



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-11-29



Klubben, Seko Tunnelbanan fortsätter växa!

I november 2024 hade Seko Tunnelbanan 1089 aktiva medlemmar och 207 pensionärer.

I september 2024 hade vi 1075 aktiva medlemmar och 131 pensionärer. Det är en fortsatt ökning från juni då vi hade 1064 aktiva och 205 pensionärer, och maj med 1057 aktiva medlemmar och 200 pensionärer. Detta att jämföra med december 2023 då klubben hade 1033 medlemmar.

Vi har en fortsatt ökning av aktiva medlemmar under 2024, från 1033 medlemmar i slutet av 2023 till 1089 aktiva medlemmar november 2024, dvs +56 nya medlemmar! Bra gjort alla!

Tunnelbanans upphandling är klar



Förra veckan undertecknades ett avtal mellan Region Stockholms trafikförvaltning och bolaget Connecting Stockholm som fått uppdraget att köra tunnelbanan i huvudstaden. Avtalet är värt 40 miljarder kronor och gäller i 11 år.

Keolis/Alstom har tidigare ansökt om överprövning av upphandlingen, men detta fick avslag i förvaltningsrätten och den 5 november meddelade kammarrätten att något prövningstillstånd inte var aktuellt.

Hela verksamheten inom tunnelbanan ingår i kontraktet, dvs förutom Trafik och Kundservice ingår också trafikplanering, trafikledning, bemanning, städning av stationer, trafikinformation, drift och underhåll av SL:s tunnelbanetåg och fordonsdepåer. Hittegods ingår inte just nu men vi har tagit upp frågan med Trafiknämnden och Connecting Stockholm, då vår klubb anser att Hittegods ska följa med i kontraktet. Under avtalstiden kommer de nya linjerna till Barkarby, Arenastaden, Nacka och Söderort att börja trafikeras.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-11-29

Seko Tunnelbanan anser att tunnelbanan och all kollektivtrafik i första hand ska drivas i offentlig regi.

I början av december kommer Seko Tunnelbanan tillsammans med Seko klubb 124 som organiserar personal i depåerna och sektionen från regionklubben som organiserar lokalvårdare att bestämma när inrageringsförhandlingar med Connecting Stockholm ska påbörjas.

Mycket viktig information om din pension och tjänstepension

I normala fall när det inte finns kollektivavtal på en arbetsplats, betalar inte arbetsgivaren tjänstepension. Seko och arbetsgivaren har kollektivavtal om tjänstepension och det är viktigt att då och då kolla att arbetsgivaren betalar in det. Det är på förekommen anledning då en del arbetsköpare har "glömt" att göra det. Läs mer på vår hemsida.

<https://klubb111.wordpress.com/2024/06/07/viktigt-information-om-din-pension-och-tjanstepension/>



Rapport från PAME:s kongress

Seko Tunnelbanan, Klubb 111 skickade en delegation till PAME:s kongress efter deras inbjudan. PAME:s kongress ägde rum den 9–10 november i Aten i Grekland med parollen "Deras vinster eller våra liv".

PAME är en fackföreningsfront inom grekiska LO (GSEE) och den centrala statliga fackliga organisationen (ADEDY). PAME har en klasskampslinje och man förenar sig runt den. I PAME ingår fackförbund, LO-disktrikt och klubbar både från den privata och statliga sektorn.

På kongressen deltog hundratals fackföreningar från hela Grekland med ca 2 000 delegater.

Besöket vid kongressen ledde till nya kontakter med fackligt aktiva i olika länder, och ett viktigt utbyte av erfarenheter och kunskap. Sådant utbyte är värdefullt för framtida kamp och ett ökat internationellt fackligt samarbete.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-11-29

Snart kommer hela rapporten med bilder upp på vår hemsida.



och mot EU:s deltidssdirektiv i delar av KA gällande deltidspersonal, t ex paragraf 8 i KA.

Om märket och LO-samordningen

Seko Tunnelbanan, Klubb 111, som organiserar arbetare och tjänstemän i Stockholms tunnelbana anser att den så kallade LO-samordningen är ett skämt.

De lönehöjningar på ca 4,2% som beslutats är under all kritik, då kapitalet och de stora företagen har många miljarder i vinst medan vi och hela arbetarklassen betalar kalaset genom höjda priser och hyror. Regeringen, kapitalet och nu våra egna representanter är överens om att kapitalisterna kan ha hur stora vinster som helst; de kan få extra betalt via skattesänkningar och så vidare medan vi som står för allt i samhället ska stå där med mössan i handen.

Att LO accepterar Konjunkturinstitutets bedömning om vad som anses vara en acceptabel lönehöjning är att lägga sig platt inför statens inblandning i våra behov. Våra behov, arbetarklassens behov, ska styra vad vi ska kräva och

Förhandling om övertid för mertidsarbete

Seko har begärt en tvisteförhandling angående våra deltidare som, när de arbetar utöver sin arbetstid, får mertidsersättning och inte övertid.

EU-domstolen, som tog upp fallet i somras, anser att deltidare ska få övertidsersättning och inte mertidsersättning. EU-domstolen hänvisade till det så kallade deltidssdirektivet, alltså diskrimineringslagen i Sverige, som inte tillåter diskriminering av deltidanställda.

Seko anser att vårt lokala kollektivavtal strider mot beslutet från EU-domstolen och utgör brott mot lagen om förbud mot diskriminering av deltidanställda

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-11-29

inte statens och de stora företagens behov.

