



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Stockholm 2024-09-19

Seko Tunnelbanan, Klubb 111 som organiserar flertalet av de anställda inom tunnelbanan och i synnerhet trafikpersonal och Skyddsombudsorganisationen har fått kännedom om tjänsteutlåtagandet från 2024-08-19 med ärendenummer TN 2024-0755 angående beslutet om uppdrag att förbereda ett pilotprojekt med en spärrfri tunnelbanestation.

Vi vill framföra följande synpunkter angående underlaget:

1. Vi anser att underlaget har tagits fram utan att medverka med de anställda och deras fackliga representanter och skyddsombudsorganisationen i tunnelbanan. Trots att arbetsmiljölagen inte föreskriver detta, är det ett måste för att få ett bra resultat och för att pilotprojektet ska fungera. Meningen är att man ska förebygga eventuella risker och problem och inte försöka rätta till dem i efterhand. De som har tagit fram riskerna arbetar inte dagligen med verksamheten och har inte kännedom om de problem som uppstår eller kommer att uppstå med detta försök. I utlåtagandet står det också mycket provocerande att man inte anser att det kommer att bli några säkerhets- och sociala konsekvenser. Vi anser att detta endast är en pappersprodukt utan verklighetsförankring.

2. Man anser att stationsbemanningen kommer att vara likt hur det är idag men att trafikutövaren är ansvarig för att uppdraget blir en mix av att stationsvärderna ska sitta i "spärrkiosken" och jobba ute i biljetthallen. Ni ger alltså i uppdrag till trafikutövaren att riskera säkerheten och tryggheten för vår personal. Vi kan inte tolka det på ett annat sätt än att detta kommer att medföra stora risker för konfrontation mellan vissa resenärer som antingen är påverkade, medför cyklar eller andra föremål som är förbjudna att transportera med tunnelbanan, eller stökiga resenärer som annars skulle förhindras eller skulle ha det svårare att komma ner på plattformen.

Detta ökar också risken för större olyckor både i rulltrapporna men också på plattformen där flera passagerare kan bli inblandade men också förarna och de tåg som man kör. Det ökar risken för händelser som PUT (person under tåg) samt aggressiva beteenden på stationen och plattformen.

Vår personal har inte samma befogenhet att avvisa störande resenärer som ordningsvakter har, vilka inte kommer att finnas på plats större delen av dygnet.

3. Vi ser också att tillströmning av resenärer som inte vill betala av olika anledningar kan öka från närliggande områden och leder till att trygghets- och säkerhetssituationen blir ännu sämre.

Vi från Seko och Skyddsombudsorganisationen anser att beslutet inte ska genomföras, men att man i stället kan starta en diskussion med oss för att se om och hur man kan genomföra ett liknande pilotprojekt och om det är möjligt att göra detta under de förutsättningar som ni vill ha.

Vi anser också att vi ser stora risker om ni beslutar enligt utlåtandet, och då kommer vi att agera för att skydda våra anställdas liv. Vi ser en stor risk för deras hälsa och liv.

Vi uppmanar er att tänka om och göra rätt.

Med vänliga hälsningar

Från Seko Tunnelbanan och Skyddsombudsorganisationen i Tunnelbanan

Jannis Konstantis, Ordförande

Dilan Zeki, Huvudskyddsombud Kundservice

Qamar Chowdhry, ersättande Huvudskyddsombud Kundservice

Kent Åsbrink, Huvudskyddsombud Trafik

Johan Franzén, ersättande Huvudskyddsombud Trafik

Adib Khidri, Arbetsmiljösamordnare Seko Tunnelbanan