



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21



Löneförhandlingar för 2026 är klara!

Lönerna för 2026 är klara. Samtliga tariffer höjs med 2,8%. Avtalet har även en låglönesatsning som innebär att alla tariffer som understiger 30 031 kr höjs mer, dvs med minst 841 kr per månad.

Beträffande individuella lönerna får alla minst 841 kr eller 2,8% och ett antal som ligger under 30 031 kr och som ligger lägre än övriga inom samma kategori får 1 000 kr i lönehöjning. När det gäller lönerna för anställda med en anställning som slutar i närtid höjs lönen endast med individgarantin på 306 kronor/per månad.

Alla tillägg, båda de fasta och rörliga, höjs också med 2,8%.

Seko och de andra fackliga organisationerna anser att man när det

gäller tarifflönerna skulle satsa allt på slutlönen eller åtminstone en större del för att lönerna ska bli mer attraktiva för att de anställda ska vilja stanna kvar längre i tunnelbanan, minska omsättningen av personalen och visa en bra personalpolitik men Connecting Stockholm gick inte med på det.

Utöver det lämnade Seko fyra yrkanden till Connecting Stockholm för att förbättra kollektivavtalet men CS uppgav att de inte ännu är villiga att ändra på detta och vill diskutera de frågorna senare.

Det gällde:

- Paus Stnv och KSV minst 20 minuter som Tutf.
- 40 minuter rast för Tutf även på Grön och Röd linje.
- Betalt måltidsuppehåll istället för obetald rast för depåpersonal inom Kundmiljö.
- Semesterväxling. Dvs att man frivilligt kan växla semesterersättning mot fler semesterdagar.

Nu är förhandlingarna klara och de nya lönerna kommer att betalas ut i samband med majlönen.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21

De nya tarifferlönerna och de viktiga tilläggen finns det på vår hemsida. När det gäller i-lönerna, har du frågor, kontakta oss.

<https://sekotunnelbanan.org/>

Viktig information till alla KSV när det gäller omorganisationen

Förhandlingarna mellan Connecting Stockholm och de fackliga organisationerna inklusive Seko är i princip klara.

Seko anser att denna omorganisation var onödig och man skapade mer oro och problem än lösningar. Utöver det anser Seko att CS förslag innebär en avtalsdumpning när det gäller KSV som eventuellt flyttas till Kundmiljö.

Här följer en lista på vad omorganisationen innebär och vad våra KSV-medlemmar ska tänka på den närmaste perioden.

Den nya organisationen gäller från och med 1 september, och de uppgifter som idag utförs av kundservicevärdar KM och internservice kommer flyttas till kundmiljö och har inte längre den befattning som man har idag. Men det är alltså inget som händer ännu.

Det nya avtalet som skrevs under mellan CS och Trafikförvaltningen anger att man ska ha 100 KSV (dvs KSV-Service).

CS berättade för oss att det idag finns 137 KSV. Det kan hända att en del slutar, går i pension osv fram till 1 september.

SEKO Tunnelbanan Klubb 111

Lönetabell för Tutf, Ksv, StnV, Lkv 2

Förare Heltid					Förare Deltid (med timlönedivisor)				
Höjning 1/5 2026	Ny lön 2026	Övertid Enkel	Övertid Kvalificerad	Semester ersättning	Höjning 1/5 2026	Ny lön 2026	Över Enk		
841 kr 3,00%	28 859 kr	307,01 kr	400,82 kr	230,87 kr	5,30 kr 3,00%	181,85 kr	307,6		
					5,30 kr 2,95%	184,80 kr	312,6		
841 kr 2,90%	29 796 kr	316,98 kr	413,83 kr	238,37 kr	5,30 kr 2,90%	187,75 kr	316,5		
					5,30 kr 2,85%	191,24 kr	322,8		
842 kr 2,80%	30 902 kr	328,74 kr	429,19 kr	247,22 kr	5,31 kr 2,80%	194,72 kr	328,7		
					5,75 kr 2,80%	211,24 kr	356,6		
985 kr 2,80%	36 147 kr	384,54 kr	502,04 kr	289,18 kr	6,21 kr 2,80%	227,77 kr	384,5		

