



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-02-01



Vad som gäller vid ansökan om ledighet och semester, utöver huvudsemestern

I det nya kollektivavtalet ändrades hur man ansöker om ledighet och semester utöver huvudsemestern, vilket man nu garanteras. Det reglerar bl a om plustid, tid åter samt sparade semesterdagar. Efter förhandlingar som Seko har begärt har vi reglerat ytterligare om uttag av MAD-dagar, semesterdagar utöver huvudsemestern, kompensationstid osv. Nu gäller det att ansökan **ska beviljas om ansökan inkommer 18 dagar innan ledigheten**. Undantag är om önskemål om ledighet avser semesterperioden juni-augusti, storhelger (veckan före och efter påsk och jul/nyår). Här nedan kommer lite fler detaljer.

Plustid

För stationsvärdar och kundservicevärdar gäller att ansökan om att få ut inarbetad tid **ska beviljas om ansökan inkommer 18 dagar innan ledigheten**. Undantag är om önskemål om ledighet avser semesterperioden juni-augusti, storhelger

(veckan före och efter påsk och jul/nyår), specialevenemang (som medför utökat trafikutbud) eller vid tidpunkt för personalgemensamma aktiviteter. Om ansökan avser en ledighetsperiod som överstiger en vecka, ska ansökan vara inkommen minst en månad före ledighetens början.

Tid mot tid (Tid åter) samt kompensationstid (1.5 och 2.0)

Ansökan om uttag av tid mot tid ska beviljas om ansökan inkommer 18 dagar före ledigheten. Undantag är om önskemål om ledighet avser semesterperioden juni - augusti, storhelger (inkl. veckan före och efter påsk och jul/nyår).

Innestående tid mot tid får uppgå till maximalt 80 timmar per arbetstagare.

Sparade semesterdagar

Arbetstagare, som vill ta i anspråk högst fem sparade semesterdagar utan sammanhang med semesterledigheten i övrigt, ska meddela arbetsgivaren detta 18 dagar i förväg.

Förutsättningen är att man har tagit ut eller begärt och beviljats alla årets semesterdagar som man har rätt till.

Fortsatt stor medlemsökning i Seko Tunnelbanan

I slutet av januari 2026 hade vi 1634 aktiva medlemmar och 225 pensionärer. Utveckling ser ut så här: I november 2025 hade vi 1408 aktiva medlemmar samt 225 pensionärer. I november 2024 hade vi

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) i Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-02-01

ökat till 1089 aktiva medlemmar. I slutet av 2023 hade vi 1033 aktiva medlemmar. Vi har en fortsatt ökning av aktiva medlemmar men även pensionärer sedan 2023.

En för alla och alla för en! Seko Tunnelbanan blir starkare och starkare!

Huvudsemester 2026

Alla har rätt till 25 semesterdagar varje år. Under perioden juni – augusti har man rätt att få 4 veckor sammanhängande semester, vilket kallas för huvudsemester.

Du kan även söka utanför juni-augusti, om du vill.

Glöm inte heller att söka jul- och nyårsperioden i denna sökning.

Vill du ha din huvudsemester innan den 1 juni eller efter augusti fram till julperioden kan du söka via Mitt Schema.

Fackliga val och årsmöte för Seko Tunnelbanan

Nu är det klart med valresultat för valomgång 1, för fackliga val för Seko Tunnelbanan, Klubb 111.

Resultatet finns på vår hemsida.

Valresultat omgång 1 - 2026

SEKO Tunnelbanan Klubb 111

1 st Kassör 2 år	
Altamirano Sandra	144 Valt
Pyrell Linda	45
Antal giltiga röstsedlar	189
För att bli vald krävs	95 röster
Blanka/Giltiga	0

3 st Ersättare Klubbstyrelsen 1 år	
Strömbeck Louise	156 Valt
Melander Janna	142 Valt
Röling Viktor	109 Omval
Zeki Dilan	109 Omval
Antal giltiga röstsedlar	372
För att bli vald krävs	87 röster
Blanka/Giltiga	16

1 st Revisor 2 år	
Paul Jenny	96 Valt
Pyrell Linda	80
Antal giltiga röstsedlar	185
För att bli vald krävs	93 röster
Blanka/Giltiga	4

