



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-09-26



Klubben, Seko Tunnelbanan fortsätter växa!

I september 2024 hade vi 1075 aktiva medlemmar och 131 pensionärer. Det är fortsatt ökning från juni då vi hade 1064 aktiva och 205 pensionärer och maj med 1057 aktiva medlemmar och 200 pensionärer. Detta att jämföra med december 2023 då klubben hade 1033 medlemmar.

Tunnelbanans upphandling är nästan klar



Förvaltningsrätten avslår Keolis Sverige AB:s och Alstom Transport AB:s ansökan om överprövning av Region Stockholms upphandling av

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko

sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. **Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.**

tunnelbaneverksamheten. Beslutet innebär att upphandlingen inte ska rättas eller göras om.

Det kan hända att Keolis fortsätter överklaga i alla fall men vi ska avvakta lite mer för att se om de gör det.

Beslutet från Förvaltningsrätten är här.

Keolis kan fortfarande överklaga processen inom tre veckor.

Om pilotprojekt med spärrfri station Näckrosen

Seko Tunnelbanan, Klubb 111 som organiserar flertalet av de anställda inom tunnelbanan och i synnerhet trafikpersonal och Skyddsombudsorganisationen har fått kännedom om tjänsteutlåtandet från 2024-08-19 med ärendenummer TN 2024-0755 angående beslutet om uppdrag att förbereda ett pilotprojekt med en spärrfri tunnelbanestation.

Vi vill framföra följande synpunkter angående underlaget:

1. Vi anser att underlaget har tagits fram utan att medverka med de anställda och deras fackliga representanter och skyddsombudsorganisationen i tunnelbanan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-09-26

2. Man anser att stationsbemanningen kommer att vara likt hur det är idag men att trafikutövaren är ansvarig för att uppdraget blir en mix av att stationsvärderna ska sitta i "spärrkiosken" och jobba ute i biljetthallen. Ni ger alltså i uppdrag till trafikutövaren att riskera säkerheten och tryggheten för vår personal.

3. Vi ser också att tillströmningen av resenärer som inte vill betala av olika anledningar kan öka från närliggande områden och leder till att trygghets- och säkerhetssituationen blir ännu sämre.

Vi från Seko och

Skyddsombudsorganisationen anser att beslutet inte ska genomföras, men att man i stället kan starta en diskussion med oss för att se om och hur man kan genomföra ett liknande pilotprojekt och om det är möjligt att göra detta under de förutsättningar som ni vill ha. Vi anser också att vi ser stora risker om ni beslutar enligt utlåtandet, och då kommer vi att agera för att skydda våra anställdas liv. Vi ser en stor risk för deras hälsa och liv.

Läs hela uttalandet på vår hemsida

Mycket viktig information om din pension och tjänstepension

I normala fall när det inte finns kollektivavtal på en arbetsplats, betalar inte arbetsgivaren tjänstepension. Seko och arbetsgivaren har kollektivavtal om tjänstepension och det är viktigt att då och då kolla att arbetsgivaren betalar in det. Det är på förekommen anledning då en del arbetsköpare har "glömt" att göra det. Läs mer på vår hemsida.

Solidaritet med Palestina



Seko Tunnelbanan uppmanar alla sina medlemmar att delta på demonstrationerna som äger rum varje lördag i Stockholm, på Odenplan kl 14.00, i solidaritet med Palestinas folk.

Klubbens medlemsmöte den 16 maj har enhälligt antagit ett uttalande som du

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-09-26

kan läsa på klubbens hemsida:

<https://klubb111.wordpress.com/2024/05/16/uttalande-solidaritet-till-det-palestinska-folket-och-arbetarklassen-i-området/>

Dags att skriva motioner inför Sekos kongress 2025!

Sekos kongress äger rum den 20–22 maj 2025. Kongressen är Sekos högsta beslutande organ och sammanträder vart fjärde år. 200 ombud kommer att representera alla Sekos branscher.

