



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen



Inledning

Under år 2024 hade klubben en rad olika medlemsaktiviteter. Vi har haft förhandlingar om viktiga frågor, vi har uttryckt vår solidaritet från klubben med andra kämpande arbetare i Sverige och olika länder.

Vi har haft fackliga val under 2024 och har haft 4 medlemsmöten. Vi genomförde också det traditionella julbordet men endast på land denna gång.

Vi har fortsatt arbeta mycket aktivt med alla möjliga frågor.



Vår klubb är en kamporganisation och arbetar för och med medlemmarna, samt är en radikal facklig organisation som arbetar mot kapitalets intressen i stort och mot varje arbetsköpare för att försvara våra egna klassintressen.

Vi ska alltid upprepa att det är vi själva, inom alla yrkeskategorier på olika nivåer som producerar allt som är tunnelbanan! Utan oss fungerar inte tunnelbanan, oavsett hur fina mål och planer arbetsköparen än har.

Arbetsköparen och kapitalet i stort vill öka vinsterna på vår bekostnad. Därför det är viktigt att vi agerar som EN näve.

Klubben fortsätter att arbeta politiskt, men inte partipolitiskt, med alla frågor, såsom kollektivtrafik i offentlig regi och mot privatiseringar inklusive upphandlingen av tunnelbanan. Vi tar upp alla möjliga frågor i klubben som angår våra medlemmar, från höjda hyror och prisökningar till pensioner osv. Vi arbetar bl.a. för ett bättre och gratis hälso- och utbildningssystem, något som angår våra medlemmar och deras familjer. I denna riktning protesterade vi även under 2024 genom aktioner mot inflationen och de lönesänkningar som följer inflationen. Vår solidaritet med olika arbetare som kämpar här hemma men också internationellt är givet för klubben. Vi samarbetar med de organisationer som Seko centralt är medlemmar i, och även med andra fackföreningar i Sverige och i hela världen, speciellt de som är verksamma inom spår- och kollektivtrafik såsom tunnelbanefack i Storbritannien, Frankrike, Grekland, Italien osv. Vi

samarbetar också med Fackliga Världsfederationen (FVF) i Sverige men också FVF centralt och FVF:s Europakontor.



Facket är alla vi! Om vi står enade mot de olika angreppen blir det svårt, eller åtminstone svårare, för arbetsköparen att genomföra sina planer.

Klubbstyrelsen bestod under 2024 av:

Ordförande

Jannis Konstantis

Kassör

Sandra Altamirano

1st ordinarie i klubbstyrelsen/vice ordförande från sektion grön

Johan Franzén

1st ordinarie i klubbstyrelsen/ordförande sektion grön

Qamar Chowdhry

1st ordinarie i klubbstyrelsen/ordförande från sektion röd

Cassandra Hausmanis

1st ordinarie i klubbstyrelsen/vice ordförande sektion röd

Yohannes Getahun

1st ordinarie i klubbstyrelsen/ordförande i sektion blå

Adib Khidri

1st ordinarie i klubbstyrelsen vice ordförande i sektion Blå

Magnus Nilsson

1st ordinarie i klubbstyrelsen/ordförande i sektion Tjänstemän

Mojaffar Ekbal

3st ersättare i klubbstyrelsen

Jan Melakoski

Louise Strömbäck

Dilan Zeki

Klubbens revisorer

William Torres

Jenny Inal

Linda Rydell (ersättare)

Klubbens valberedningen

Det fanns ingen aktiv valberedning under året

Konstituering Klubbstyrelse under 2024

Ordförande: Jannis Konstantis

Kassör: Sandra Altamirano

Vice ordförande: Mojaffar Ekbal

Sekreterare: Louise Strömbäck

Arbetsutskottet: Jannis Konstantis, Mojaffar Ekbal, Adib Khidri, Louise Strömbäck, kassören adjungeras på AU-mötet.

Facklig Introduktion: Jannis Konstantis, Viktor Risling, Louise Strömbäck

Facklig-politiskt ansvarig: Mojaffar Ekbal

Informationsansvariga: Jannis Konstantis, Jampe Melakoski, Louise Strömbäck

Studieorganisatör: Louise Strömbäck

Internationellt ansvarig: Jannis Konstantis, Louise Strömbäck, Mojaffar Ekbal

Arbetsmiljösamordnare: Adib Khidri

Jämställdhetsansvarig samt mångfalds- och integrationsansvarig: Adib Khidri

Försäkrings- och rehabansvariga: Johan Franzén (sammankallande), Qamar Chowdhry, Mojaffar Ekbal

Puma ansvarig: Sandra Altamirano

Redogörare/medlemsregister: Sandra Altamirano, Jampe Melakoski

Medlemsansvariga: Sandra Altamirano, Jampe Melakoski

Ungdomsansvarig: Louise Strömbäck

Redaktion för klubbens medier: Jannis Konstantis, Louise Strömbäck, Jampe Melakoski