Sektion 121 - Grön

Ord. Klubb och Sektionsstyrelsen	
1 st Kunds-service - 2 år	
Chowdhry Gamar	27 Valt
Blackburn Aia	9
Uttér Leifian	2
Antal giltiga röstsedlar	38
För att bli vald krävs	20 röster
Blanka/Giltiga	0

Ordinarie Sektionsstyrelsen	
1 st Kunds-service - 2 år	
Strömbeck Louise	30 Valt
Owari Shadi	5
Uttér Leifian	7
Antal giltiga röstsedlar	37
För att bli vald krävs	19 röster
Blanka/Giltiga	1

Ersättare Sektionsstyrelsen	
2 st Från Kunds-service & Trafik - 1 år	
Trömbeck Louise	27 Valt
Ådriks Kent	16 Omval
Owari Shadi	13 Omval
Uttér Leifian	22 Omval
Antal giltiga röstsedlar	34
För att bli vald krävs	18 röster
Blanka/Giltiga	4

Sektion 122 - Röd

Ord. Klubb och Sektionsstyrelsen	
1 st Kunds-service - 2 år	
Gabriel Elias	12 Omval
Salayman Cecilia	10 Omval
Grafuon Johannes	3
Antal giltiga röstsedlar	25
För att bli vald krävs	13 röster
Blanka/Giltiga	0

Ordinarie Sektionsstyrelsen	
1 st Kunds-service - 2 år	
Gabriel Elias	13 Valt
Salayman Cecilia	12
Antal giltiga röstsedlar	25
För att bli vald krävs	13 röster
Blanka/Giltiga	0

Sko Skiv Gröna Lingen Söderut	
Nagreb Nizar	29 Valt
Owari Shadi	5
Antal giltiga röstsedlar	27
För att bli vald krävs	14 röster
Blanka/Giltiga	1

Sektion 124 - Info & Tj-män

2 st Ersättare Sektionsstyr. 1 år	
Barra Mario	47 Valt
Mohammedadik Rawan	34 Valt
Gadwan Alem	21
Antal giltiga röstsedlar	31
För att bli vald krävs	26 röster
Blanka/Giltiga	5

Sko Kv Kunds-service 3 år	
Acet Komal	23 Valt
Karlsson Joacim	11
Antal giltiga röstsedlar	34
För att bli vald krävs	18 röster
Blanka/Giltiga	0

Sko Kv Kundmilo 3 år	
Bossmann Edgar	7 Omval
Lundqvist Frey	7 Omval
Antal giltiga röstsedlar	14
För att bli vald krävs	8 röster
Blanka/Giltiga	0

Snart äger 2:a valomgången rum
Poströstning 5–16 februari

Val i vallokaler

Tisdag 17 Februari 10:00-18:00 GUP VÄS

Depå 16:00-20:00 VY, RI

Onsdag 18 Februari 10:00-18:00 TCE LIH

Depå 16:00-20:00 HÖ, NA, NG

Torsdag 19 Februari Rösträkning

Du får rösta i vilken vallokal du vill oavsett områdestillhörighet.

Eventuell 3:e valomgång samt resterande val sker på ÅRSMÖTET den 12 mars.
Separat kallelse anslås senare.

Du måste registrera/anmäla dig ifall du vill poströsta!

För att kunna poströsta i 2:a valomgången MÅSTE du registrera dig till valkommittén senast tisdagen den 3/2. Anmälan efter detta datum beaktas ej.

Om du har anmält dig till poströstning tidigare behöver du INTE anmäla dig på nytt utan du kommer att få valsedlarna även för 2026 års val. Dock, ifall du har en

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) i Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-02-01

annan adress anmäl detta
till postrost.klubb111@gmail.com

Registrering/anmälan för poströstning
skall ske skriftligen per mail till:
postrost.klubb111@gmail.com eller per
brev till

SEKO Tunnelbanan Klubb 111, c/o MTR
Johanneshovsvägen 5 121 41
Johanneshov.

Ange då *Namn *Personnummer
*Anställningsnummer *Adress *Yrke samt
*Område

Aktuell valinformation kommer alltid att
finnas på vår hemsida.

sekotunnelbanan.org

Förhandlingar

Efter förhandlingar med Connecting
Stockholm (CS) är kollektivavtalet
angående arbetsmiljö mellan CS och Seko
klart. Avtalet skrevs under även av SRAT
medan ST valde att inte bli en del av det
med allt vad det innebär. Avtalet ligger på
vår hemsida under fliken Kollektivavtal och
andra överenskommelser.

