

Förhandlingprotokoll

Ärende	Lokal kollektivavtalsreglering rörande påtider för förare
Tid och plats	2023-02-20 2023-03-10 2023-06-14 2023-10-02
Parter & närvarande	MTR Tunnelbanan AB Peter Broström Alexander Lowenrud Enström Petter Dolk Fackliga parter Seko – Jannis Konstantis, Jan Melakoski ST – Tony Moros, Jan Nygren SRAT – Nader Rostaminegad, Nader Kohandani

§ 1 Bakgrund

Med anledning av pågående tvist mellan Seko och bolaget har arbetsgivaren begärt förhandling med lokalt kollektivavtalsbärande parter i syfte att föreslå förtydligande reglering.

Twisten härrör till tolkning av kollektivavtalets arbetstidsbestämmelser för heltidsanställd trafikpersonal 6 §, moment 8, punkt 2, som i nuvarande skrivning lyder:

2. Under tjänstgöring på dagarbetstid bör inläggas en rast, såvitt möjligt förlagd till mitten av tjänsten. Tjänstgöringspass ska inte överstiga 5 timmar exklusive påtider. Lokal överenskommelse kan träffas om avsteg.

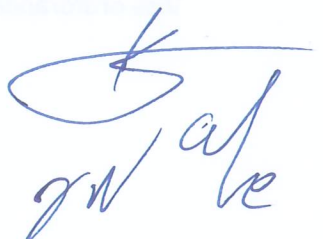
§ 2 MTR

Arbetsgivaren ser värde i förtydligande av hur lång tid som maximalt kan förflyta innan rast för tunneltågförare.

Bolaget föreslår därför att nuvarande skrivning ersätts i sin helhet med följande:

2. Under tjänstgöring på dagarbetstid bör inläggas en rast, såvitt möjligt förlagd till mitten av tjänsten. Tjänstgöringspass ska inte överstiga 5 timmar exklusive påtider.

Vid tjänstgöring som förare gäller i stället att: Under tjänstgöring på dagarbetstid bör inläggas en rast, såvitt möjligt förlagd till mitten av tjänsten. En eller flera påtider kan förläggas till ett tjänstgöringspass. Tjänstgöringspass ska inte överstiga 5 timmar exklusive påtider, och inte överstiga 5 timmar och 30 minuter inklusive påtider.

NR


§ 3 Fackliga parter

De fackliga parterna antar arbetsgivarens förslag.

§ 4 Resultat

Parterna enas om att

1. § 6 moment 8 punkt 2 i nuvarande lokalt kollektivavtalstryck ersätts i sin helhet av arbetsgivarens förslag ovan.
2. Förändringen träder i kraft i samband med tidtabellskifte för tågplan 2024 ("T24").
3. Detta protokoll utgör kollektivavtal.
4. I syfte att förebygga framtida tvister angående skrivningens tillämpning förtydligar parterna vidare att;

§ 6 moment 10 punkt 7 anmärkning "Om någon annan än föraren iordningsställer tåget erhåller föraren 5 minuters anmälningstid" lämnas oförändrad. Sådan anmälningstid som nämns är att betrakta som påtid vid beräkning av längd på tjänstgöringspass för tunneltågförare.

5. Seko återkallar samtliga tvister i frågan.
6. Förhandlingen avslutas vid justerat protokoll.

Vid protokollet,

Alexander Lowenrud Enström

Justeras,

Stockholm, 2023-10-02



Alexander Lowenrud Enström
Förhandlingschef MTR Tunnelbana AB

Stockholm, 2023-10-02



Jannis Konstantis
Ordförande Seko klubb 111

Stockholm, 2023-10-02



Jan Nygren
Vice ordförande, ST avdelning 22012

Stockholm, 2023-10-02



Nader Rostaminegad
Ordförande SRAT TJ