Ansvarig för klubbens mediakontakter: Jannis Konstantis

Ansvarig utgivare för klubbens media: Jannis Konstantis

Datasamordnare: Johan Franzén

Beklädnadsansvarig: De som har rätt att teckna kollektivavtal

Beklädnadsgrupp: Cassandra Hausmanis (sammankallande), Mojaffar Ekbal, Qamar Chowdhry

Rätt att teckna kollektivavtal: Jannis Konstantis, Jampe Melakoski, Mojaffar Ekbal, Viktor Risling

Rätt att förhandla enligt MBL: Sandra Altamirano, Adib Khidri

Elever (handledare inom parentes): Johan Franzen (Jannis), Magnus Nilsson (Jampe), Cassandra Hausmanis (Jannis), Qamar Chowdhry (Jannis), Yohannes Getahun (Jampe), Dilan Zeki (Jannis), Louise Strömbäck (Jannis)

Ordinarie i bolagsstyrelsen för MTR Nordic (org. Nr 556888–7656): Sandra Altamirano

Ordinarie representantskapet Seko Stockholm 3 platser: Mojaffar Ekbal, Johan Franzén, Adib Khidri

Ersättare representantskapet Seko Stockholm, 3 platser: Sandra Altamirano, Qamar Chowdhry, Yohannes Getahun (i den ordningen)

Representation Branschorganisation ordinarie 3 platser: Sandra Altamirano, Mojaffar Ekbal, Adib Khidri

Representation Branschorganisation ersättare 3 platser: Johan Franzén, Dilan Zeki, Magnus Nilsson (i den ordningen)
Expeditionsansvarig: Ordinarie: Mojaffar Ekbal, ersättare: Sandra Altamirano
Tidförare PSO-lista: Ordinarie: Mojaffar Ekbal, ersättare: Sandra Altamirano
Centrala skyddskommittén (CSK): Ordinarie: Adib Khidri, ersättare: Jannis Konstantis
Trafiks skyddskommitté: Ordinarie: Adib Khidri, ersättare: Cassandra Hausmanis
Kundservice skyddskommitté: Ordinarie: Magnus Nilsson, ersättare: Louise Strömbäck
Administration skyddskommitté: Ordinarie: Adib Khidri, ersättare: Jannis Konstantis
Firmatecknare: Jannis Konstantis, Sandra Altamirano
Beloppsgränser för firmatecknare. En enskild firmatecknare kan godkänna uttag på upp till 10 000 kronor. Alla firmatecknare gemensamt kan godkänna uttag på upp till 50 000 kronor. Uttag på över 50 000 kronor kan endast godkännas av ett medlemsmöte eller årsmöte.

Förhandlingar

Vi har även under 2024 haft många förhandlingar med MTR.

Ett axplock av de förhandlingar som vi haft under verksamhetsåret var:

Om att iordningsställande av tåg inkluderas i beräkningen av arbetstiden.

Enskelspårövervakare ska få ersättning när de som förare arbetar med sådana uppgifter som trafikledare har i sitt arbete och att trafikinformatörer som har förarkompetens och ibland arbetar som förare inte ska arbeta med lägre lön, om deras lön är lägre än förarlönen.

Seko har begärt en tvisteförhandling angående våra deltidare som, när de arbetar utöver sin arbetstid, får mertidsersättning och inte övertid. Diskrimineringslagen i Sverige, som inte tillåter diskriminering av deltidsanställda.

Lönerevision 2024.

Schemaändringskorridoren.

Central tvist om Särskild ålderspension (SÅP) när det gäller rätt för deltidare att få SÅP.

Vi har som varje år haft många personärenden, såsom till exempel uppsägningar, rehabärenden, omplaceringar, problem med semester, lön, ledighet osv.



Upphandling av Tunnelbanan

Seko och Connecting Stockholm startade officiellt inrangeringsförhandlingar och det kommer att ta några veckor innan vi är klara. Märk väl att den 2 november 2025 tar Connecting Stockholm över och det betyder i så fall att alla anställningar går över som de är till det nya bolaget och samma gäller för alla saldon, avtal och överenskommelser, om vi inte kommer överens om något annat. Angående vårt krav att kollektivtrafiken ska drivas i offentlig regi i första hand sade Trafikförvaltningen och Trafiknämnden nej till det (både f d höger-center-majoritet och den nuvarande vänster-center-majoriteten).

Våra andra krav om att arbetsvillkor ska förbättras, att det ska finnas t.ex. mer personal, bättre tjänster, högre löner osv fortsätter vi diskutera med Connecting Stockholm.

Solidaritet – Uttalanden – Debatt

Solidaritet med generalstrejken i Grekland med anledning av 2 år sedan järnvägsolyckan med 57 döda och hundratals skadade.