Placeringar är också klara utom för
Kundmiljö som äger rum senare under
februari.

Från 1 januari 2026 ska
mertidsersättningen ligga på samma nivå
som övertidsersättningen. Den nya
ersättningen kommer börja betalas ut i och
med lönen i februari, så ha koll på det och
kontakta oss om det är något problem.
Numera gäller 300 timmar mertid totalt
istället för 350 timmar.

Just nu sitter vi fortfarande med CS och
går igenom olika frågor såsom

personaltransporter, placeringar samt
tillämpningar som fanns under MTR och
vilka av dem som ska gälla samt vilka som
ska ändras, osv. Det gäller t ex regler för
privatbyte, lönegrupplaceringar,
uniformshopen, sen ankomst, ersättning
vid utbildning på fritid mm. Vi förhandlar
även om entreprenörer som finns eller
kommer finnas inom tunnelbanan.

Numera ska andra aktörer ha tillgång till
våra lokaler i tunnelbanan. Detta gäller
alla lokaler, inklusive personalutrymmen i
servicediskar. Vi önskar tydliga ramar för
vilka som får använda vilka lokaler, vilka
grupper som ska prioriteras om det är fullt,
och trivselregler som gäller för alla.



Om utvecklingssamtal för förare i hytten

CS har tänkt att införa utvecklingssamtal i
hytten medan en tuff körde tåget. Efter
Seko Tunnelbanans protester backar nu
CS och meddelade till oss att det kommer
inte genomföras några samtal i hytten
Samtalen ska hållas i trygg och lugn miljö
med fokus på dialogen. De ska se över
tidplan och process för genomförandet
och CS kommer att erbjuda medarbetare
samtal.

**Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på
sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla
vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) i Gullmarsplan.**



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-02-01

Olika frågor som vi kommer diskutera med Connecting Stockholm under 2026

- Vi kommer att ange avlösningsområden för kundmiljöpersonal samt en översyn av avlösningsplatser allmänt ska genomföras under 2026 för att fastställa vilka som används och vad de omfattar/ska omfatta.

- Flexpension startar på 1,5%, från maj 2026 är nivån 1,7% och från maj 2027 är nivån 2,0%.

- Under 2026 kommer Connecting Stockholm att se över utbildningsorganisationen och bli utreda om "utbildare" ska vara en egen befattning.

- Connecting Stockholm ska under avtalstiden se över möjligheten att flytta deltidsanställda från timavlöning till månadsavlöning.

- Lokala kollektivavtalsförhandlingar inklusive nya löner som kommer gälla från den 1 maj 2026.

Hemsidan

Vill du veta först om alla nyheter som publiceras på Seko Tunnelbanans hemsida?

Prenumerera på vår hemsida för att få alla nyheter från Seko Tunnelbanan snabbt i din mail! Gå in på sekotunnelbanan.org, det kommer då upp ett meddelande, skriv din mailadress och skicka in.

Just nu, januari 2026 har vi 322 prenumeranter jämfört med 270 prenumeranter i november 2025 och 52 st i augusti 2025.

Senaste 12 månaderna



Senaste 30 dagarna



Använd helst en privat mailadress, då Connecting Stockholm äger våra mailadresser. Om du tidigare använt mtr-mailadress, gå in och ändra den. Vill du ha hjälp med detta, maila oss till sekotunnelbanan@gmail.com eller kom förbi fackexpeditionen vid Gullmarsplan, 4 tr, mellan 08.00-16.00 alla vardagar.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) i Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-02-01

Tänk även på att det är viktigt att du går in på Mina Sidor vid seko.se och ändrar kontaktuppgifterna om du har angivit tidigare företagets mailadress. Kolla även om dina andra kontaktuppgifter stämmer och kontrollera sist om din lön stämmer. Om det står en lägre lön kan det påverka dig negativt vid t ex en konflikt som uppstår på arbetsmarknaden och Seko dras in i en strejk eller om du ska få ersättning från förbundet för t ex förlorad arbetsinkomst.

Angående de som har rätt att gå i Särskild Ålderspension (SÅP)

Det finns en del Seko-medlemmar som är trafikpersonal och är anställda sedan 2001 som har rätt att ta ut Särskild Ålderspension (SÅP), dvs före den ordinarie pensionsåldern.