Utöver detta vill LO-samordningen inte ens ta fajten om sänkt arbetstid då vi kan producera ännu mer vinst medan vi sliter ut våra kroppar ytterligare.

Detta måste få ett stopp.

Vi accepterar inte dessa krav och vi anser att vi är värda lönehöjningar för att täcka de lönesänkningar som vi haft de senaste åren, samt en rejäl lönehöjning, det vill säga minst 8% i löneökning för 2025 samt 30 timmars arbetsvecka, med bibehållen lön.

Uttalande från medlemsmöte

Högre löner och kortare arbetstid är våra krav!

Seko Tunnelbanan arrangerade i torsdags en manifestation för högre löner och kortare arbetstider.

En del arbetskamrater från tunnelbanan men även kamrater från SJ, Kommunal och andra Sekoklubbar deltog i manifestationen. Kampen fortsätter!

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.

Du kan läsa mer på vår hemsida

<https://klubb111.wordpress.com/2024/11/29/hogre-loner-och-kortare-arbetstid-ar-vara-krav/>



Förhandling angående sprucken avlösning pga trafikhändelse

Vi har haft några förare som var fast på tåget när vi haft trafikhändelser i tunnelbanan. I kollektivavtalet regleras hur ska man göra från TX. I dessa fall gjorde TX fel och räknade inte i ordningställande av tåg som arbetstid som man ska göra. Resultatet blev att våra medlemmar ska få ersättning och TX ska inte göra om detta. Vad som händer beskrivs i KA §7 mom 2.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-11-29

Inte medlem än?

Gå med nu för 50 kronor i månaden under
det första halvåret!

BETALA 50 KR/MÅN DE FÖRSTA 6 MÅNADERNA

Du som är ny medlem i Seko betalar 50 kr/mån det första halvåret, förutsatt att du tecknar dig för att betala med autogiro.

[KLICKA HÄR FÖR ATT ANMÄLA DIG TILL
AUTOGIRO](#)

Många medlemsförmåner

Trygghet

Vi finns nära medlemmarna. Inom förbundet finns ungefär 6 000 förtroendevalda på lokal nivå som dagligen hjälper medlemmar med olika frågor som exempelvis lönetvister, arbetsskaderapportering och uppsagningsärenden. Som medlem kan du även kontakta assistenter och rådgivare (Seko Direkt) för alla typer av medlemsfrågor.

Avtalsförhandlingar

Seko förhandlar om dina anställningsvillkor och om kollektivavtal på din arbetsplats. Seko har anställda

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.

ombudsmän som har till uppgift att bevaka branschfrågor, teckna kollektivavtal samt stödja förtroendevalda. Det finns också ombudsmän med specialkompetens i arbetsmiljö-, försäkrings- och pensionsfrågor.

Extra pengar vid arbetslöshet

Skulle du bli arbetslös kan du få extra tusenlappar varje månad tack vare förbundets inkomstförsäkring, som till skillnad från a-kassan ger ersättning för inkomster över 25 025 kr. Sekos inkomstförsäkring har – till skillnad från andra förbund – inget övre tak.

Försäkringar

Som medlem i Seko ingår automatiskt flera försäkringar, bland annat en förmånlig fritidsförsäkring. Du som blir medlem omfattas också av HELP juristförsäkring*, som ger dig privatjuridisk hjälp.

Facklig utbildning

Kunniga medlemmar ger ett starkt förbund. Därför satsar vi på att utbilda medlemmar och förtroendevalda. Alla Sekos utbildningar är gratis och du får ersättning som ungefär motsvarar din förlorade arbetsförtjänst.

Ersättning vid strejk

Som medlem får du konfliktersättning



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2024-11-29

om din arbetsplats tas ut i strejk eller konflikt.

Rättshjälp

Som medlem har du möjlighet att under vissa förutsättningar få rättshjälp i frågor som har samband med eller betydelse för anställningen.

Medlemstidning

Seko-tidningen följer utvecklingen inom Sekos branscher. Tidningen kommer ut med fem nummer per år.

Information från förbundet och din klubb

Du som är medlem eller förtroendevald i Seko får regelbundet hem information om förbundets verksamhet eller annan information som har betydelse för ditt medlemskap. Antingen direkt från förbundet eller från den region eller klubb du tillhör. Information skickas antingen via fysiska brev eller digitalt.

Rabatter och erbjudanden via LO Mervärde (Seko-kortet)

Seko-kortet är ett medlemskort för Sekos medlemmar, laddat med förmåner och rabatter, i samarbete med LO Mervärde. Läs mer om Seko-kortet nedan.

** HELP juristförsäkring ingår automatiskt i medlemskapet (premie + 30kr/mån), såvida medlem ej väljer att tacka nej till försäkringen.*

<https://www.seko.se/medlem2/medlemsformaner/>

Seko Tunnelbanan önskar alla våra medlemmar och arbetskamrater God Jul och gott nytt år!

Kampen fortsätter även under 2025 med avtalsrörelsen, inrageringsförhandlingar med det nya bolaget som tar över tunnelbanan i november 2025, för bättre arbetsvillkor, löner och levnadsvillkor för oss och hela arbetarklassen!



***En för alla och
alla för en!***

Vi arbetare producerar allt!
Seko Tunnelbanan, Klubb 111

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.30-16.30 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan. Du kan alltid mejla oss eller sms:a till klubbstyrelseledamöter direkt. Kontaktuppgifterna hittar du på vår hemsida under Klubbstyrelsen.