Solidaritet med Erik Helgeson och Hamnarbetarförbundet.

Generalstrejk i Grekland 20 november 2024.

Uttalande i solidaritet med det palestinska folket och arbetarklassen i området.

Uttalande om hamnarbetarstrejken i USA.

Uttalande om Vårdförbundets strejk.

Solidaritet med våra arbetskamrater i Finland, strejk mot inskränkt strejkrätt, försämringar i LAS mm.

Solidaritet med tyska arbetares strejk för högre löner.

Stöduttalande till Sveriges lärare.

Uttalande om märket och LO-samordningen.



Demonstrationer/manifestationer

SEKO Tunnelbanan deltog i följande manifestationer och demonstrationer:

Manifestationer för högre löner och kortare arbetstid med bibehållen lön

Stöduttalande till Sveriges lärare mot planerna på ett angiverilag

Demonstration mot de amerikanska militärbaserna

Demonstration för solidaritet med Palestina

Demonstration Tillsammans mot rasism

Manifestation mot fascismen vid Gubbängen

Första maj-demonstrationer där våra medlemmar deltog

Manifestation för kollektivtrafik i offentlig regi



Möten/aktiviteter

Klubben har under 2024 haft fyra medlemsmöten, inklusive årsmötet samt tio klubbstyrelsemöten.

Klubbstyrelsen har haft en planeringskonferens tillsammans med revisorerna och huvudskyddsombuden.

Vi har ordnat ett julbord för många medlemmar, endast på land detta år.

Vi deltog också i Branschorganisationen Spårtrafik. Klubben har haft en ledamot i BO:s styrelse och en ledamot i valberedningen.

Klubben har också deltagit i Seko förbundets medlemsvecka.



London studieresa

Efter beslut från klubbstyrelse och medlemsmöte ägde en studieresa till London rum den 4–7 september 2024.

Syftet med resan var att träffa järnvägsfack i London, utbyta erfarenheter/idéer och gå igenom en del av vårt kollektivavtal, samt ett besök på en av Londons tunnelbanas depåer och besöka historiska platser med anknytning till arbetarrörelsen.

Gruppen bestod av 48 arbetskamrater, bland annat förare, stationsvärdar, kundservicevärdar, bemanningskoordinatorer och andra befattningar.

Vi anordnade även en konferens inklusive presentation av kollektivavtalet i Internationella transportarbetarförbundets, ITF:s lokal. Där välkomnades vi av ITF och RMT (The National Union of Rail, Maritime and Transport workers), järnvägsfacket som organiserar inte bara de flesta järnvägsarbetarna även sjömän och de anställda inom Londons tunnelbana.



Vi besökte även depå Neasden med Jubilee Line, den största depån av Londons tunnelbanas 14 depåer. Depån kan rymma ca 100 tåg och det är verkligen en upplevelse både för förare som var med och för personal från kundservice, som för många gjorde sitt första besök i en depå.

Fredag den 6 hade vi ett frivilligt program på förmiddagen. En del av oss besökte platsen Cable street, där fackförenings- och arbetarrörelsen i stort mobiliserade mot fascisterna som skulle genomföra en marsch i London år 1936. De lyckades stoppa dem och deras frammarsch i Storbritannien stoppades då inför andra världskriget. Vissa av oss åkte sedan till Karl Marx begravningsplats. Karl Marx tillsammans med Friedrich Engels är grundare till allt som idag kallas arbetarrörelsen.



Övrig medlemsvård

Medlemmarna blev erbjudna att få en almanacka från klubben. Klubben står för en present till alla medlemmar som fyller 50 och 60 år samt för alla som går i pension, som vi känner till. Vi står också för en sorgbukett som stöd för alla medlemmar som avlider. Medlemmar som är sjuka mer än 90 dagar och som vi har fått kännedom om, får en blomstercheck.



Mångfald och Integration samt Jämställdhet

Arbetet inom verksamhetsområdet har under året drivits i nära samarbete med de ansvariga för jämställdhet för att ta fram en plan för aktiva åtgärder, enligt lagen. MTR är inte så aktiva för att ta fram de aktiva åtgärder som måste finnas varje år i samverkan med oss.

Dokumentet för likabehandlingsplan (INS-52942-v.2.0 2022) handlar om MTR:s värdegrunder och vilka aktiva åtgärder som genomförs för att implementeras organisationen. Men det speglar inte vad lagen (2008:567) kräver i kap 3 §1,2,3,4,5,6,7. Arbetet med aktiva åtgärder ska ske kontinuerligt i de fyra stegen:

1 Undersöka som MTR inte har gjort i brist på den årliga MAU 2023

2 Analysera

3 Åtgärda

4 Följa upp och utvärdera

Så ingen MAU 2023 men vid det senaste mötet den 4 februari 2025 diskuterade och analyserade vi hur vi har det i tunnelbanan efter underlag som Pulsundersökningen från 2024 som redovisades.