När vi kom över till Connecting Stockholm har vi med oss två separata avtal om SÅP. En för Seko-medlemmar och en för ST-medlemmar. Skillnaden är att ST har övertagit det gamla avtalet som Seko hade i många år tidigare medan Seko har omförhandlat avtalet sedan 2020.

I år höjdes pensionsåldern (riktåldern till att vara 67 år) och man kan tidigast ta pension vid 63 år. Detta gäller för vanlig pension.

Om man är med i ST beskriver avtalet att man har rätt till SÅP bara mellan 61–65 år. Om man är med i Seko har man rätt till det mellan 63–67, alltid som högst fyra år före pensionsåldern (riktåldern).

Seko har omförhandlat avtalet 2020 för att det gamla skulle leda till att alla som tog ut SÅP vid 61 skulle tvingas in i en ofrivillig förtidspension under de två år när pensionsåldern höjs ytterligare. De får då ingen inkomst och det blir alltså en mer knaper pension för våra medlemmar.

Det här betyder för Seko:s medlemmar att man alltid kommer kunna gå i pension fyra (4) år innan den nya pensionsåldern oavsett vad den blir i framtiden. I teorin kommer det här även gälla ifall pensionsåldern skulle sänkas i stället för att höjas i framtiden.

Seko har beslutat detta på ett medlemsmöte och inte genom ett styrelse- eller ombudsmannabeslut eftersom det här är något som påverkar alla som är anställda innan 2002 och inget som klubbstyrelsen ska besluta själva.

Seko Tunnelbanan, klubb111 vill som alltid vara en demokratisk och medlemsstyrd organisation och stora beslut som detta ska alltid tas på ett medlemsmöte där alla fakta läggs på bordet så det är tydligt vad medlemmarna har att välja på.

Spanien: Lokförarna utlyser nationell strejk efter två tågkatastrofer

Det spanska lokförarförbundet [SEMAF](#) har utlyst en landsomfattande strejk efter två allvarliga järnvägsolyckor inom 48 timmar, där sammanlagt minst 42 passagerare rapporteras ha omkommit. Förbundet

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) i Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-02-01

säger sig inte längre acceptera ett "systemfel" i säkerhetsarbetet och kräver att ansvariga chefer och beslutsfattare ska kunna ställas till straffrättsligt ansvar.

Den dödligaste olyckan inträffade i Andalusien, där två snabbgående tåg kolliderade och spårade ur. Enligt uppgifter finns även en 28-årig lokförare bland de döda. Den andra olyckan skedde i Katalonien, där en kraftig storm uppges ha bidragit till att en mur rasade ned över spåret och orsakade urspårning av ett pendeltåg. Där omkom en lokförarpraktikant, samtidigt som flera passagerare och anställda skadades.

SEMAF beskriver infrastrukturen som "kritisk" och menar att den fortsatta försämringen är ett resultat av politiska beslut, pressade underhållsbudgetar och ett driftssystem som prioriterar genomströmning och kostnadskontroll framför robust säkerhet. Strejken får stöd av Spaniens största fackliga centralorganisation CCOO, vilket skärper konflikten och ökar trycket på staten och operatörerna.

I väntan på åtgärder har lokförarna infört skärpta interna säkerhetsrutiner. Medlemmar uppmanas att sänka hastigheten under ogynnsamt väder även om tidtabell och skyltad maxhastighet medger mer. Dessutom kräver förbundet

att lokförare inför varje avgång ska kunna få skriftliga säkerhetsgarantier om aktuell sträckas skick med hänvisning till transportmyndigheternas instruktioner; om en sådan garanti inte kan ges ska lokföraren avstå från att köra.

Bakom rubrikerna syns en klassisk motsättning: när arbetaren varnar för risker och kräver säkra villkor möter den ofta en förvaltning och en företagsledning som räknar i kostnader, inte i människoliv. Den här strejken handlar därför inte bara om två olyckor – utan om vem som bär följderna när järnvägen drivs med kapitalets effektivitet som måttstock och arbetarklassens trygghet som variabel.

Värva en arbetskamrat - få 200 kr!

- 1 Prata med en arbetskamrat om att bli medlem
- 2 Skriv in personen och ange dig själv som värvare på seko.se/blimedlem
- 3 Få ett presentkort på 200kr!

seko

Värva en arbetskamrat – få 200 kronor!

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) i Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-02-01

Du som SEKO-medlem får ett presentkort på Coop på 200 kronor för varje ny medlem du värvar till Seko.

Så här fungerar det!