Alla medlemmar, klubbar, förhandlings- och branschorganisationer samt regioner har rätt att skriva motioner till kongressen. Det går bra att skriva flera motioner men varje motion ska bara ta upp en fråga/ämne.

Medlemmar kan skriva in motioner på Sekos hemsida, via Mina Sidor, under tiden 12 juni-1 november 2024. Efter den 1 november kommer förbundskontoret säkerställa att medlemmarnas motioner sänds ut till respektive klubbstyrelse för behandling.

Medlemmar kan också lämna sina motioner direkt till klubbstyrelsen.

Skicka då din motion

till sekotunnelbanan@gmail.com

Alla motioner från medlemmarna ska vara inlämnade till klubben, på sekotunnelbanan@gmail.com senast söndagen den 6 oktober 2024, kl 23.59 så vi även hinner skicka dem till BO (Branschorganisationen) Spårtrafik i tid. Har du frågor, kontakta oss.

Läs mer på vår hemsida:

<https://klubb111.wordpress.com/2024/09/16/dags-att-skriva-motioner-infor-sekos-kongress-2025/>

Skicka dina yrkanden inför avtalsrörelsen 2025

Avtalsrörelsen är mindre än ett år bort och det är dags att börja förberedelserna.

Avtalskonferensen (klubbar, förhandlingsorganisationer och Branschorganisation Spårtrafik samlas för att besluta om avtalsyrkanden) är bokad till 14–15 januari 2025.

Innan dess ska medlemmarna genom klubbarna tagit fram 3 st förslag som ni vill att Seko Spårtrafik ska driva i avtalsrörelsen. På avtalskonferensen kommer vi att behandla inkomna förslag

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-09-26

och krav från de lokala organisationerna i branschen. Det är utifrån dessa krav som vi kommer att ta fram våra prioriterade krav inför avtalsrörelsen.

Märk väl att yrkanden ska vara relevanta för det centrala avtalet och inte vårt lokala kollektivavtal. Om yrkanden mot förmodan kommer om det lokala avtalet, kommer vi spara dem för att hantera frågan senare när det är dags att förhandla om det lokala avtalet.

Yrkanden kommer att behandlas på vårt styrelsemöte den 11 oktober och sedan kommer vi att behandla ytterligare yrkanden som har inkommit senare men senast den 10 november. På vårt budget- och nomineringsmöte den 14 november kommer vi att behandla alla yrkanden.

Sista dag som alla medlemmar kan skicka sina yrkanden till klubben är söndagen den 10 november kl 23.59. Efter det kommer klubbstyrelsen inte att ta emot fler yrkanden.

Man kan skicka yrkanden till sekotunnelbanan@gmail.com

På yrkandet är det bra att det står följande:

Namn, efternamn, befattning och anställningsnummer.

Man måste ange vilken paragraf i det centrala avtalet man vill ha en förändring kring, t ex om det gäller arbetstid, skriv §6 (vi bifogar det centrala avtalet längre ner).

Skriv ner på vilket sätt du vill att det ska förändras, vad exakt du föreslår.



Rapport från studieresan i London 4–7 september, Storbritannien

Efter beslutet från klubbstyrelsen och medlemsmötet ägde en studieresa till London rum från den 4–7 september 2024.

Syftet med resan var att träffa järnvägsfacket i London, utbyta erfarenheter/idéer och gå igenom en del av vårt kollektivavtal, samt ett besök på en av Londons tunnelbanas depåer och besöka historiska platser med anknytning till arbetarrörelsen.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-09-26

Gruppen bestod av 48 arbetskamrater, bland annat förare, stnv, ksv, bemmaningskoordinatorer och andra befattningar. Vi landade på onsdag förmiddag till ett regnigt London och efteråt åkte vi direkt till våra hotell (vi bodde på två platser) och vi avslutade med en gemensam middag på kvällen.