E-Utbildning i kränkande särbehandling fortfarande på gång. Ej fastställt datum för lansering ännu.

Studier

Medlemmar

Introduktionsutbildning:

21 personer från tunnelbanan har gått Sekos introduktionsutbildning under året.

Märk väl att på introduktionsutbildningen behöver man inte vara medlem i Seko.

Medlemsutbildning:

9 medlemmar har gått på utbildningen Om facket.

10 medlemmar har gått utbildningen Om samhället.

Förtroendevaldutbildningar

Vald på jobbet 1:

2 förtroendevalda har gått på utbildningen.

Vald på jobbet 2:

2 förtroendevalda har gått på utbildningen.

Insikter:

4 förtroendevalda har gått på utbildningen.

Grundläggande förhandlingsteknik:

1 förtroendevald har gått utbildningen.

Utöver dessa har förtroendevalda gått 16 olika kurser under året, både fackliga kurser och skyddsombudsutbildningar.

Ungdomsverksamhet

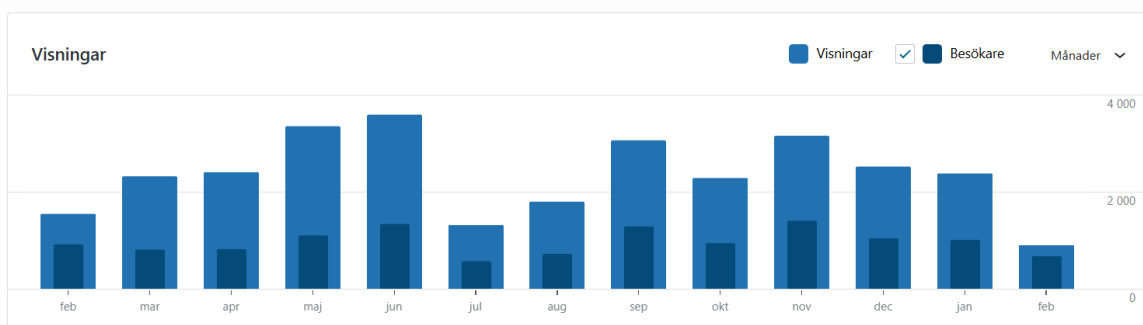
Vi har inte haft någon verksamhet på det området.



Information

12 feb 2024 - 12 feb 2025

← → 12 feb 2024 - 12 feb 2025



Ovan ser man utvecklingen av klubbens hemsida fr o m 12 februari 2024 fram tills nu.

Klubben har blivit bättre på att informera. Vi använder oss av hemsidan, mail, information på anslagstavlor, vår Youtubekanal, sociala medier (Facebook och Twitter) samt fysiska möten med medlemmarna. Klubben har uppdaterat vår adress till vår hemsida som nu heter sekotunnelbanan.org.

Klubben har fortlöpande uppdaterat hemsidan och vår sida på intranätet med aktuell information. Under året har det visats ett ökat intresse med tiotals och ibland hundratals besökare varje dag på hemsidan. Sedan förra året hade vi på vår hemsida ca 35 000 visningar med ca 14 000 unika besökare. Vår Facebooksida och Twitterkonto uppdaterades under 2024

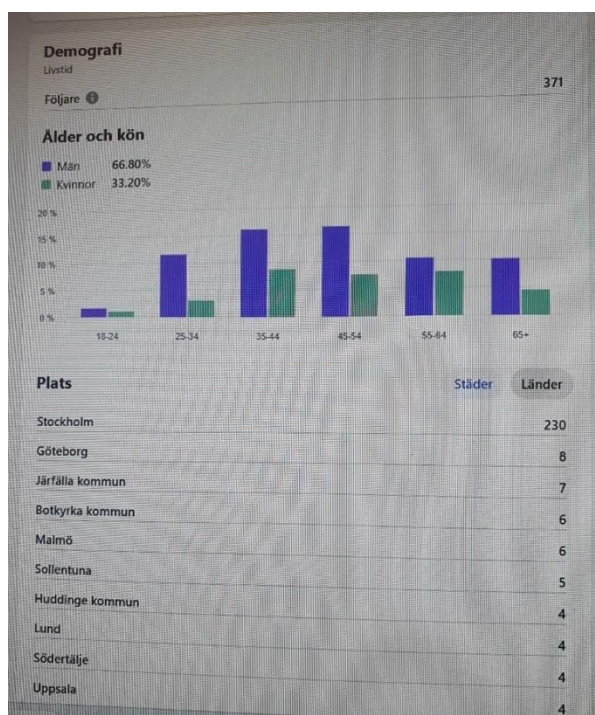
nästan på samma sätt som hemsidan. Vi har kommit ut med Facket informerar, med information om förhandlingar ca 6 gånger under året. Vi har också fått hjälp från Seko Stockholm att skicka ut information via mejl till våra medlemmar.