Obs! Sk. "Vardagsextra" ca 60%, följer lönes d.v.s endast 4 klasser (Motsvarande timlön)
* DT Tutf som har \$1 har Divisor 163,1 = ca 5

Kundservicevärd Heltid					Kundservicevärd Deltid (med tir)				
Höjning 1/5 2026	Ny lön 2026	Övertid Enkel	Övertid Kvalificerad	Semester ersättning	Höjning 1/5 2026	Ny lön 2026	Över Enk		
841 kr 3,03%	28 566 kr	303,89 kr	396,75 kr	228,53 kr	5,19 kr 3,03%	176,33 kr	303,8		
					5,18 kr 2,98%	178,85 kr	308,2		
841 kr 2,95%	29 383 kr	312,59 kr	408,10 kr	235,06 kr	5,19 kr 2,95%	181,38 kr	312,5		
					5,20 kr 2,90%	184,72 kr	318,3		
841 kr 2,84%	30 465 kr	324,10 kr	423,13 kr	243,72 kr	5,20 kr 2,84%	188,06 kr	324,1		
					5,40 kr 2,82%	197,19 kr	339,8		
910 kr 2,80%	33 425 kr	355,59 kr	464,24 kr	267,40 kr	5,62 kr 2,80%	206,33 kr	355,5		

Stationsvärd Heltid					Stationsvärd Deltid (med timlön)				
Höjning 1/5 2026	Ny lön 2026	Övertid Enkel	Övertid Kvalificerad	Semester ersättning	Höjning 1/5 2026	Ny lön 2026	Över Enk		
841 kr 3,17%	27 406 kr	291,55 kr	380,64 kr	219,25 kr	5,19 kr 3,17%	169,17 kr	291,5		
					5,19 kr 3,12%	171,70 kr	295,5		
841 kr 3,07%	28 224 kr	300,26 kr	392,00 kr	225,79 kr	5,19 kr 3,07%	174,22 kr	300,2		
					5,19 kr 3,01%	177,83 kr	306,4		
841 kr 2,95%	29 394 kr	312,70 kr	408,25 kr	235,15 kr	5,19 kr 2,94%	181,44 kr	312,6		
					5,28 kr 2,87%	189,15 kr	325,5		
869 kr 2,80%	31 890 kr	339,26 kr	442,92 kr	255,12 kr	5,36 kr 2,80%	196,85 kr	339,2		

Lokalvärdare Heltid					Lokalvärdare Deltid				
Höjning 1/5 2026	Ny lön 2026	Övertid Enkel	Övertid Kvalificerad	Semester ersättning	Höjning 1/5 2026	Ny lön 2026	Över Enk		
841 kr 3,57%	24 400 kr	259,57 kr	338,89 kr	195,20 kr					
841 kr 3,47%	25 074 kr	266,74 kr	348,25 kr	200,59 kr					
841 kr 3,27%	26 546 kr	282,40 kr	368,69 kr	212,37 kr					
869 kr 3,07%	29 113 kr	309,71 kr	404,35 kr	232,90 kr					

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21

Alla kundservicevärdar erbjuds möjlighet att arbeta med stationskontroll eller internservice men inom organisationen kundmiljö. Detta är absolut frivilligt. CS kan inte tvinga en KSV att flytta över till Kundmiljö. Om man inte gör något, tolkas det att du tackar nej till att gå över till Kundmiljö. Om en KSV frivilligt anmäler sig att flytta till Kundmiljö, betyder att man får förändrade arbetstider, men även lönen kan påverkas i längden. Mer information finns lite längre ner.

Vad händer nu då?

Alla KSV kommer att få ett erbjudande att gå över FRIVILLIGT till Kundmiljö.

Om man svarar nej, eller inte svarar alls, då behåller man sitt arbete som KSV till slutet av augusti. Efter det om du ingår i de första hundra KSV enligt LAS-listan, fortsätter man även efter den 1 september att arbeta som KSV. Resten blir omplacerade till stationsvärdar med bibehållen lön. **MÄRK VÄL ATT INGEN FÖRLORAR SIN ANSTÄLLNING.**

Senare om man vill kan man söka även som tunneltågförare om man uppfyller kvalifikationerna.

