



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Uttalande angående plattform sbarriärer i Stockholms tunnelbana

I mitten av december 2024 publicerades ett debattinlägg från Anton Fendert (MP), Trafikregionråd i Region Stockholm samt Anna Sehlin (V), Oppositionsregionråd i Region Stockholm angående plattform sbarriärer i Stockholms tunnelbana. Där föreslår de att man ska utreda att installera plattform sbarriärer i tunnelbanan.

Debattinlägget är välkommet, då Seko Tunnelbanan har påpekat i många år att Trafikförvaltningen måste bygga plattform sbarriärer för att rädda liv och förbättra tryggheten och säkerheten i Stockholms tunnelbana.

Redan 2006 påpekade Seko detta och även tio år senare, 2016. Då var svaret alltid bara baserat på ekonomiska kalkyler. Vi föreslog till dåvarande Connex (sedan Veolia) och SL att man måste investera i plattform sbarriärer för att undvika självmord, spårbeträdanden och andra liknade händelser i trafiken samt se över annan teknisk och logistisk lösning för att höja säkerheten och tryggheten i tunnelbanans miljö.

I huvudsak gick Trafikförvaltningens svar år 2016 ut på att det inte kommer att finnas förare längre inom tunnelbanan och att plattform sbarriärer sätts upp på stationerna och annan fjärrövervakad teknisk lösning som hindrar spårbeträdande och andra störningar i trafiken. Utöver detta planerades det besparingar genom att ha färre nya tåg, de s k C-30, ute i trafik. Detta ansågs vara mer ekonomiskt gynnsamt än att personalen utför och bistår i arbetet på plats. Vad som ej var medräknat är säkerhetsaspekter vid olyckor, stopp, driftstörningar och annat som dagligen sker i tunnelbanan samt den trygghet som närvarande personal kan förmedla till resenärerna under resan. Regionens svar genom SL var att man inte kunde göra detta för att det var mycket komplicerat och det kostade mycket pengar. Vi ansåg då, och även nu, att man inte kan värdera liv som räddas i termer av pengar och jämföra det med siffror i budget. **De skrev då i sitt förslag 2016 att ett liv beräknas kosta 31 miljoner kronor!!!**

Vi som arbetar inom tunnelbanan, som transporterar alla människor säkert, ger service och tar hand om alla små och stora händelser, är skeptiska till om utredningen ska följa samma riktlinjer som förut, dvs som sätter besparingar före säkerhet och då kommer säkerhet och trygghet för trafikanterna att äventyras.

Seko Tunnelbanan, Klubb 111 kämpar sedan mer än tjugofem år för bättre säkerhet och trygghet i tunnelbanan.

Om lösningen fortsätter vara att man ska finansiera plattform sbarriärer med att göra sig av med till exempel alla förare på en linje, som enligt dem kostar 60–100 miljoner per år eller andra yrkeskategorier är vi helt emot detta!

Vi som arbetar inom tunnelbanan och inte sitter på ett kontor och gör skisser på olika scenarier för hur verkligheten inom tunnelbanan ser ut eller kommer att se ut, anser att man ska bygga plattformsbarrärer och ha gott om personal som garanterar säkerheten och tryggheten i tunnelbanan.

Man ska ta i beaktande att det finns en del trafikanter som brukar nödöppna dörrar och/eller hindra dörrstängningen. Det finns situationer då det uppstår en rökutveckling eller t o m brand i vagnen, det kan vara en allvarlig situation som uppstår och då måste personal finnas på tåget. Vi varnar för att om man tänker spara på personal för att bygga plattformsbarrärer kommer det bli allvarliga konsekvenser, som trafikanterna kommer att få betala genom en försämring av deras säkerhet och trygghet.

När det kommer till att ta fram förslag på förändringar inom tunnelbanan, som i detta fall, behöver politikerna i Region Stockholm prata med oss som själva arbetar i tunnelbanan och som har mångårig erfarenhet av hela verksamheten. Det är vi som kan verksamheten bäst och vi har en djupare förståelse för vilka behov, möjligheter och utmaningar som finns.

Seko Tunnelbanan, Klubb 111 som organiserar fler än 1400 förare, stationsvärdar, kundservicevärdar, trafikledare och annan personal inom service och administration kommer att fortsätta kämpa för ökad säkerhet och trygghet för oss som arbetar inom tunnelbanan och alla tunnelbanans resenärer i Stockholm.

Styrelsen för Seko Tunnelbanan, Klubb 111

Stockholm 2025-01-08