Sociala medier - statistik

Facebook: 371 följare

Twitter (X): 69 följare

Vi måste bli bättre på att sprida till våra arbetskamrater och kompisar att de kan följa oss på Facebook och Twitter (X).



Statistik från vår Facebook sidan

Youtubesändningar

Klubben lyckades i år sända 6 korta Youtubeklipp med aktuella frågor och andra händelser. Vi har 80 prenumeranter. Vi tycker att vi måste satsa mer på det och försöka att höja antal prenumeranter.

Ekonomi

2024 har varit ett bra år trots ett negativt resultat på minus 19 604,81 kronor, som beror på att klubben budgeterade mindre pengar och att kostnader för aktiviteter blev dyrare.

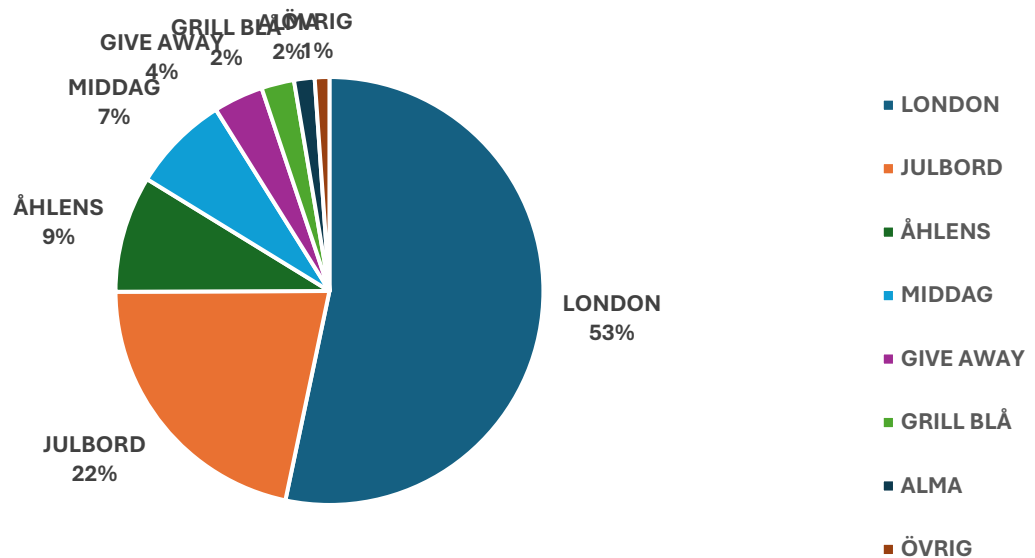
Seko klubb 111 fick under året ett skadestånd från MTR på 80 000 kronor vilket avseende kollektivavtalsbrott.

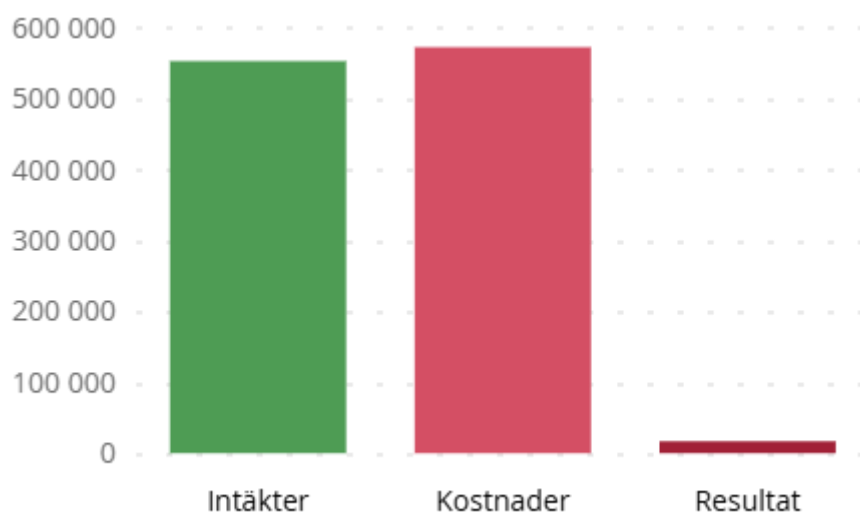
Fonderna på Swedbank gick väldigt bra och klubben fick en värdeökning med 50 216,35 kronor.

Under september åkte klubben till London på studieresa, med total 50 medlemmar med inklusive 4 ledare. Resan blev mycket dyrare än beräknat eftersom det blev 50 medlemmar i stället för 40 medlemmar som var budgeterade.

Vi hade ett lyckat julbord med 94 medlemmar som deltog vid två omgångar trots att restaurang av misstag inte hade kollektivavtal, någonting som vi har beslutat på klubbstyrelsen att ändra.