LAS står för Lagen om anställningsskydd. När något sker i LAS-ordning betyder det att anställningstiden avgör i vilken

ordning erbjudanden och omplaceringar sker.

Det innebär att:

- den som har varit anställd längst tid i företaget (sammanhängande tid) hanteras först
- därefter går man vidare i turordning efter anställningstid

Seko kommer att förhandla utifrån LAS och inskickade önskemål före presentation av omplaceringar den 30 juni. Som sagt, allt börja gälla den 1 september och inte under sommaren. Semester som du har fått påverkas inte av omorganisationen.

Om du har begärt och fått semester under hösten, påverkas det inte heller av omorganisationen.

Märk väl att de KSV som har rätt till SÅP kommer att förlora den om de går över till Kundmiljö.

Vad innebär en tjänst inom kundmiljö för dina villkor?

- Om du tar en tjänst inom **kundmiljö** (stationskontroll eller internservice) gäller villkor enligt kollektivavtal, vilket innebär följande förändringar jämfört med kundservice:

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21

- Anställning och roll förändras (du är inte längre trafikpersonal men kundmiljöpersonal)

Nya villkor gäller enligt kollektivavtal

Lön

- Du har inte längre tariffön men istället individuell lön
- Din nuvarande fasta lön sänks inte men löneutveckling garanteras inte som när man har lönetariffer men det beror på förhandlingar som i slutändan arbetsgivaren fastställer
- Du behåller mellanskillnaden som ett personligt tillägg
- Tillägget kan minska över tid i takt med löneökningar

Mer information på vår hemsida
<https://sekotunnelbanan.org/>

Medlemsmöte 7 maj



Den 7 maj har vi haft ett välbesökt medlemsmöte. Mötet behandlade en del nomineringar och val till vakanta poster inom klubben, sektioner och skyddsombudsorganisationen. Utöver det gick vi igenom motioner och medlemsmötet godkände klubbstyrelsens förslag för samtliga motioner enhälligt med acklamation.

Klubbordförande rapporterade om det lokala varvet 2026, som inkluderar löneförhandlingar samt om den kommande avtalsrörelsen och uppmanade alla medlemmar att komma med förslag på avtalsyrkanden inför avtalsrörelsen 2027. Mer information om hur man gör och när ska man skicka in dem till klubben kommer senare.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21



Klubbstyrelsen informerade också om Säkerhetsskyddslagen. Något som påverkar en del av våra medlemmar och som kan komma att påverka ännu fler i framtiden. Klubben planerar att genomföra olika aktiviteter och aktioner i olika frågor framöver:

Kampanj för att stärka kollektivavtalen med krav på verkliga löneökningar, arbetstidsförkortning, inga pengar till kriget.

Kampanj för sänkt pensionsålder och för höjda pensioner.

Förhandlingar

Seko förhandlar med CS om en del frågor samt många personärenden såsom rehab, uppsägningar, fel på lön eller andra frågor.

Här nedan ett axplock av förhandlingar

- Om privatbyten.

- Rutin och riktlinjer för områdesbyte, befattningsbyte och heltidslyft
- Tillgång till lokaler för utomstående aktörer
- Droghanteringsrutin
- Tid åter (eller kompensationstid) för deltidare
- Semesterdagar från heltid till deltid eller tvärtom
- Schemakorridoren - vad innebär "dialog"
- Ersättning för genomförande av e-learning på fritiden om det inte går att genomföra den på arbetstid
- Sen ankomst pga SL-trafiken
- Inlåning till trafikinformation
- Grund- och vidareutbildning för skyddsombud
- Avlösningsområden för Kundmiljö-anställda
- Omorganisation - utbildning och om utbildare ska vara egen befattning
- Månadslön för deltidare
- Facklig introduktion lokalt och introduktionsplan
- Problem med uniform, inklusive antal beställningar per år
- Rutin för hantering av alkoholärenden
- Omorganisation Trafik
- Re-Connect istället för BOT