Torsdag den 5 på morgonen träffades vi och efter en kort promenad kom vi till Internationella transportarbetarförbundet, ITF:s lokal. Där välkomnades vi av ITF och RMT (The National Union of Rail, Maritime and Transport workers), järnvägsfacket som organiserar utöver de flesta järnvägsarbetare även sjömän och de anställda inom Londons tunnelbanan. Utbildningen varade hela dagen och delades i två delar.

ITF och RMT presenterade vilka de är och vad de gör, samt de utmaningar som arbetarklassen och i synnerhet deras medlemmar står inför den kommande perioden. De beskrev också hur de kämpar mot de olika försämringar som pågår och vissa segrar som de har haft. Vi från Seko Tunnelbanan berättade vad vi gör, vilka försämringar som ägt rum de senaste åren både från vår arbetsgivare

och regeringarna såsom attacken mot strejkrätten, höjningen av pensionsåldern osv. Vi informerade också om vissa små segrar som förbättringen av löner för en del deltidare, det tidigare avskaffandet av i-löner för lokalvårdare med flera. Vi hade en kort genomgång av de viktigaste delarna i kollektivavtalet med givande diskussioner, framförallt om lönerna och arbetstiden.

På eftermiddagen åkte vi till depå Neasden med Jubilee Line, den största depån i Londons tunnelbanan av de 14 depåer som tunnelbanan i London har. Depån kan rymma ca 100 tåg och det är verkligen en upplevelse både för förare som var med och för personal från kundservice som för många var första gången man besökt en depå.

Vi delades in i tre grupper och första besöket var trafikledning, där inne fanns även en av utbildningsplatserna med två stora simulatorer och en del mindre. Det finns minst 7 utbildningsplatser i hela tunnelbanan med flera simulatorer för personalen som ska nyrekryteras eller för befintlig personal som ska uppdatera sina kompetenser.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-09-26

Ca 10–12 arbetade i skift på Trafikledningen. Londons tunnelbanan har i stort sett ATO-system (tågväg är inplanerad automatiskt från systemet och förare bara övervakar systemet) och trafikledningen övervakar detta och små justeringar görs om det behövs. Det var 1–2 skiftledare, informatörer, andra trafikledare, men även en specialiserad trafikledare som kunde hjälpa förare med praktiska problem som kunde uppstå i trafiken.

Den andra platsen var ställverket för depån som hanterade alla tågrörelser i depån, svarven osv.

Den tredje platsen var depån där vi kollade hur de reparerade tåg (hela tåget kunde lyftas upp och ner och inte bara en vagn), klottersanerare, hur de städade tåg utanför och inuti tåget, deras lager, och mycket mer. Studiebesöket uppskattades väldigt mycket av alla deltagare.

På kvällen hade vi egen fritid och en del besökte diverse sevärdheter i London.

Fredag den 6 hade vi ett frivilligt program på förmiddagen. En del av oss besökte platsen Cable street, där fackförenings- och arbetarrörelsen i

stort mobiliserade mot fascisterna som skulle genomföra en marsch i London år 1936. De lyckades stoppa dem och deras frammarsch i Storbritannien stoppades då inför andra världskriget. Vissa av oss åkte sedan till Karl Marx begravningsplats. Karl Marx tillsammans med Friedrich Engels är grundare till allt som idag kallas arbetsrörelsen.

Vissa andra gick på museum i London, till exempel British Museum, spårmuséet, Naturhistoriska och Madam Tussaud.

På lördagen den 7 var det dags att flyga hem, fulla med erfarenheter från resan och redo att använda dem i både vardagen men framför allt i vår fackliga kamp.

Vi vill tacka våra kamrater som var reseledare och tog hand om grupperna men speciellt Sandra och Mojaffar som ordnade det mesta av resan inklusive hotell och flygbokningar.