Medlemsvård/Aktivitet budgeterat 300 000 utfall 340 470





Intäkter	554 582,00
Kostnader	-574 186,81
Resultat	-19 604,81

Medlemsantal

Klubben hade i **februari 2025 1101 aktiva medlemmar och 206 pensionärer, dvs sammanlagt 1307 medlemmar.**

Detta att jämföra med **februari 2024, då klubben hade 1062 aktiva medlemmar och 205 pensionärer**, sammanlagt 1267 medlemmar, respektive februari 2023, då klubben hade 1020 aktiva medlemmar och 205 pensionärer, sammanlagt 1225 medlemmar. Vi har alltså en ökning av antalet aktiva medlemmar med drygt 4 % jämfört med förra året och ca 8 % jämfört med 2023 medan antalet medlemmar som är pensionerade var stabilt. Seko Tunnelbanan arbetade även under 2024 aktivt med att rekrytera nya medlemmar på arbetsplatsen samt på introduktionerna för nyanställda.

Bortgångna förtroendevalda och medlemmar

Följande förtroendevalda och medlemmar har avlidit under 2024 som klubben fick kännedom om:

Ingrid Nyberg, Olle Antonsson, Karl Jansson, Allan Jarosiewicz

Fackligt-politiskt arbete

Under 2024 har vi varit i konstant kontakt med de politiker som påverkar vår arbetssituation.

Vi har tillsammans med bussförare på Kommunal organiserat oss i kampanjen Återta kollektivtrafiken i offentlig regi, som vi hoppas ska vara ett långsiktigt samarbete även i framtiden.

Vi har haft besök från LO:s ordförande Johan Lindholm under hösten 2024.

Under året har vi haft besök från både Socialdemokraternas Jens Sjöström, Vänsterpartiets Anna Sehlin och Lina Yafi, trafikpolitiker i regionen. Vi har även besökt trafiknämndens ordförande Anton Fendert från Miljöpartiet. Vi har bjudit in/kontaktat övriga partiers trafikpolitiker men tyvärr har de inte velat svara på vår inbjudan. Vi har skickat 2 brev till alla trafiknämndens politiker angående pilotprojektet med en spärrfri station i Näckrosen, och angående problematiken med plattformsbarriärer.



Slutord

Behovet av facket är nu ännu större än förut.

Vi producerar allt!

Inför 2025 är det viktigt att alla förtroendevalda och våra medlemmar bemöter alla eventuella angrepp från MTR, och även om det kommer från vår nya arbetsköpare som kommer in i slutet av året samt även från andra förslag som kommer från regeringen och en del ledningar inom fackföreningsrörelsen som vill försämma för oss.

Förtroendevalda och medlemmar måste beredas möjligheter till att utöva makt genom bland annat deltagande vid styrelsemöten, medlemsmöten och omröstningar samt på manifestationer och demonstrationer som klubben arrangerar. Vi vill uppmanana alla medlemmar att vara med på mötena. Vi är och kommer att förbli en aktiv, radikal, levande, och demokratisk organisation. En fackförening värd namnet och som i alla lägen kämpar för våra medlemmar och att förbättra samhället.

Alla för en och en för alla!



Jannis Konstantis

Sandra Altamirano

Adib Khidri

Qamar Chowdhry

Ekbal Mojaffar

Magnus Nilsson

Johan Franzén

Cassandra Hausmanis

Yohannes Getahun

Jan Melakoski

Louise Strömbäck

Dilan Zeki

Sektion Grön 121:s verksamhet 2024

Konstituering:

Ordförande: Qamar Chowdhry

Vice ordförande: Johan Franzén

Sekreterare: Louise Strömbäck

Studieansvarig: Josefine Hjelm och Louise Strömbäck

Informationsansvarig: Louise Strömbäck

Medlemsansvariga: Samtliga i styrelsen

Ungdomsansvarig: Fabian Cavaliere

Listombud kundservice: Mats Örnsved och Qamar Chowdhry

Listombud trafik: Johan Franzén och Josefine Hjelm

Representant LSK trafik: Ordinarie: Josefine Hjelm, ersättare: Jessica Ramirez

Representant LSK kundservice: Ordinarie: Qamar Chowdhry, ersättare: Louise Strömbäck

Under 2024 hade sektionsstyrelsen 3 styrelsemöten. På grund av sjukdom blev det fjärde mötet uppskjutet till januari 2025.

Samtliga medlemmar i styrelsen har förutom löpande facklig medlemsverksamhet kontinuerligt varit medverkande i förarbeten till tjänstepaket samt placeringar som ägt rum under året, både vad gäller kundservice och trafiks område.

Vi har även deltagit under Sekos medlemsvecka där vi träffat och haft samtal med ett stort antal kollegor.

En nära medverkan i personalärenden både på sektions- och klubbnivå har även det engagerat styrelsens medlemmar under året.