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

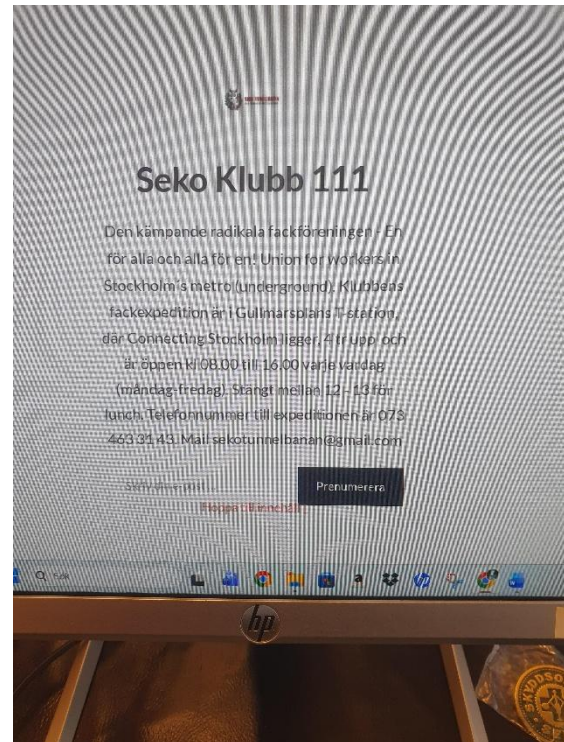
Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21

Hemsidan

Vill du veta först om alla nyheter som publiceras på Seko Tunnelbanans hemsida?

Prenumerera på vår hemsida för att få alla nyheter från Seko Tunnelbanan snabbt i din mail! Gå in på sekotunnelbanan.org, det kommer då upp ett meddelande, skriv din mailadress och skicka in.

Använd helst en privat mailadress, då Connecting Stockholm äger våra mailadresser. Om du tidigare använt mtr-mailadress, gå in och ändra den. Vill du ha hjälp med detta, maila oss till sekotunnelbanan@gmail.com eller kom förbi fackexpeditionen vid Gullmarsplan, 4 tr, mellan 08.00-16.00 alla vardagar.



Tänk även på att det är viktigt att du går in på Mina Sidor vid seko.se och ändrar kontaktuppgifterna om du har angivit tidigare företagets mailadress. Kolla även om dina andra kontaktuppgifter stämmer och kontrollera sist om din lön stämmer. Om det står en lägre lön kan det påverka dig negativt i t ex en konflikt som uppstår på arbetsmarknaden och Seko dras in i en strejk eller om du ska få ersättning från förbundet för t ex förlorad arbetsinkomst.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21

Studie- och medlemsresan till Aten från Seko Tunnelbanan

Under perioden 28 april till 3 maj besökte en stor delegation från Seko Tunnelbanan i Stockholm PAME i Aten, efter en del samtal vi har haft under den föregående tiden. Detta beslutades efter förslag från två medlemmar och godkändes efter diskussioner på klubbstyrelsen och medlemsmötet.

Målet från vår sida var att våra arbetskamrater skulle få träffa klassorienterade fackföreningar, få erfarenheter från Grekland, höra om PAME och hur de klassorienterade fackföreningarna arbetar, samt se att det finns ett alternativ till den linje inom fackföreningsrörelsen som finns i Sverige. Vi ville också uppmuntra att man ska jobba mer aktivt inom facket och utbyta erfarenheter från vår sida.

PAME är en fackföreningsfront inom det grekiska LO (privata anställda) och ADEDY (statliga anställda) som förespråkar att facket ska vara en kamporganisation och motsätter sig klassarbetslinjen.

Vi var 47 arbetare (fackliga företrädare och medlemmar i klubben) från olika yrkesgrupper: förare, stationsvärdar, kundservicevärdar, lokalvårdare,

administrativ personal, pensionärer med flera.