Ett stort tack till våra värdar, Martin Abrams och Jared Wood från RMT, utan deras engagemang hade vårt studiebesök inte varit möjligt.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-09-26

Vi tackar även alla våra arbetskamrater som genom sin närvaro och deltagande gjorde denna studieresa till en intressant upplevelse.

Klubben kommer att utvärdera studieresan så småningom.

Läs mer och se på bilder, på vår hemsida

<https://klubb111.wordpress.com/2024/09/09/rapport-fran-studieresan-i-london-4-7-september-storbritannien-samt-bildreportage/>

Inte medlem än?

Gå med nu för 50 kronor i månaden under det första halvåret!

BETALA 50 KR/MÅN DE FÖRSTA 6 MÅNADERNA

Du som är ny medlem i Seko betalar 50 kr/mån det första halvåret, förutsatt att du tecknar dig för att betala med autogiro.

[KLICKA HÄR FÖR ATT ANMÄLA DIG TILL AUTOGIRO](#)

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.

Många medlemsförmåner

Trygghet

Vi finns nära medlemmarna. Inom förbundet finns ungefär 6 000 förtroendevalda på lokal nivå som dagligen hjälper medlemmar med olika frågor som exempelvis lönetvister, arbetsskaderapportering och uppsägningsärenden. Som medlem kan du även kontakta assistenter och rådgivare (Seko Direkt) för alla typer av medlemsfrågor.

Avtalsförhandlingar

Seko förhandlar om dina anställningsvillkor och om kollektivavtal på din arbetsplats. Seko har anställda ombudsmän som har till uppgift att bevaka branschfrågor, teckna kollektivavtal samt stödja förtroendevalda. Det finns också ombudsmän med specialkompetens i arbetsmiljö-, försäkrings- och pensionsfrågor.

Extra pengar vid arbetslöshet

Skulle du bli arbetslös kan du få extra tusenlappar varje månad tack vare förbundets inkomstförsäkring, som till skillnad från a-kassan ger ersättning för inkomster över 25 025 kr. Sekos inkomstförsäkring har – till skillnad från andra förbund – inget övre tak.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-09-26

Försäkringar

Som medlem i Seko ingår automatiskt flera försäkringar, bland annat en förmånlig fritidsförsäkring. Du som blir medlem omfattas också av HELP juristförsäkring*, som ger dig privatjuridisk hjälp.

Facklig utbildning

Kunniga medlemmar ger ett starkt förbund. Därför satsar vi på att utbilda medlemmar och förtroendevalda. Alla Sekos utbildningar är gratis och du får ersättning som ungefär motsvarar din förlorade arbetsförtjänst.

Ersättning vid strejk

Som medlem får du konfliktersättning om din arbetsplats tas ut i strejk eller konflikt.

Rättshjälp

Som medlem har du möjlighet att under vissa förutsättningar få rättshjälp i frågor som har samband med eller betydelse för anställningen.

Medlemstidning

Seko-tidningen följer utvecklingen inom Sekos branscher. Tidningen kommer ut med fem nummer per år.

Information från förbundet och din klubb

Du som är medlem eller förtroendevald i

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på

sekotunnelbanan@gmail.com Fackexpeditionen är bemannad i vanliga fall alla vardagar mellan kl. 8.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.

Seko får regelbundet hem information om förbundets verksamhet eller annan information som har betydelse för ditt medlemskap. Antingen direkt från förbundet eller från den region eller klubb du tillhör. Information skickas antingen via fysiska brev eller digitalt.

Rabatter och erbjudanden via LO Mervärde (Seko-kortet)

Seko-kortet är ett medlemskort för Sekos medlemmar, laddat med förmåner och rabatter, i samarbete med LO Mervärde. Läs mer om Seko-kortet nedan.

** HELP juristförsäkring ingår automatiskt i medlemskapet (premie + 30kr/mån), såvida medlem ej väljer att tacka nej till försäkringen.*

<https://www.seko.se/medlem2/medlemsformaner/>