Sektionsstyrelsens ledamöter har individuellt under verksamhetsåret medverkat i utbildningar för att höja sin kompetens vad avser det fackliga arbetet både vad gäller arbetsmiljö och facklig verksamhet. De av

styrelsens ledamöter som har haft poster inom Seko klubb 111:s klubbstyrelse har där medverkat aktivt i klubbstyrelsens arbete samt även deltagit under förhandlingar.

Under sensommaren gjorde vi ett försök att genomföra en medlemsaktivitet, men på grund av för få anmälda behövde vi tyvärr ställa in den.

Sektionsstyrelsen har sett några förändringar under året. Följande personer har lämnat styrelsen på grund av att de gått vidare till nya arbetsplatser: Jessica Ramirez och Fabian Cavaliere. Följande person har tillkommit: Ledrian Utter.

Sektion Röd 122:s verksamhet 2023

Sektionen hade svårigheter att konstituera sig då både representanter för Röda linje i sektionen var nya men sektionen hjälpte ändå medlemmarna i lokala frågor när det gäller medlemsärenden, rehabiliteringsärenden osv och sektionens i representanter deltog i klubbstyrelsen. Sektionens listombud har också granskat tjänstepaket som har inkommit.

Sektionen bestod under 2024 av följande ledamöter:

Cassandra Hausmanis från Trafik, ledamot också i klubbstyrelsen

Johannes Getahun från Kundservice, ledamot också i klubbstyrelsen

Marika Dahl från Trafik

Barak Baaiz som under året lämnade sektionsstyrelsen

Elias Gabriel från Kundservice

Canan Akalin från Kundservice

Magnus Nilsson ersättare

Sektion Blå 123:s verksamhet 2024

Ordförande: Adib Khidri

Vice ordförande: Magnus Nilsson

Sekreterare: Jessika Kylén

Studieansvarig: Syl Imeri

Informationsansvariga: Adib k. Magnus N

Medlemsansvarig: Jessika Kylén

3st Ordinarie Styrelseledamöter Kundservice: Magnus N. Syl I. Ali Ismail.

3st Ordinarie Styrelseledamöter Trafik: Adib khidri, Jessika Kylén en post är vakant

Ersättande Styrelseledamot: kundservice. Dilan Zeki . Trafik. vakant.

Listombud: Trafik. Adib. Kundservis. Syl Imeri.

Sektionsstyrelsen har haft 3st styrelsemöten.

Styrelsen har förutom löpande fackligt arbete kontinuerligt varit medverkande i förarbeten till tjänstepaket samt placeringar under året, både vad gäller kundservice och trafiks område. Också medverkan i personalärenden både på sektionen och klubben.

Sektionsstyrelsens ledamöter har även individuellt under verksamhetsåret medverkat i utbildningar för att höja sin kompetens vad avser det fackliga arbetet både vad gäller arbetsmiljö, facklig verksamhet samt tjänstegranskning, styrelsens ledamöter Adib K och Magnus N har haft poster inom Seko klubb 111:s klubbstyrelse och där medverkat aktivt i klubbstyrelsens arbete samt även deltagit och drivit förhandlingar.

Vi har också gjort en medlemsaktivitet, som grillträff på 2 tillfällen det var god uppslutning båda tillfällena trots att det regnade vid ena, facklig info på tillfälle 1 men skippades pga regn andra tillfället, samt kom in under budget. varit lågt inte många anmälts sig till det. Det genomfördes ändå.

Jessika Kylén har sagt ifrån sig sina uppdrag senare på året

Sektion Info och Tjänstemän 124:s verksamhet 2024

Vi på Sektion 124 Info & Tjänstemän har haft 4 tillfällen styrelsemöte under år 2024.

Under konstitueringsmöte blev resultat som nedan:

Ordförande	Mojaffar Ekbal
Vice ordförande	Kemal Acat
Sekreterare	Nathalie Karlsson
Studieansvarig	Stefan Kaivoja
Informationsansvarig	Kemal Acat
Försäkringsansvarig	Jiyan Albamerni
Ungdomsansvarig	Rawan Mohammed Sadik & Mario Ibrra
Fackligt i lokala skyddskommitte	Kemal Acat
Facklig ersättare i lokala skyddskommitte	Mario Ibrra
Listombud ksv-s	Mojaffar Ekbal
Listombud ksv-km	Stefan Kaivoja
Listombud för övriga inom sektion	Mojaffar Ekbal
Kundservice Skyddskommitte ordinarie	Stefan Kaivoja
Kundservice skyddskommitte ersättare	Kemal Acat
Likabehandlings- och integrationsansvarig	Jiyan Albamerni.
Lokala skyddskommitte/ksv-s ordinarie	Jiyan Albamerni
Lokala skyddskommitte/ksv-s Ersättare	Kemal Acat
Lokala skyddskommitte/ksv-km ordinarie	Anna Ellström
Lokala skyddskommitte/ksv-km Ersättare	Edgar bassman

1-Första möten var den 29:e januari, sektionsordförande upp en del förhandlingar ärenden som pågår, bland annat lön och 14 dagars schema & tjänstepaket, samt rapporter från sektioner. Vi diskuterade även klubbens val för 2024 och nomineringsregler.

