



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Stockholm 2025-06-19

Lokala Löneförhandlingarna klara

Under maj och juni har Seko och MTR fört förhandlingar om löner och andra kollektivavtalsvillkor, det s.k. "Lokala varvet". Från den centrala uppgörelsen hade vi med oss minsta löneutrymme 3,2% samt att de som har en månadslön på högst 29 100 kr ska föra in till potten 931 kr. Lokala förhandlingarna sker under fredsplikt.

Seko hade lämnat in följande yrkanden beträffande kollektivavtalets villkor

- * Paus StnV och Ksv 20 min som trafik.*
- * 40 min rast Tutf även på Grön och Röd*
- * Mörka skor skall ingå i uniformssortimentet med poäng för all trafikpersonal, ett par/år.*
- * Friskvårdsbidrag i KA med minst 5000 kr och indexerat.*

Beträffande lönerna ville Seko satsa mer på slutlönen och yrkade på följande:

- *All trafikpersonal i kl 1-3 = 800 kr, *kl 4 Tutf 1200 kr, Ksv 1100 kr, StnV 1050 kr*

Som vanligt var MTR inte intresserade att gå till mötes utan sa nej till samtliga yrkanden. Initialt menade de också att inte höja de rörliga tilläggen med 3,2% samt inte ge centralavtalade individgaranti á 297 kr till de med "frysta" löner. Från det backade de dock till slut ifrån.

I-löner

De med I-löner hade samma pott 3,2%. I-lönerna är knepigare att förhandla då det till slut är arbetsgivaren som sätter lönerna. Vi lyckades höja vissa, andra inte.

Resultat

För Tutf i kl 1-2, Ksv och StnV i kl 1-3 höjs månadslönen med **931 kr**. För Tutf i kl 3 med **932 kr** kl 4 för Tutf = **1090 kr**, Ksv = **1008 kr**, StnV = **962 kr**. Alla tilläggen höjs med **3,2 %**.

De nya lönerna inklusive tilläggen redovisas på separata bilagor. De nya lönerna betalas ut i samband med lönen i juli, retroaktivt fr o m den 1 maj 2025.

Resultaten av de lokala förhandlingarna var väntat. Inte en enda gång sedan 2009 när MTR tog över har de varit intresserade att ge ett öre mera än vad som fastställt i det centrala avtalet. Vi får hoppas på att Connecting Stockholm är mer intresserade att satsa på personalen som gör jobbet i "Världens bästa Tunnelbana".

Förhandlingsdelegation för SEKO Tunnelbanan

Jannis Konstantis, Jampe Melakoski, Mojaffar Ekbal,

Louise Strömbäck, Ismail Ali, Yohannes Getahun