 2023 som klubben hade total 1033 medlemmar.

Förhandlingarna om det lokala varvet är klara!



Under maj har Seko Tunnelbanan haft förhandlingar med MTR om lönerna och andra kollektivavtalsvillkor (det s k lokala varvet).

Sekos yrkanden var:

Angående lönerna

Vi har föreslagit att vi skulle satsa mer på slutlönerna så att slutlönen för stationsvärdar ska höjas med 1100 kr, för kundservicevärdar 1200 kr och för

tunneltågförare 1300 kr. Vi föreslog också lönehöjningar för i-löner för våra medlemmar.

Våra andra yrkanden var:

Paus för stationsvärdar och kundservicevärdar på minimum 20 minuter som trafik har, minimum 40 min matrast för tunneltågförare även på Grön och Röd linje, mörka skor skall ingå i uniformssortimentet med poäng för all trafikpersonal ett par per år och till slut att friskvårdsbidrag ska ingå i kollektivavtalet med minst 5 000 kr och indexerat.

Svaren från MTR var ett bestämt NEJ!

De ville inte höja tarifflönerna med mer än 3,1% (**dock minst 875 kr**) och därför ville MTR bara smeta ut dem på alla lönestegen, trots att de erkände att det finns problem med personalomsättningen för vissa yrkeskategorier. Däremot lyckades vi justera upp lönerna för några personer angående i-lönerna. För övriga yrkanden sa MTR återigen nej, utan några som helst seriösa argument.

Enligt Seko verkar det som att MTR pga de lämnar tunnelbanan nästa år, inte vill satsa på personalen och därmed ha extra kostnader.

Seko kommer att fortsätta nästa år att framföra liknade yrkanden till nästa operatör som tar över tunnelbanan. Seko

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms: a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-06-17

anser att höjd lön och att förbättra kollektivavtalet i form av pauser, raster osv är av stor vikt för våra medlemmar och alla våra arbetskamrater i tunnelbanan.

De nya tarifferlönerna och tillägg gäller fr o m 1 maj och presenteras på separata dokument kommer att betalas ut retroaktivt i samband med junilönen. För er som har i-löner, kan ni kontakta oss på Seko Tunnelbanan.

Med vänliga hälsningar /
Förhandlingsdelegation

Process angående avtalsyrkanden

April 2025 går det nuvarande centrala avtalet inom Spårtrafik ut. I slutet av året kommer alla spårtrafikklubbar ta fram förslag till nya yrkanden för det centrala Spåravtalet. Alla yrkanden från klubbarna ska behandlas den 14–15 januari 2025, på avtalskonferensen. Varje klubb får skicka max tre förslag på yrkanden, **som ska röra hela branschen**. Förslag på yrkanden ska skickas in **senast 25 november 2024**.

Den 14 november har klubben budget- och nomineringsmöte och där kan fattas beslut om vilka yrkanden klubben ska skicka in. I samband med kallelsen till medlemsmötet 12 september kommer information att skickas ut om detta så att medlemmarna kan komma med förslag redan då.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms: a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.

Mycket viktig information om din pension och tjänstepension

I normala fall när det inte finns kollektivavtal på en arbetsplats, betalar inte arbetsgivaren tjänstepension. Seko och arbetsgivaren har kollektivavtal om tjänstepension och det är viktigt att då och då kolla att arbetsgivaren betalar in det. Det är på förekommen anledning då en del av arbetsköpare har "glömt" att göra det.

Vi inom tunnelbanan innefattas av ITP 1.

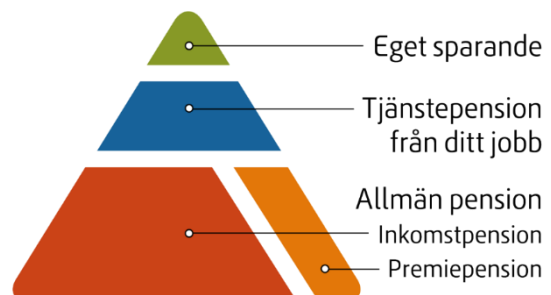
Du kan kolla din tjänstepension på **avtalat.se**

Du loggar in som tjänstemän, och sedan använder man sin bank id. Kontrollera på min anställning och min historik.

Märk väl att det finns särskilda regler när det gäller de som är mellan 18–24 år, då avtalet gäller för dem som är över 25 år.

Läs mer om det på vår hemsida

<https://klubb111.wordpress.com/2024/06/07/viktigt-information-om-din-pension-och-tjanstepension/>





SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-06-17

Solidaritet med Palestina



Seko Tunnelbanan uppmanar alla sina medlemmar att delta på demonstrationerna som äger rum varje lördag i Stockholm, vid Odenplan kl. 13.00 till solidaritet för Palestinas folk.

Klubbens medlemsmöte den 16 maj har antagit enhälligt ett uttalande som du kan läsa på klubbens hemsida

<https://klubb111.wordpress.com/2024/05/16/uttalande-solidaritet-till-det-palestinska-folket-och-arbetarklassen-i-området/>

Uttalande solidaritet till Vårdförbundets strejk!

Seko Tunnelbanan, Klubb 111 uttrycker vår solidaritet till våra kamrater, sjuksköterskor och andra sköterskor, barnmorskor, biomedicinska analytiker

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms: a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.

och många andra som inledde strejken mot arbetsgivaren den 4 juni på många arbetsplatser. Vi står på er sidan i kampen för kortare arbetstid. Denna kamp är också vår kamp!

En för alla och alla för en!

Styrelsen för Seko Tunnelbanan

En Klubb inom Tunnelbanan



Diskussioner fortsätter mellan Seko Tunnelbanan och Seko Klubb 124 från MTR Tech samt lokalvårdarna och klottersanerare från MTR FM om att de ska komma in i klubb 111. Processen pågår hela hösten 2024 och ev. våren 2025 och i så fall kommer vi ha en Seko Klubb inom hela tunnelbana med mer än 1 800 medlemmar. Vi återkommer senare under hösten med mer information.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-06-17

Medlemsveckan 2024



Vecka 21 och 22 hade vi medlemsvecka, och delade ut 340 påsar.

Vi fick 9 nya medlemmar och 15 som var intresserade av att gå i medlemsutbildning.

Årets medlemsvecka var lyckat och många intressanta samtal ägde rum bl. a .om vilka rättigheter man har på arbetsplatsen, många frågor om upphandlingen och övergångsverksamhet samt hur det går med nya lönerna.

Väldigt positiva reaktioner från kollegorna.

Medlemsaktivitet Sektion 124

Sektion 124 (Information och tjänstemän) organiserar en medlemsaktivitet, en 24-

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms: a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.

timmars båtresa på två tillfällen i november och oktober. Mer information kommer snart.

Youtube kanalen

Seko tunnelbanan fortsätter med sändningar på sin Youtube kanal. Du kan gå in själv och kolla. Har du tankar och idéer om andra inslag, skicka till sekotunnelbanan@gmail.com dina kommentarer. Glöm inte att prenumerera på vår Youtube kanal och glöm inte att trycka på Like knappen.

<https://www.youtube.com/@sekotunnelbanan3441>



Prata med en arbetskamrat om att bli medlem

Kanske har du någon på jobbet som funderar på att gå med i Seko, kanske de nyanställda ännu inte blivit tillfrågade?

Gå till Sekos inträdesansökan på seko.se/blimedlem.