Vi tog upp olika aktiviteter som skulle passa efter MA olika schema och priser.

2-Mötet den 12; e april hade vi både styrelse & konstitueringsmöte där vi diskuterade om tillämpning av 14 dagars schema och dess regler man kommit överens med arbetsgivare. Vi bestämde datum för styrelsemöten för hela året.

3- Tredje möten var den 3, Juni och här gick vi genom vilka förhandlingar var klara t.ex. lön, vi tog även upp tjänstepaketet för sommaren som var tillämpat från 17:e juni till 19,e augusti.

Ordförande Mojaffar betonar vikten av att söka skyddsombudtid 4 veckor innan via fackliga tider mailadress

4- Vi den 4:e möten så har vi tagit upp en del förhandlingsfrågor med den nya företaget t.ex. arbetskläder, sparade semesterdagar mm, även en del rapporteringen t.ex. skyddsronden, arbetsmiljö för personalen på UK, på och av anmälans rutiner,

Säkerhetsrutiner vid evenemang. Även hur man nominerar sig själv eller en kollega till klubbens val sist men inte minst diskussion angående julbord, plats och anmälans regler.



Skyddsombudsorganisationen för Trafik

Verksamhetsberättelse Skyddsombudsorganisation Trafik 2024

Skyddsombudsorganisationen trafik har under 2024 följt arbetsmiljöagendan och deltagit i några riskanalyser.

Vi har även deltagit i LSK, TSK samt CSK.

Skyddsronder på samtliga banor har genomförts på plattformar, nödutgångar samt depå och bryggor.

De fel som upptäckts vid skyddsronder har felanmälts och vissa har åtgärdats.

Skyddsombuden har varit med och besiktigat ITV i teknikutbyte då de passerat sin livslängd.



Skyddsombudsorganisationen för Kundservice

Verksamhetsberättelse Skyddsombudsorganisation Kundservice 2024

Under året 2024 har vi skyddsombud ksv-s & ksv-km utfört följande:

1- Vi hade fyra tillfällen för möten för lokala skyddskommittéer (FL.SKK), där vi kom överens om de viktiga punkter som berörde oss, antecknat dem och skickats till områdeschefen.

2- Vi har haft Fyra tillfällen (L.SKK) med områdeschefen där vi diskuterade de uppskickade punkter, fått svar på de flesta frågor och lyft upp punkter som inte löstes på mötet till facket och till ansvariga avdelning tex. uniforms frågor.

3- Vi har haft Fyra tillfällen Kundservice skyddskommittémöte

4- Vi har gjort årsmöte där vi antecknade en del punkter på hur vi ska utföra arbetet under år 2025.

5- Vi har haft fyra tillfällen styrelsemöte för sektion 124-Information avdelning där vi delade ansvarsområden som aktivitetsansvarig, ungdomsansvarig mm.

6- Vi har haft två skyddsronder där vi kollade upp om våra arbetsutrustningar funkar bra och även lokaler och allt som har påverkan

på vår arbetsmiljön. Vi har även påbörjat en revidering av skyddsronsmallen för KSV.

7- Vi har gjort riskanalys för arbetsutrustning så att KSV-KM kan utföra sitt jobb på ett bra sätt på fältet. Vi har även gjort riskanalys för KSV-S för på och av anmälningen under sitt dagliga pass.

8- Vi fick tillökning, Jimmy Carlberg valdes som skyddsombud på UK samt Jiyan Albamerni & Mojaffar Ekbal som skyddsombud på ksv-s.

9- Vi lyckades bromsa/ stoppa på/av anmälan för ksv vid start och slut av tjänsten.

10- Vi var aktiva i medlems veckan, delade broschyrer och varvade flera medlemmar till klubben samt deltagit i några personalärenden.

11- Kontakt med medlemmar har skett via telefon och fysiskt, gett rådgivningen och besvarat frågor, samt uppmuntrat att de måste skriva trafik händelserapporter och vara mer aktiva i sina egna systematiska arbetsmiljö arbetet eftersom ett skriftligt underlag är ett bevis som stärker och används som underlag för skyddet och företaget att driva och hantera ärenden löpande.

Skyddsombud- Information

KSV-KS

UK

Jiyan Albamerni
Carlberg

Mojaffar Ekbal

Kemal Acat

KSV- KM

Stefan Kaivoja

Jimmy

Edgar Bassman

Anna Ellström



Styrelsen för Seko Tunnelbanan