1. Prata med en arbetskamrat om att bli medlem

Kanske har du någon på jobbet som funderar på att gå med i Seko, kanske de nyanställda ännu inte blivit tillfrågade?

2. Skriv in personen och ange dig själv som värvare

Gå till Sekos inträdesansökan på seko.se/blimedlem. När du skriver in den nya medlemmen, ange dig själv som värvare i fältet längst ned på sidan.

3. Använd ditt presentkort!

Så fort den nya medlemmen betalat sin första avgift skickar vi ett presentkort på 200 kronor till dig via e-post. Det finns ingen övre gräns för hur många du kan värva, det vill säga hur många presentkort du kan få.

Möjligheten är öppen för samtliga medlemmar i Seko, med undantag för Seko-anställda. Medlem värvar medlem gäller ej vid värvning av elevmedlemmar.

BETALA 50 KR/MÅN DE FÖRSTA 6 MÅNADERNA

Du som är ny medlem i Seko betalar 50 kr/mån det första halvåret, förutsatt att du tecknar dig för att betala med autogiro.

[KLICKA HÄR FÖR ATT ANMÄLA DIG TILL AUTOGIRO](#)

Inte medlem än?

Gå med nu för 50 kronor i månaden under det första halvåret!

Många medlemsförmåner

Trygghet

Vi finns nära medlemmarna. Inom förbundet finns ungefär 6 000 förtroendevalda på lokal nivå som dagligen hjälper medlemmar med olika frågor som exempelvis lönetvister, arbetsskaderapportering och uppsägningsärenden. Som medlem kan du även kontakta assistenter och rådgivare (Seko Direkt) för alla typer av medlemsfrågor.

Avtalsförhandlingar

Seko förhandlar om dina anställningsvillkor och om kollektivavtal på din arbetsplats. Seko har anställda ombudsmän som har till uppgift att bevaka branschfrågor, teckna kollektivavtal samt stödja förtroendevalda. Det finns också ombudsmän med specialkompetens i arbetsmiljö-, försäkrings- och pensionsfrågor.

Extra pengar vid arbetslöshet

Skulle du bli arbetslös kan du få extra tusenlappar varje månad tack vare förbundets inkomstförsäkring, som till

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) i Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-02-01

skillnad från a-kassan ger ersättning för inkomster över 25 025 kr. Sekos inkomstförsäkring har – till skillnad från andra förbund – inget övre tak.

Försäkringar

Som medlem i Seko ingår automatiskt flera försäkringar, bland annat en förmånlig fritidsförsäkring. Du som blir medlem omfattas också av HELP juristförsäkring*, som ger dig privatjuridisk hjälp.

Facklig utbildning

Kunniga medlemmar ger ett starkt förbund. Därför satsar vi på att utbilda medlemmar och förtroendevalda. Alla Sekos utbildningar är gratis och du får ersättning som ungefär motsvarar din förlorade arbetsförtjänst.

Ersättning vid strejk

Som medlem får du konfliktersättning om din arbetsplats tas ut i strejk eller konflikt.

Rättshjälp

Som medlem har du möjlighet att under vissa förutsättningar få rättshjälp i frågor som har samband med eller betydelse för anställningen.

Medlemstidning

Seko-tidningen följer utvecklingen inom Sekos branscher. Tidningen kommer ut med fem nummer per år.

Information från förbundet och din klubb

Du som är medlem eller förtroendevald i Seko får regelbundet hem information om förbundets verksamhet eller annan information som har betydelse för ditt

medlemskap. Antingen direkt från förbundet eller från den region eller klubb du tillhör. Information skickas antingen via fysiska brev eller digitalt.

Rabatter och erbjudanden via LO Mervärde (Seko-kortet)

Seko-kortet är ett medlemskort för Sekos medlemmar, laddat med förmåner och rabatter, i samarbete med LO Mervärde. Läs mer om Seko-kortet nedan.

** HELP juristförsäkring ingår automatiskt i medlemskapet (premie + 30kr/mån), såvida medlem ej väljer att tacka nej till försäkringen.*

<https://www.seko.se/medlem2/medlemsformaner/>



**En för alla och
alla för en!**

Vi arbetare producerar allt!
Seko Tunnelbanan, Klubb 111

**Kampen fortsätter även under 2026, för
bättre arbetsvillkor, löner och
levnadsvillkor för oss och hela
arbetarklassen!**

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) i Gullmarsplan.