Onsdagen den 29 april hade vi ett möte med PAME med närvaro av kamrat Nikos Tzortzis, internationell ansvarig och kamrat George Perros, från PAME:s ledning. Det gjordes en presentation av PAME och hur man för kampen i Grekland, om de klassorienterade fackföreningarna i Grekland, klassarbetelinjes roll inom rörelsen samt situationen kring de imperialistiska kriget. Mötet fortsatte med diskussioner om kollektivavtalet, huvudfrågor för vår verksamhet såsom kriget och krigsekonomin, pensionerna och levnadsstandarden, men också idéer för förbättringar av kollektivavtalet samt ett större deltagande i fackföreningarna och mot ett tänkande präglad av delegering och passivitet.

Torsdagen den 30 april besökte vi Sepolia depån med hjälp av våra kamrater inom Atens tunnelbanan. Där fördes livliga diskussioner om problemen inom tunnelbanan i Stockholm och Aten, främst med den tekniska personalen, och erfarenheter utbyttes. Även där betonade många från båda sidor, utöver frågor om löner och kollektivavtal i allmänhet, de gemensamma problem som finns i båda länderna samt frågan om imperialistiska

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21

interventioner och att arbetarklassen inte kan ställa sig på borgarklassernas sida.

På eftermiddagen samma dag deltog vi organiserat i kransnedläggningen för de 200 avrättade kommunisterna, varav många var fackliga aktivister och arbetare.

Fredagen den 1 maj deltog vi i transportsektorns fördemonstration på Nationella Motståndets torg och därefter i förstamajdemonstrationen på Syntagmatorget med vår egen banderoll och block.

Alla deltagare var mycket positiva till besöket. Det fanns starka känslor under vårt besök i Kaisariani och också mycket positiva intryck från förstamajmanifestationen, liksom från mötet med PAME och besöket i Sepolia. Många var positiva till att även en delegation från PAME och transportsektorn skulle komma till Sverige för att fortsätta erfarenhetsutbytet.

Det finns nu en bättre grund för diskussion om hur facket bör agera mot attacker från arbetsgivarna och regeringar, en större klarhet kring vilken hållning arbetarklassen och fackföreningarna bör ha samt om hur ska man hålla till krigsekonomin och

krig, för att försvara arbetarklassens intresse.

Under den kommande perioden kommer denna diskussion att fortsätta både inom klubben och bland våra arbetskamrater, som redan de sprider, de positiva intryck man fick från besöket vidare till andra arbetskamrater.

Vissa negativa synpunkter såsom att en del tyckte att det var problem med hotellet, att en del inte passade tider samt en del problem med incheckningen och val av sängar på dubbelrum skall tas i beaktande vid eventuella andra resor som klubben kan arrangera.

Seko Tunnelbanans **Medlemsvecka 23–30 maj**



Mellan den 23 maj-30 maj har Seko Tunnelbanan medlemsvecka i

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21

tunnelbanan.



En del förtroendevalda kommer att vara ute och träffa medlemmar men även arbetskamrater som inte är medlemmar för att prata om facket, våra rättigheter och hur kan vi bli starkare på vår arbetsplats.

Vi kommer att dela ut material och lite annat.



Viktiga saker att känna till när det gäller vårt lokala kollektivavtal

Här är ett axplock av saker som regleras genom kollektivavtalet. Märk väl att om vi inte hade de här reglerna skulle vi nästan inte ha något alls, utom vad lagen säger, vilket inte är så mycket.

- Uppsägning för provanställning, en månad istället för 14 dagar som står i lagen.
- Utlysning av tjänsterna.
- Överenskommelse om företrädesrätt till heltid samt befattnings- och områdesbyte för heltid och deltid.
- Överenskommelse om övervaknings- och kontrollåtgärder.
- Lön, lönestege (tarifflöner), övertidsersättning, Ob-ersättning och alla kompetenstillägg och ersättningar som t ex förflyttningsersättning, utlåning osv.
- Bestämda avlösningsområden.
- Bibehållen lön när man tas ur tjänst pga hot/våld och PUT. Bibehållen lön om du blir avstängt och sedan omplaceras pga sjukdom eller omorganisation.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21

- Alla regleringar om arbetstid (veckoarbetstid, dagarbetstid, matrast, pauser, tid på tåg, restid osv).
- Fridagar och arbetsschema.
- Semester som är 25 dagar men också för en del som man har mer än 25 dagar. Rutiner om hur man tar ut semestern, och ledighet i stort såsom kompensationstid, tid åter osv, inklusive när man kan ta ut den, samt alla sorts tidsbanker.
- Schemaändring och kompensation för den.
- Sjuklön upp till 14 dagar även om man blir sjuk i ett annat land.
- 10% ytterligare i lön, jämfört med Försäkringskassans ersättning när man tar ut föräldraledighet, under vissa premisser.
- Betald ledighet upp till 10 dagar per år vid svåra händelser (resdagar, dödsfall av anhörig, begravning, bouppteckning osv).
- Betald med full lön på kortare utbildningar, högst 14 dagar.
- Förlängd uppsägningstid om man är äldre än 55 år och blir man uppsagt pga arbetsbrist.
- Rätt att välja vilka tjänster man ska ha utifrån placeringsordning, och det är inte arbetsgivaren som ska bestämma, när det gäller trafikpersonal samt kundmiljöpersonal.
- Betalt läkarbesök upp till högkostnadsskyddet (1450 kronor år 2026).
- Rätt att ha Rikskortet (Epassi-kort), 2662 kronor per månad för en heltidsanställd och motsvarande deltidare har man subvention med 28%.
- Rätt till fri uniform.
- Rätt till gratis SL-kort, även för pensionärer om man är anställd i tunnelbanan när man bli pensionär. Värde under 2026 är 11 130 kr per år fullt pris eller 6 830 kr per år för pensionärer.
- Rätt till Särskild ålderspension för personal som var anställda före 2002 (värde mellan 1,2–1,5 miljoner kronor under en 4 års period)
- Rätt till 5 timmar med enkel övertidsersättning eller motsvarande tidskompensation, 1,5 timmar för varje timme, vid närvaro på medlemsmöte eller liknade som organiseras av Seko.
- Rätt till tjänstepension, ITP1 som beräknas till 4,5% av månadslönen.
- Medlemsförsäkringar via medlemsavgiften.

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21

- Försäkring så att du får full lön vid arbetsskador eller olyckor (AFA försäkring), under vissa premisser.



Värva en arbetskamrat – få 200 kronor!

Fram till och med den 30 november 2025 får du som Seko-medlem ett presentkort på Coop på 200 kronor för varje ny medlem du värvar till Seko.

Så här fungerar det!

1. Prata med en arbetskamrat om att bli medlem

Kanske har du någon på jobbet som funderar på att gå med i Seko, kanske de nyanställda ännu inte blivit tillfrågade?

2. Skriv in personen och ange dig själv som värvare

Gå till Sekos inträdesansökan på seko.se/blimedlem. När du skriver in den nya medlemmen, ange dig själv som värvare i fältet längst ned på sidan.

3. Använd ditt presentkort!

Så fort den nya medlemmen betalat sin första avgift skickar vi ett presentkort på 200 kronor till dig via e-post. Det finns ingen övre gräns för hur många du kan värva, det vill säga hur många presentkort du kan få.

Möjligheten är öppen för samtliga medlemmar i Seko, med undantag för Seko-anställda. Medlem värvare medlem gäller ej vid värvning av elevmedlemmar.

BETALA 50 KR/MÅN DE FÖRSTA 6 MÅNADERNA

Du som är ny medlem i Seko betalar 50 kr/mån det första halvåret, förutsatt att du tecknar dig för att betala med autogiro.

Inte medlem än?

Gå med nu för 50 kronor i månaden under det första halvåret!

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.



SEKO TUNNELBANAN
den kämpande fackföreningen

Fackliga Nyheter från Seko Tunnelbanan 2026-05-21



**En för alla och
alla för en!**

Vi arbetare producerar allt!
Seko Tunnelbanan, Klubb 111

***Kampen fortsätter, för bättre
arbetsvillkor, löner och levnadsvillkor
för oss och hela arbetarklassen!***

Har du frågor eller funderingar, kontakta Seko Tunnelbanan på sekotunnelbanan@gmail.com. Fackexpeditionen är i vanliga fall bemannad alla vardagar mellan kl. 08.00-16.00 (lunchstängt mellan kl. 12-13) på Gullmarsplan.